



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto – 8^a Divisione

NOTA INTEGRATIVA n. 1

alla Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre
prot. n. M_D A4B89B9 DAC2024 0000117 del 12/07/2024

OGGETTO: E.F. 2025 – Progetto di contratto per il supporto tecnico-logistico della flotta motori Viper MK632-43.

Riferimenti: a) Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2024 0064395 del 01/07/2024;
b) Foglio prot. n. M_D ARM003 REG2024 0084251 del 17/07/2024;
c) Foglio prot. n. CO/IIM/T.17/222-FB del 08/11/2024;
d) Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2025 0018494 del 20/02/2025.

Seguito: a) Atto Autorizzativo prot. n. M_D A4B89B9 DAC2024 0000117 del 12/07/2024;
b) Foglio prot. n. M_D A4B89B9 REG2024 0026891 del 17/07/2024;
c) Ordine di Servizio prot. n. M_D A4B89B9 ODS2024 0000318 del 13/11/2024;

1. PREMESSA

Con il documento a riferimento a), lo Stato Maggiore A.M. ha conferito mandato alla D.A.A.A. di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate alla stipula di un contratto nazionale per l'acquisto di servizi di supporto tecnico-logistico industriale per il Sistema Propulsivo Viper MK632-43 delle Linee Velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C dell'A.M..

Con il foglio a riferimento b), il Comando Logistico dell'A.M. ha formulato il requisito tecnico-logistico, dettagliando le attività che dovranno essere oggetto del contratto di prossima stipula.

Autorizzata a procedere con il documento a seguito a), la D.A.A.A. – 8^a Divisione ha emesso verso la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A. in Amministrazione Straordinaria la richiesta d'offerta a seguito b), a cui la ditta Piaggio ha risposto formulando la proposta tecnico-economica a riferimento c).

Con l'Ordine di Servizio a seguito c), è stata nominata la Commissione incaricata di effettuare l'analisi di congruità della predetta offerta della ditta Piaggio. Dalle risultanze preliminari dell'analisi di congruità è emerso che il finanziamento previsto dalla Lettera di Mandato a riferimento a) non era sufficiente a coprire l'importo potenzialmente congruibile per le prestazioni oggetto del futuro contratto. Per tale ragione, al fine di assicurare il soddisfacimento dell'intero requisito tecnico-logistico, la D.A.A.A. – 8^a Divisione ha chiesto allo S.M.A., in occasione di apposita riunione tra le parti interessate, di rendere disponibili ulteriori fondi, secondo un appropriato piano finanziario.

Con il foglio a riferimento d), lo S.M.A. ha infine fornito una nuova Lettera di Mandato, con la quale ha assegnato nuovi fondi per l'impresa, a gravare su di un nuovo Capitolo di Spesa, definendo altresì un nuovo profilo finanziario.

Per quanto sopra la Relazione Preliminare e Determinazione a Contrarre n. 117 del 12/07/2024 viene modificata come di seguito riportato.

2. AGGIORNAMENTI ALLA RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Il profilo programmatico viene modificato come segue:

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025	Previsione di Finanziamento 2025	Previsione di Spesa 2026	Previsione di Finanziamento 2026
SMA	7220-02C	Manutenzione motori Viper MB-3339.	€ 24.000.000,00	€ 24.000.000,00	€ 22.000.000,00	€ 22.000.000,00
VSP 400 7220-02C 120PB 11 231-199						

Previsione di Spesa 2027	Previsione di Finanziamento 2027	Importo presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
€ 75.000.000,00	€ 75.000.000,00	€ 121.000.000,00	A1	PDA
VSP 400 7220-02C 120PB 11 231-199				

Il paragrafo 1 viene sostituito dal seguente:

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

L'esigenza in oggetto è stata prospettata dallo Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare con la lettera in riferimento a) e successiva integrazione a riferimento d) e riguarda i turbogetti Viper MK632-43 delle linee velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C in dotazione alla stessa F.A.. L'esigenza da soddisfare, riportata nel requisito tecnico-logistico fornito da parte del Comando Logistico A.M. con il foglio a riferimento b), riguarda l'acquisizione, per il sistema propulsivo in parola, di servizi di supporto tecnico-logistico industriale, quali:

- la fornitura di parti di ricambio per assicurare fino a n. 40 Revisioni Generali motore;
- l'effettuazione di un'analisi delle criticità e delle obsolescenze dei componenti del motore Viper MK632-43;
- l'esecuzione di n. 9 Revisioni Generali motore;
- l'aggiornamento e messa a norma del banco prova motori Viper MK632-43 presso il 10° R.M.V. di Galatina, anche attraverso lavori di manutenzione straordinaria.

L'esigenza è stata recepita dal Documento di Mandato a valere sulle risorse finanziarie allocate sul capitolo di spesa 7220-02C dei fondi E.F. 2025 di cui alla VSP 400 7220-02C 120PB 11 231-199 per l'Aeronautica Militare, per un importo complessivo pari a € 121.000.000,00, con codice di priorità A1.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Per il soddisfacimento dell'esigenza in parola si procederà con la stipula di un contratto nazionale, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, con la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A in Amministrazione Straordinaria.

La scelta della predetta procedura amministrativa è giustificata dal fatto che ricorrono, in questo caso, le condizioni di cui all'art. 18, comma 2. paragrafo d) in combinato disposto con il comma 4. paragrafo a), del D.Lgs. 208/2011.

A tal riguardo, infatti, si precisa che la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A in Amministrazione Straordinaria:

- a) svolge la funzione di Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.) delegata del turbogetto Viper MK632-43 (cfr. P.T.A. AER.2J-VIPER 632-43-187 Ed. 26/06/2003), in dotazione all'Aeronautica Militare per le flotte velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C;
- b) è proprietaria degli accordi di licenza con la ditta Rolls-Royce (*Engine Design Company*) e dispone quindi dei dati di proprietà di Casa Madre necessari all'effettuazione delle attività oggetto del presente progetto di contratto;
- c) ha consolidato, grazie alla sua pluriennale esperienza nel settore MRO (*Maintenance, Repair & Overhaul*), i propri processi industriali per le attività di manutenzione, riparazione, rimessa in efficienza e aggiornamento configurazione dei motori Viper MK632-43 e del relativo banco prova;
- d) è in grado di garantire il supporto tecnico ed ingegneristico necessario per le attività che verranno contrattualmente richieste;
- e) è responsabile del controllo di configurazione necessario per l'impiego in sicurezza dei turbogetti in argomento e del relativo banco prova, ed è quindi responsabile dell'emissione delle proposte di modifica nazionali relative ai medesimi articoli di configurazione.

Si ritiene, inoltre, essenziale che la progettazione e l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria saranno affidati alla ditta Piaggio, sulla base degli indirizzi alla progettazione forniti dal R.U.P., per esigenze tecniche (D.R.S. del sistema), anche facendo ricorso all'avvalimento come da art. 104 del Codice dei Contratti Pubblici.

Il paragrafo 4 viene sostituito dal seguente:

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

NO

SI **per:** Euro 71.302.170,00

Motivazione:

Esecuzione fino a un massimo di ulteriori n. 31 Revisioni Generali motore, per completare le n. 40 Revisioni Generali indicate dal Comando Logistico A.M. come necessarie ad assicurare l'operatività della flotte velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C fino all'O.S.D. (2030-2032).

i. Previsione di una quota non programmata:

NO

SI **per:** Euro 1.065.021,73

Motivazione:

Copertura di attività non programmabili come ad esempio preventivi aggiuntivi sulle Revisioni Generali o eventuale acquisto di ulteriori parti di ricambio per sopravvenute esigenze della F.A. e/o dell'Industria stessa (a supporto alle Revisioni Generali).

Il paragrafo 5 viene sostituito dal seguente:

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

S.M.D.

SGD/DNA

S.M.E.

S.M.M.

____ Rep.

____ Rep.

____ Rep.

____ Rep.

- S.M.A. 4° Rep.
 Com. Gen. C.C.
 M.I.M.I.T.
 M.E.F.
 Altro: (specificare)

Copertura finanziaria: Assicurata per: Euro 121.000.000,00
 In Riserva per: Euro

Capitolo/i di spesa: 7220-02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

- SI : **Numero EE.FF.:** 3 Esercizi Finanziari:
2025 € 24.000.000,00
2026 € 22.000.000,00
2027 € 75.000.000,00

Importo previsto (al netto degli incentivi): € 120.379.111,78

Valore degli Incentivi (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10):

€ 620.888,22, di cui € 124.177,64 (20%) per la Stazione Appaltante e € 496.710,58 (80%) per il personale delle funzioni tecniche.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
 SI : (Indicare i riferimenti)

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** _____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Aprile 2025

Anno 2025: 24.000.000,00 Euro

Anno 2026: 22.000.000,00 Euro

Anno 2027: 75.000.000,00 Euro

Totale: 121.000.000,00 Euro

Il paragrafo 8 viene sostituito dal seguente:

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Capo dell'8^a Divisione (Col. Giovanni RESTA)

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Capo dell'8^a Divisione (Col. Giovanni RESTA)

Responsabile della fase di Affidamento: Capo dell'8^a Divisione (Col. Giovanni RESTA)

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto:

non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.

Da nominare

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

previsto non previsto

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità.

Il paragrafo 9 viene sostituito dal seguente:

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Inizio attività contrattuali	Aprile 2025	

Il paragrafo 10 viene sostituito dal seguente:

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:

Mera fornitura di materiali o attrezzature

Attività di natura intellettuale

Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno

Altro (*specificare*): servizi da svolgersi prioritariamente presso la sede della ditta. Eventuali attività da eseguirsi presso il cliente saranno coordinate in base alle circostanze.

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA

Costo oneri della sicurezza (*se noto*): N.N.

NON PREVISTA

NON APPLICABILE

Il paragrafo 11 viene sostituito dal seguente:

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: Comando Logistico A.M. – 2[^] Divisione

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: Il 10° R.M.V. di Galatina dovrà rendere disponibili le aree di pertinenza per l'attività di aggiornamento e messa a norma del banco prova motori.

C.C.N.L. applicabile: metalmeccanici

Modalità di pagamento: a termini di legge.

Garanzia: a termini di legge.

Codificazione:

SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:

SI NO

Revisione prezzo:

SI NO

Assicurazione di Qualità:

UNI-EN-ISO 9001:2015

AQAP-2110

AS/EN 9100:2018

AQAP-2310

Requisiti di Airworthiness:

Norme della serie AER(EP).P

SOA: prevista

- Categoria prevalente OG11 non prevista

- Classifica IV

DETERMINAZIONE A CONTRARRE: SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE
(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)