



MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
1° Reparto – 3ª Divisione

**RELAZIONE PRELIMINARE
E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

OGGETTO: E.F. 2026 – “PIATTAFORMA STOL PER ESIGENZE AM E COFS SOSTITUTIVA LINEA U-208A”

O.P.	Capitolo di spesa	ID PIFAAM	Denominazione Impresa	Previsione di Finanziamento 2026 (€)	Previsione di Finanziamento 2027 (€)	Previsione di Finanziamento 2028 (€)	Importo totale Presunto (€)
SMA	4538-01	2603616	PIATTAFORMA STOL PER ESIGENZE AM E COFS SOSTITUTIVA LINEA U-208A	00,00	2.865.000,00	2.206.428,57	5.071.428,57
SMA	4538-01	2603621	PIATTAFORMA STOL PER ESIGENZE AM E COFS SOSTITUTIVA LINEA U-208A	00,00	2.635.000,00	4.093.571,43	6.728.571,43
SMA	4536-01	2603789	PIATTAFORMA STOL PER ESIGENZE AM E COFS SOSTITUTIVA LINEA U-208A	00,00	2.000.000,00	2.200.000,00	4.200.000,00
				00,00	7.500.000,00	8.500.000,00	16.000.000,00

Riferimento:

- a. Lettera di Mandato - Prot. M_D ARM001 REG2026 0061043 del 19/06/2026
- b. Seguito alla Lettera di Mandato – Prot. M_D ARM001 REG2026 0071695 del 22-07-2026

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

Con le Lettere di Mandato a riferimento a) e b) lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ha rappresentato l'esigenza di procedere, con estrema urgenza, al “dry lease” di una capacità aerea sostitutiva della linea U-208A, a seguito delle diverse ed improvvise inefficienze manifestatesi nel corso dell'ultimo anno e culminate in due gravi inconvenienti di volo che ne hanno determinato la dismissione anticipata; tale vacanza operativa ha determinato una significativa contrazione della capacità addestrativa dell'Aeronautica Militare Italiana, incidendo pesantemente sul compito istituzionale del 60° Stormo di assicurare il regolare svolgimento delle attività formative del personale navigante e compromettendo il conseguimento degli obiettivi di formazione della Forza Armata previsti nei prossimi anni.

Il contesto di riferimento risulta ulteriormente aggravato dalla necessità di incrementare nel prossimo biennio il bacino dei piloti da addestrare, in relazione al mutato contesto geopolitico internazionale, alle crescenti esigenze operative e all'espansione delle capacità operative dell'Aeronautica Miliare, incluse quelle connesse alle linee Combat Support e agli Aeromobili a Pilotaggio Remoto (APR).

Nelle stesse Lettere di Mandato, poi, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ha altresì evidenziato la necessità di assicurare il soddisfacimento delle esigenze operative del Comparto Operazioni Speciali, finalizzate a colmare

il *gap* capacitivo esistente tra gli attuali assetti da trasporto tattico ad ala fissa e quelli ad ala rotante, particolarmente rilevante negli scenari operativi di impiego del Comando Forze Speciali.

Nelle more dell'individuazione e dell'acquisizione di un futuro Sistema d'Arma definitivo, la disponibilità di una piattaforma leggera ad ala fissa con capacità STOL (*Short Take Off and Landing*), acquisita mediante contratto di "*dry lease*" della durata di ventitre, è stata individuata quale soluzione temporanea idonea a garantire il ripristino della capacità addestrativa della Forza Armata e il soddisfacimento delle esigenze operative sopra richiamate; per tali finalità, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ha conferito mandato a questa Direzione affinché siano avviate, con carattere di estrema urgenza e nel minor tempo possibile, le attività tecnico-amministrative necessarie alla finalizzazione di un contratto di "*dry leasing*" avente ad oggetto n. 7 velivoli sostitutivi della linea U-208A, con opzione fino ad ulteriori n. 3 assetti, servizi di addestramento comprensivi di un simulatore FSTD (*Flight Simulation Training Device*) e di 11 stazioni CBT (*Computer Based Training*) e servizi di Supporto Logistico Integrato per assicurare la massima impiegabilità dei sette velivoli e dei servizi di addestramento erogati, secondo le caratteristiche e le prestazioni indicate nel Requisito Tecnico Operativo allegato alla Lettera di Mandato, nonché un'ulteriore opzione volta a garantire la continuità del servizio in caso di necessità

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Considerato che:

- la capacità oggetto dell'acquisizione risulta essenziale per garantire la continuità delle attività istituzionali dell'Aeronautica Miliare Italiana per sostenere il crescente fabbisogno addestrativo del personale navigante e per assicurare il mantenimento delle capacità operative richieste dal Comparto Operazioni Speciali;
- il protrarsi dell'attuale situazione di indisponibilità della linea U-208A determinerebbe rilevanti ripercussioni sull'efficacia del sistema addestrativo della Forza Armata, con conseguente pregiudizio per il conseguimento degli obiettivi operativi assegnati;
- l'estrema urgenza espressa dal Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica nell'implementazione di una dotazione temporanea e in forma di *dry-lease* di velivoli di tipo *utility multi-engine* e dei relativi servizi addestrativi e manutentivi, per garantire la massima disponibilità di velivoli e delle ore di volo necessarie a soddisfare le necessità operative/addestrative sopra espresse;
- ricorrono, pertanto, motivate esigenze di tempestività e urgenza tali da rendere necessario l'immediato avvio del procedimento volto all'acquisizione della capacità richiesta che rendono impossibile rispettare i termini minimi previsti dal Codice;

il soddisfacimento del Requisito, in conformità agli Articoli 16 e 17 del D.Lgs. 208/2011, potrà essere garantito mediante una Procedura di Gara Europea Ristretta Accelerata per l'acquisizione di servizi di *dry lease* della durata di ventitre mesi, per:

- sette velivoli,
- servizi di addestramento comprensivi di un simulatore FSTD (*Flight Simulation Training Device*) e di 11 stazioni CBT (*Computer Based Training*),
- servizi di Supporto Logistico Integrato per assicurare la massima fruibilità dei sette velivoli e dei servizi di addestramento associati.

La copertura finanziaria dell'impresa sarà garantita nell'ambito delle risorse finanziarie che saranno attestate al PIFAAM (capitoli di spesa 4536-01 e 4538-01), per un importo complessivo massimo previsionale di € 25.690.614,98 (IVA non imponibile). Tale importo è comprensivo della:

- base di gara pari ad € 15.029.200,00 (eventualmente ribassata);
- quota "non programmata" non inferiore a € 804.004,37, che potrà essere incrementata in funzione degli eventuali ribassi fino al limite del 20% del valore delle prestazioni programmata;
- quota opzionale per la locazione di ulteriori tre velivoli nel periodo 2026-2028 pari a € 1.790.614,99 €;
- quota opzionale per garantire la continuità del servizio in caso di necessità per l'anno 2029 pari a € 7.900.000,00).

La differenza tra il finanziamento programmato di € 16.000.000,00 dallo SMA e l'importo previsto per l'acquisizione base comprensiva della quota non programmata è destinato agli incentivi di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per una somma pari a € 166.795,63.

Eventuale ribasso della base di gara verrà destinato ad aumentare ulteriormente la quota "non programmata" che, comunque, non potrà eccedere il 20% della quota "programmata".

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- ☐ Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- ☒ Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:

Le prestazioni e forniture in argomento rientrano in quelle afferenti i settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.

- ☐ Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- ☐ art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) ☐ art.136 co.2 ☐ art.139
- ☐ art.9 All. II.20

b. Tipologia di appalto/contratto

- ☒ Contratto nazionale
- ☐ Convenzione
- ☐ Permuta
- ☐ Foreign Military Sales (FMS) Case
- ☐ Purchase Order
- ☐ PNRM
- ☐ Altro: _____

c. Nomenclatura

- ☒ CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 60424110 - Noleggio di aeromobili ad ala fissa con equipaggio
- ☐ Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- ☐ Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

- ☐ Fornitura di beni
- ☒ Fornitura di servizi
- ☐ Esecuzione dei lavori
- ☐ Misto: ☐ Fornitura di beni prevalente
- ☐ ☐ Fornitura di servizi prevalente
- ☐ ☐ Esecuzione dei lavori prevalente
- ☐ PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI ☐ NO ☒

- ☐ Ristretta
- ☒ Ristretta accelerata
- ☐ Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- ☐ Negoziata accelerata
- ☐ Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- ☐ Negoziata all'estero
- ☐ Sistema dinamico di acquisizione
- ☐ Dialogo competitivo
- ☐ Accordo quadro
- ☐ Contratto di adesione ad Accordo quadro
- ☐ Concorso di progettazione
- ☐ Gara informale
- ☐ Gara NATO
- ☐ Economia (lavori, servizi o forniture): ☐ Cottimo fiduciario
☐ Ordinativo diretto
- ☐ CONSIP
- ☐ Mercato elettronico
- ☐ procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- ☐ Prezzo più basso
- ☒ Offerta economicamente più vantaggiosa
- ☐ Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- ☐ Asta elettronica
- ☐ Procedura FMS Case
- ☐ Altro _____

g. Pubblicazione

- ☐ Bollettino dei contratti
- ☒ Pubblicità Legale a Livello Europeo (dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari - e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata CONSIP, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED)
- ☒ Pubblicità Legale a Livello Nazionale (dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata CONSIP, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti)
- ☐ *Electronic Bulletin Board (allegare il relativo "template")*
- ☒ Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”
- ☐ Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- ☐ Non Applicabile:

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

☐ NO

☒ SI **per:** Euro 9.690.614,99 (di cui Euro 1.790.614,99 per l'acquisto di servizi di dry leasing per ulteriori 3 velivoli e Euro 7.900.000,00 per assicurare la continuità del servizio in caso di necessità). Le opzioni previste saranno necessarie qualora si manifesti l'esigenza di ulteriori assetti o di un periodo ulteriore di servizio e il loro esercizio, nonostante il rilevante volume, risponde ad esigenze operative rilevanti e non altera la struttura del contratto e l'operazione economica sottesa.

i. Previsione di una quota non programmata:

☐ NO

☒ SI **per:** importo almeno pari a Euro 804.004,37. Eventuali ribassi della base di gara verranno destinati ad aumentare ulteriormente la quota "non programmata" che, comunque, non potrà eccedere il 20% della quota "programmata".

Motivazione: gestire esigenze non programmabili di ulteriori requisiti o manutenzione, garantendo l'operatività della piattaforma, consentendo le attività di ripristino dell'efficienza degli aeromobili a seguito di danni accidentali e non prevedibili causati da personale dell'A.D., di *Foreign Object Damage*, per il rischieramento dei velivoli su altra base dell'A.D. per i quali l'avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto "ad hoc") non sarebbe compatibile con le tempistiche legate alla linea di produzione o di rimessa in efficienza degli aeromobili per l'impiego operativo da parte del Reparto Operativo di Forza Armata.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

☐ S.M.D.

☐ ____ Rep.

☐ SGD/DNA

☐ ____ Rep.

☐ S.M.E.

☐ ____ Rep.

☐ S.M.M.

☐ ____ Rep.

☒ S.M.A.

☒ 4° Rep.

☐ Com. Gen. C.C.

☐ Ministero Sviluppo Economico

☐ Ministero Economia e Finanze

☐ Altro: (specificare)

Copertura finanziaria:

☒ Assicurata

per: Euro 16.000.000,00

☐ In Riserva

per: Euro

Capitolo/i di spesa:

4536-01 e 4538-01

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

☐ NO

☒ SI: Numero EE.FF: 3 Esercizi Finanziari: 2026-2028

Importo previsto (al netto IVA): € 16.000.000,00

di cui incentivi per le funzioni tecniche - Art. 45 del D.Lgs. 36/2023:

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 133.436,50

b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 33.359,13
per un totale di Euro **166.795,63**.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

☒ NO

☐ SI (SMD 08/2021)

IVA: ☒ Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- ☐ 8 Cessioni all'esportazione
☒ 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
☐ 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
☐ 10 Operazioni esenti dall'imposta
☐ 72 Trattati e accordi internazionali

☐ Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** ____

Codici di priorità: ☒ A ☐ B ☐ C

Codice di fattibilità: ☒ 1 ☐ 2 ☐ 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

☒ SI

☐ NO

Contributo Autorità di Vigilanza: ☒ NO (*in quanto è applicabile il DLgs 208/2011*)

☐ SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante
Euro ____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: gennaio 2027

- Anno 2026: 00,00 Euro
- Anno 2027: 7.500.000,00 Euro
- Anno 2028: 8.500.000,00 Euro

Totale: 16.000.000,00 Euro

Base di gara pari ad € 15.029.200,00

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

☒ NO

☐ SI

7. PARERI

☒ SI

☐ NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

☐ NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Capo 3^a Divisione

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Capo 3^a Divisione

Responsabile della fase di Affidamento: F.A. Dott. GENNA Vito – 10^a Divisione

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- ☒ previsto: T.Col. Paolo Fonda
☐ non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00
☐ da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):
D.A.A.A.

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- ☐ previsto ☒ non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

Descrizione attività	Durata in mesi
Piattaforma STOL per esigenze AM e COFS sostitutiva linea U-208A	23

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☒ PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - ☐ NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - ☐ Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - ☐ Attività di natura intellettuale
 - ☐ Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - ☐ Altro (*specificare*):
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - ☐ PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - ☐ NON PREVISTA:
 - ☒ NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: Aeronautica Militare - 60° Stormo - 70° Stormo - 9° Stormo

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: _____

Messa a disposizione dei locali: SI

CCNL: Settore Metalmeccanico

Modalità di pagamento: Mandati informatici

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI ☐ NO ☒

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI ☐ NO ☒

Revisione prezzo: SI ☒ NO ☐

Assicurazione di Qualità: ☒ UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore

☒ EN-9100

☒ AQAP-2110

SOA: ☐ prevista

- Categoria prevalente

☒ non prevista

- Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. – 3^a Divisione
- D.A.A.A. – 10^a Divisione
- Stato Maggiore Aeronautica – IV^o Reparto (Roma)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo G.A. Luca DE MARTINIS