

Curriculum Vitae

Nome: GIOVANNI BARGELLINI

Luogo di nascita: La Spezia

Data di nascita: 29 Luglio 1961

Residenza: Viale Enzo Fosella 2 19021 Arcola (SP)

CF: BRGGNN61L29E463K

Anni di servizio:

- Italferr S.p.A. (1993 - 2025)
- Microdata S.r.l. (1989 – 1993)

Iscrizione Ordine Professionale:

- Ordine Ingegneri provincia della Spezia – A827



Esperienza lavorativa:

Ingegnere Elettronico con un'ampia esperienza nel campo degli studi di fattibilità, della progettazione concettuale, definitiva ed esecutiva e della progettazione costruttiva di sistemi tecnologici di automazione, con particolare attenzione ai sistemi di radiocomunicazione, alla sicurezza del traffico ferroviario e ai sistemi di comando e controllo. In qualità di supervisore tecnico e ingegnere, ha preso parte a importanti progetti di infrastrutture ferroviarie per la definizione dei requisiti funzionali e di servizio degli impianti, lo sviluppo dei progetti e l'implementazione di sistemi di automazione innovativi, in conformità con le specifiche del sistema di segnalamento ERTMS.

È stato rappresentante per le Ferrovie dello Stato Italiane all'interno del Gruppo di Ricerca UIC (7B9) per le tecnologie di radiotelecomunicazione e all'interno del Project Management Team del consorzio Morane per la realizzazione e il collaudo di una rete radio digitale per le ferrovie, basata sulla tecnologia GSM (Cliente: UIC / DG9-DG13 Europea).

È stato responsabile del reparto Telecomunicazioni di Italferr tra il 2001 e il 2005. In questo periodo ha seguito la progettazione, l'installazione, il collaudo e la messa in servizio per l'installazione del sistema radiomobile nel sito di prova ERTMS e per l'implementazione della rete Alta Velocità italiana.

A partire dal 2006 è stato a capo del reparto Commissioning (Messa in Servizio). L'obiettivo dell'Unità Organizzativa Commissioning era dimostrare le capacità di un sistema nella configurazione operativa finale in determinate condizioni d'esercizio. In questo periodo, l'Ing. Bargellini è stato responsabile dei Sistemi di Innovazione e della gestione dell'applicazione dei sistemi ERTMS sulle linee Alta Velocità.

Dall'inizio del 2010 è stato responsabile del Gruppo Ingegneria Tecnologica e Impianti Industriali, con responsabilità diretta per la Progettazione, il Supporto alla Direzione Lavori e la Messa in Servizio di sistemi tecnologici per il Segnalamento, Comando e Controllo, le Telecomunicazioni e gli Impianti Industriali per linee ferroviarie tradizionali e ad Alta Velocità.

Da metà 2016 è stato a capo del Dipartimento Progettazione Area Nord, con responsabilità diretta della Progettazione, del Supporto alla Direzione Lavori e della Messa in Servizio di opere civili e sistemi tecnologici per linee ferroviarie tradizionali e ad Alta Velocità nell'area del Nord Italia.

Nel 2021 Italferr ha deciso di aggregare nuovamente la materia Tecnologica ed egli è diventato responsabile del rinato dipartimento fino alla fine del 2023.

Dall'inizio del 2024 fino alla fine del 2025 è stato Technical Advisor (Consulente Tecnico) di Italferr.

Education:

Università	Laurea
Università degli studi di Pisa	Laurea con lode in Ingegneria Elettronica

Dettaglio Esperienze lavorative

2024-2025

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Consulente Tecnico (Technical Advisor)
- Descrizione delle attività: Raccordo tra le esigenze di business e il team tecnico. Valutazione di soluzioni avanzate, implementazione di tecnologie complesse e traduzione di concetti tecnici complessi in strategie comprensibili.

2021-2023

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Responsabile dell'Ingegneria delle Tecnologie (Chief of Technology Engineering)
- Descrizione delle attività: Progettazione, supporto alla Direzione Lavori, messa in servizio di sistemi tecnologici per il segnalamento, comando e controllo, telecomunicazioni e impianti industriali per linee ferroviarie tradizionali e ad Alta Velocità.

2018-2020

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Rappresentante Italferr nella Task Force per la Costruzione del Ponte San Giorgio (Genova)
- Descrizione delle attività: Italferr è stata la società di progettazione del nuovo Ponte San Giorgio. Ha operato come rappresentante di Italferr all'interno della Task Force, guidata dall'allora sindaco di Genova, per controllare e garantire il corretto sviluppo del processo di progettazione, costruzione e verifica.

2016-2021

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Responsabile del Dipartimento di Progettazione Area Nord (Chief of Northern Area Design Department)
- Descrizione delle attività: Progettazione, supporto alla Direzione Lavori, messa in servizio di opere civili e sistemi tecnologici per linee ferroviarie tradizionali e ad Alta Velocità nell'area del Nord Italia.

08/2013 – 09/2014

- Località: Arabia Saudita
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Esperto Tecnico (Technical Expert)
- Descrizione delle attività: Progettazione ingegneristica preliminare e dettagliata per la ferrovia "Saudi Landbridge". Il progetto Saudi Landbridge fa parte della strategia globale di espansione della rete ferroviaria del Paese. Il progetto consiste in una linea di 1300 km che collega Gedda con Jubail. L'attuazione della Saudi Landbridge è il fulcro dei piani di sviluppo

economico e sociale dell'Arabia Saudita; la sua realizzazione richiede un team multidisciplinare di professionisti esperti in ingegneria ferroviaria, sia civile che tecnologica.

- Cliente del progetto: Saudi Arabian Railways
- Valore del contratto: 60 milioni di €
- Valore dei lavori: 5,5 miliardi di €

2010-2016

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Responsabile dell'Ingegneria delle Tecnologie (Chief of Technology Engineering)
- Descrizione delle attività: Progettazione, supporto alla Direzione Lavori, messa in servizio di sistemi tecnologici per il segnalamento, comando e controllo, telecomunicazioni e impianti industriali per linee ferroviarie tradizionali e ad Alta Velocità.

2010

- Località: Egitto
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Consulente per i Sistemi Tecnologici (Technological System Advisor)
- Descrizione delle attività: Studio di pre-fattibilità della nuova linea ferroviaria ad Alta Velocità da Il Cairo ad Alessandria. Sviluppo di previsioni preliminari sul flusso di passeggeri per la potenziale rotta AV Il Cairo-Alessandria; quadro di pianificazione dello sviluppo del collegamento ad Alta Velocità tra Il Cairo e Alessandria; identificazione di percorsi alternativi per il corridoio proposto, considerando sia l'ammodernamento della linea esistente sia la realizzazione di una linea ferroviaria completamente nuova, con studio delle opzioni tecnologiche idonee.
 - Attività svolta: Responsabile della progettazione preliminare delle opzioni tecnologiche (segnalamento e telecomunicazioni).

2006-2010

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Responsabile del Dipartimento di Messa in Servizio (Chief of Commissioning Department)
- Descrizione delle attività: Attività di messa in servizio per:
 - Attivazione delle linee ad Alta Velocità Roma-Napoli, Torino-Milano, Milano-Bologna, Bologna-Firenze.
 - Attivazione (circa 200) di sistemi di apparati centrali (interlocking) per linee tradizionali.
 - Responsabile dello studio e dell'implementazione del sistema ERTMS sulle linee ad Alta Velocità.

2001-2005

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Responsabile del Team di Progetto Telecomunicazioni (Chief of Telecommunication project team)
- Descrizione delle attività: Progettazione definitiva per la realizzazione degli impianti di telecomunicazione (LD, ST, GSM-R) sull'intera rete italiana ad alta velocità (AC/AV). La progettazione è stata sviluppata sulle seguenti tratte ad Alta Velocità: Roma-Napoli, Bologna-Firenze, Milano-Bologna, Torino-Novara. (Cliente: Ferrovie dello Stato Italiane)

2001-2002

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Project Manager

- Descrizione delle attività: Progettazione e realizzazione della copertura radio in galleria per le tratte standard italiane (Bologna-Napoli, Roma-Genova-Ventimiglia, Bologna-Bari, Udine-Tarvisio). (Cliente: Ferrovie dello Stato Italiane) (Investimento: 40 milioni di €)

2001-2002

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Project Manager
- Descrizione delle attività: Progettazione e realizzazione del sistema PCM di sincronizzazione per la rete ferroviaria italiana. (Cliente: Ferrovie dello Stato Italiane) (Investimento: 1,5 milioni di €)

Novembre 2001 - Luglio 2003

- Località: Kazakistan, Kirghizistan, Tagikistan, Turkmenistan, Uzbekistan
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Coordinatore del Progetto Tecnologico (Technological project coordinator)
- Descrizione delle attività: Telecomunicazioni delle Ferrovie dell'Asia Centrale (inclusi 8 studi di fattibilità e le relative specifiche tecniche e documenti di gara per un totale di 5.500 km di ferrovie). (Cliente: Commissione Europea – programma di finanziamento TACIS).

1996-2000

- Località: Italia
- Azienda: Italferr S.p.A.
- Ruolo: Rappresentante Italiano per il Project Management nel team del Consorzio Morane
- Descrizione delle attività: Realizzazione e collaudo di una rete radio digitale per la ferrovia, utilizzando la tecnologia GSM. (Cliente: UIC / DG9-DG13 della Commissione Europea)

1994-1998

- Località: Italia
- Azienda: FS S.p.A. (Ferrovie dello Stato)
- Ruolo: Rappresentante italiano per UIC 7B9 (Union Internationale des Chemins de Fer)
- Descrizione delle attività: Commissione permanente UIC 7B9 per lo studio dei sistemi radio terra-treno. Studio degli aspetti tecnologici per le telecomunicazioni radio ferroviarie.

1995-1996

- Località: Italia
- Azienda: FS S.p.A. (Ferrovie dello Stato)
- Ruolo: Rappresentante delle Ferrovie dello Stato Italiane presso la commissione Cenelec WGA6
- Descrizione delle attività: Definizione degli standard sulla sicurezza della trasmissione nei sistemi aperti (Commissione Cenelec WGA6).

Dal 1993 al 1995

- Località: Italia
- Azienda: FS S.p.A. (Ferrovie dello Stato)
- Ruolo: Ingegnere Senior Telecomunicazioni (Telecommunication senior engineer)
- Descrizione delle attività: Sistema di comunicazione radio basato sul precedente sistema a 450 MHz per la comunicazione terra-treno. Studio di un nuovo sistema di telefonia fissa lungo la linea per le Ferrovie Italiane. (Cliente: Ferrovie dello Stato Italiane)

1991-1993

- Località: Italia
- Azienda: MICRODATA s.r.l.
- Ruolo: Ingegnere Senior (Senior engineer)
- Descrizione delle attività: Progettista hardware di sistemi digitali/analogici per applicazioni militari (applicazione siluri; a causa degli aspetti di sicurezza del progetto, non è possibile fornire ulteriori dettagli in merito).

1989-1991

- Località: Italia
 - Azienda: MICRODATA s.r.l.
 - Ruolo: Ingegnere Junior (Junior engineer)
 - Descrizione delle attività: Progettista hardware di sistemi digitali/analogici per applicazioni militari (applicazione siluri; a causa degli aspetti di sicurezza del progetto, non è possibile fornire ulteriori dettagli in merito).
-

Lingue

(eccellente, buono, discreto, scarso)

- Italiano: Madrelingua
 - Inglese: Parlato: Buono | Lettura: Eccellente | Scrittura: Ottimo
-

Altro (Pubblicazioni ed Esperienze di Insegnamento)

Premi

- “Group Achievement Award” conferito (1993) dalla “National Aeronautics and Space Administration (NASA) – Langley Research Center” per il progetto “UARS Infrared Balloon Experiment (IBEX/FIREX)”.

Pubblicazioni

- “Measurement of Indoor Attenuation of Railway Coaches”, EIRENE/ETCS newsletter N° 9 Autunno 1999.
- “The GSM-R system in the Italian Railway High Speed system”, Università di Trieste – Atti del XLI Seminario Internazionale ISTIEE – Telematica e Trasporti, Settembre 2000.
- “Safety on High Speed line Bologna-Firenze”, Università di Roma La Sapienza – Atti del 1° congresso SEF 09, Marzo 2009.
- “Overlapping ERTMS level 2 on conventional signalling system”, Università di Roma La Sapienza – Atti del 2° congresso SEF 11, Febbraio 2011.

Relatore / Docente

- Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Seminario su “Interoperabilità Ferroviaria ed ERTMS – Verso un’ Europa senza confini”, Novembre 2024.
- Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria, Seminario su “ERTMS: il moderno sistema di gestione del traffico ferroviario in Europa”, Maggio 2023.
- Italferr, Formazione dei direttori dei lavori sui sistemi di segnalamento ferroviario, Novembre 2022.
- Dubai Expo, “How to take forward the ERTMS for a modern European railway system”, Marzo 2022.
- Webinar OICE, “La progettazione in Italferr”, Ottobre 2021.
- CIFI, “L’Upgrading Tecnologico della Direttissima Roma-Firenze”, Febbraio 2021.
- CIFI, “Ricostruzione Viadotto Polcevera (Ponte San Giorgio)”, Giugno 2020.
- Università di Napoli Federico II, “L’evoluzione degli Impianti di Segnalamento Ferroviario: ERTMS”, Dicembre 2015.
- Norwegian National Rail Administration (Oslo), “Italian Railway ERTMS Network”, Dicembre 2015.
- Università di Teheran, “Infrastructure and Railway Systems: Signalling”, Aprile 2015.
- Oman Railways, “Railway System Integration”, Settembre 2014.

- Ministero dei Trasporti dell'Oman, "Construction Packaging Strategies", Novembre 2013.
- Middle East Rail (Dubai), "How to make HSR lines compatible with different power supply and signalling systems", Febbraio 2013.
- Università di Roma La Sapienza, Sicurezza ed Esercizio Ferroviario SEF 11 2° Congresso, Seminario su "Overlapping ERTMS level 2 on conventional signalling system", Febbraio 2011.
- Università di Cassino, "Ingegneria in Movimento", Dicembre 2010.
- Università di Roma La Sapienza, Sicurezza ed Esercizio Ferroviario SEF 09 1° Congresso, Seminario su "Safety on High Speed line Bologna-Firenze", Marzo 2009.
- Italferr, Coaching di risorse ad alto potenziale, 2006.
- Italferr, Formazione dei nuovi dipendenti, Novembre 2003.
- Italferr, Formazione dei nuovi dipendenti, Maggio 2000.
- Università di Trieste, XLI Seminario Internazionale ISTIEE – Telematica e Trasporti, Seminario su "The GSM-R system in the Italian Railway High Speed system", Settembre 2000.