



# MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

**NOTA INTEGRATIVA NR. 1 ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E  
DETERMINAZIONE A CONTRARRE M\_D A4B89B9 DAC2025 0000043 17-04-2025**

**OGGETTO:** PROGRAMMA “RINNOVAMENTO, POTENZIAMENTO E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO LINEA TANKER HEAVY MULTI ROLE A.M.” - VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-014 E 400 7220-02C 120PB 11 223-042

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2026 (€)	Previsione di Finanziamento 2026 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7220-02C VSP 223-014	RINNOVAMENTO, POTENZIAMENTO E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO LINEA TANKER HEAVY MULTI ROLE A.M.	94.178.371,40	94.178.371,40	1.393.362.000,00	A1	PDA
SMA	7220-02C VSP 223-042	RINNOVAMENTO, POTENZIAMENTO E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO LINEA TANKER HEAVY MULTI ROLE A.M. – QUOTA INCENTIVI	735.960,09	735.960,09	1.825.034,98	A1	PDA

**Voci di Spesa:** VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-014 e VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-042

## Riferimenti:

- Decreto del Ministero della Difesa in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2021
- M\_D ARM001 REG2025 0041492 17-04-2025
- M\_D ARM001 REG2025 0050437 15-05-2025
- M\_D ARM001 REG2025 0052067 20-05-2025
- M\_D ARM001 REG2026 0013422 10-02-2026

**La Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre M\_D A4B89B9 DAC2025 0000043 17-04-2025 è aggiornata – solo nei punti di seguito riportati – in virtù della revisione del profilo finanziario comunicata dall'Organo Programmatore con il foglio a riferimento e.**

**Le informazioni non interessate dalla presente Nota Integrativa restano valide.**

## 1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

### a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

L'attuale capacità *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare è basata su una flotta costituita da quattro velivoli Boeing KC-767A *Tanker/Transport*, derivata dal modello civile Boeing 767-200ER (*Extended Range*) che assicura elevata capacità di rifornimento in volo, autonomia e volume di carico.

In accordo ai piani della Difesa, come specificati nel Decreto a riferimento “a.” di autorizzazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, è stata determinata l'imprescindibile necessità di potenziare e ammodernare la flotta *tanker heavy multi role* al fine di garantire le missioni di rifornimento in volo, di trasporto strategico e di *Strategic Evacuation* (STRATEVAC), in armonia ai compiti istituzionali della F.A.

Un procedimento tecnico-amministrativo in tal senso fu avviato nel 2022 per essere poi annullato in data 24 giugno 2024. Successivamente, ad agosto 2024, è stata indetta una Gara Europea a procedura ristretta per il rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato Linea *Tanker Heavy Multi Role A.M.* (CIG B2B5D1BDAD) che non è stata oggetto di aggiudicazione in quanto non sono pervenute offerte rispondenti ai Requisiti Base richiesti dalla Stazione Appaltante nei documenti di gara.

A tal riguardo, con le Lettere di Mandato a riferimento “b.”, “c.”, “d.” e “e.”, lo Stato Maggiore Aeronautica ha confermato il perdurare dell’esigenza di rinnovare la Linea *Tanker Heavy Multi Role AM* trasmettendo il nuovo Requisito Tecnico Operativo al fine di riavviare, con la massima rapidità e carattere di urgenza, le attività tecnico-amministrative per garantire la capacità di rifornimento in volo a lungo/lunghissimo raggio, fondamentale per la proiettabilità dei velivoli *fast-jet*, assicurando al contempo il trasporto di personale e materiali necessari.

**b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:**

Il finanziamento sarà a valere sulle voci di spesa VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-014 e VSP 400 7220-02C 120PB 11 223-042, per un importo complessivo di Euro 1.395.187.034,98 (IVA non imponibile) in codice di priorità “A1”, nell’ambito delle disponibilità del Cap. 7220-02C.

**5. ELEMENTI FINANZIARI**

**Organo Programmatore**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D.                       | <input type="checkbox"/> ____ Rep.          |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA                      | <input type="checkbox"/> ____ Rep.          |
| <input type="checkbox"/> S.M.E.                       | <input type="checkbox"/> ____ Rep.          |
| <input type="checkbox"/> S.M.M.                       | <input type="checkbox"/> ____ Rep.          |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A.            | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C.               |   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico |   |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze |   |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare)         |   |

**Copertura finanziaria:**

- |  |                           |
|--|---------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per Euro 1.395.187.034,98 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva            | per: Euro                 |

**Capitolo/i di spesa:**

7220-02C

**Valuta:**

Euro

**Finanziamento pluriennale:**

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> NO             |   |
| <input checked="" type="checkbox"/> SI: | <b>Numero EE.FF: 6 Esercizi Finanziari: 2026-2031</b> |

**Importo previsto (al netto IVA): Euro 1.395.187.034,98**

**di cui incentivi per le funzioni tecniche - Art. 45 del D.Lgs. 36/2023:**

a) per le attività di cui all’allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: **Euro 1.460.027,98**

b) per le attività di cui all’art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: **Euro 365.007,00**

per un totale di **Euro 1.825.034,98**

(calcolato in base all’importo complessivo posto a base di gara pari a Euro 1.408.174.965,02)

**DIM (Articolo 536 D.LGS. 66/2010)**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> NO                           |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> SI’ (SMD 08/2021) |  |

**IVA:**  Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 8               | Cessioni all’esportazione                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> 8bis | Operazioni assimilate alle cessioni all’esportazione        |
| <input type="checkbox"/> 9               | Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali |

10 Operazioni esenti dall'imposta  
 72 Trattati e accordi internazionali  
 Prevista Aliquota: \_\_\_\_ Importo comprensivo di IVA: \_\_\_\_\_

Codici di priorità:  A  B  C  
Codice di fattibilità:  1  2  3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI  
 NO

Contributo Autorità di Vigilanza:  NO (in quanto è applicabile il D.Lgs. 208/2011)

SI: Euro \_\_\_\_ per la Stazione Appaltante  
Euro \_\_\_\_ per l'operatore economico

### PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: 1° aprile 2026

Importi €	EF2026	EF2027	EF2028	EF2029	EF2030	EF2031	Totale
VSP 223-014	94.178.371,40	93.201.203,42	216.924.350,75	290.633.517,13	439.107.124,00	259.317.433,30	<b>1.393.362.000,00</b>
VSP 223-042*	735.960,09	78.128,36	181.842,55	243.631,20	368.093,11	217.379,67	<b>1.825.034,98</b>
<b>Totale</b>	<b>94.914.331,49</b>	<b>93.279.331,78</b>	<b>217.106.193,30</b>	<b>290.877.148,33</b>	<b>439.475.217,11</b>	<b>259.534.812,97</b>	<b>1.395.187.034,98</b>

\*quota incentivi per le funzioni tecniche - Art. 45 del D.Lgs. 36/2023

### 9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Momento inizio attività	Durata in gg. solari
Rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato linea Tanker Heavy Multi Role A.M.	01/04/2026	1915

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- Col. GARN BRESCIA ing. Raffaele (CAPO DELLA 3^ DIVISIONE)
- Dirig. SIRAGUSA dott. Francesco (CAPO DELLA 9^ DIVISIONE)

p. **IL DIRETTORE** in S.V.  
**IL VICE DIRETTORE TECNICO**  
(Gen. Isp. G.A. TRAVERSO ing. Pietro Paolo)