



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità
3° Reparto – 8^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2025 – Progetto di contratto per il supporto tecnico-logistico della flotta motori Viper MK632-43.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025	Previsione di Finanziamento 2025	Previsione di Spesa 2026	Previsione di Finanziamento 2026
SMA	7220-02C	Manutenzione motori Viper MB-3339.	€ 24.000.000,00	€ 24.000.000,00	€ 22.000.000,00	€ 22.000.000,00
VSP 400 7220-02C 120PB 11 231-199						

Previsione di Spesa 2027	Previsione di Finanziamento 2027	Importo presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
€ 75.000.000,00	€ 75.000.000,00	€ 121.000.000,00	A1	PDA
VSP 400 7220-02C 120PB 11 231-199				

Riferimenti:

- a) Foglio prot. M_D ARM001 REG2024 0064365 del 01/07/2024;
- b) Foglio prot. n. M_D ARM003 REG2024 0084251 del 17/07/2024;
- c) Foglio prot. n. CO/IIM/T.17/222-FB del 08/11/2024;
- d) Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2025 0018494 del 20/02/2025;
- e) E-mail dello S.M.A. – 4° Rep. del 10/03/2025 ore 14:08;
- f) Foglio prot. n. M_D ARM001 REG2025 0030664 del 21/03/2025.

Seguiti:

- a) Atto Autorizzativo prot. n. M_D A4B89B9 DAC2024 0000117 del 12/07/2024;
- b) Foglio prot. n. M_D A4B89B9 REG2024 0026891 del 17/07/2024;
- c) Ordine di Servizio prot. n. M_D A4B89B9 ODS2024 0000318 del 13/11/2024;
- d) Atto Autorizzativo prot. n. M_D A4B89B9 DAC2025 0000017 del 21/02/2025;
- e) Atto Autorizzativo prot. n. M_D A4B89B9 DAC2025 0000026 del 13/03/2025.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare.

Con il documento a riferimento a), lo Stato Maggiore A.M. ha conferito mandato alla D.A.A.A. di avviare le attività tecnico-amministrative finalizzate alla stipula di un contratto nazionale per l'acquisto di servizi di

supporto tecnico-logistico industriale per il Sistema Propulsivo Viper MK632-43 delle Linee Velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C dell'A.M.. Con il foglio a riferimento b), il Comando Logistico dell'A.M. ha formulato il requisito tecnico-logistico, dettagliando le attività che dovranno essere oggetto del contratto di prossima stipula. Autorizzata a procedere con il documento a seguito a), la D.A.A.A. – 8^a Divisione ha emesso verso la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A. in Amministrazione Straordinaria la richiesta d'offerta a seguito b), a cui la ditta Piaggio ha risposto formulando la proposta tecnico-economica a riferimento c). Con l'Ordine di Servizio a seguito c), è stata nominata la Commissione incaricata di effettuare l'analisi di congruità della predetta offerta della ditta Piaggio. Dalle risultanze preliminari dell'analisi di congruità è emerso che il finanziamento previsto dalla Lettera di Mandato a riferimento a) non era sufficiente a coprire l'importo potenzialmente congruibile per le prestazioni oggetto del futuro contratto. Per tale ragione, al fine di assicurare il soddisfacimento dell'intero requisito tecnico-logistico, la D.A.A.A. – 8^a Divisione ha chiesto allo S.M.A., in occasione di apposita riunione tra le parti interessate, di rendere disponibili ulteriori fondi, secondo un appropriato piano finanziario. Con il foglio a riferimento d), lo S.M.A. ha dunque fornito una nuova Lettera di Mandato, con la quale ha assegnato nuovi fondi per l'impresa, a gravare su di un nuovo Capitolo di Spesa, definendo altresì un nuovo profilo finanziario, a cui è seguita la Nota Integrativa a seguito d).

Successivamente, con la e-mail a riferimento e), lo S.M.A. ha chiesto di rendere opzionale l'aggiornamento e messa a norma del banco prova motori Viper MK632-43 presso il 10° R.M.V. di Galatina. Tale esigenza è stata recepita nell'Atto Autorizzativo a seguito e).

Infine, con foglio a riferimento f), che integra quanto riportato nella Lettera di Mandato a riferimento d), lo S.M.A. ha dato indicazione di inserire quali prestazioni opzionali, oltre alla predetta attività di aggiornamento e messa a norma del banco prova motori Viper MK632-43 presso il 10° R.M.V. di Galatina, anche n. 24 Revisioni Generali motore. Il presente Atto viene quindi emesso allo scopo di recepire le suddette richieste dello S.M.A. e, nella presente versione, annulla e sostituisce la Determina a Contrarre a seguito e).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Per il soddisfacimento dell'esigenza in parola si procederà con la stipula di un contratto nazionale, tramite procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, con la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A in Amministrazione Straordinaria.

La scelta della predetta procedura amministrativa è giustificata dal fatto che ricorrono, in questo caso, le condizioni di cui all'art. 18, comma 2. paragrafo d) in combinato disposto con il comma 4. paragrafo a), del D.Lgs. 208/2011.

A tal riguardo, infatti, si precisa che la ditta Piaggio Aero Industries S.p.A in Amministrazione Straordinaria:

- a) svolge la funzione di Ditta Responsabile di Sistema (D.R.S.) delegata del turbogetto Viper MK632-43 (cfr. P.T.A. AER.2J-VIPER 632-43-187 Ed. 26/06/2003), in dotazione all'Aeronautica Militare per le flotte velivoli T-339A, AT-339A e FT-339C;
- b) è proprietaria degli accordi di licenza con la ditta Rolls-Royce (*Engine Design Company*) e dispone quindi dei dati di proprietà di Casa Madre necessari all'effettuazione delle attività oggetto del presente progetto di contratto;
- c) ha consolidato, grazie alla sua pluriennale esperienza nel settore MRO (*Maintenance, Repair & Overhaul*), i propri processi industriali per le attività di manutenzione, riparazione, rimessa in efficienza e aggiornamento configurazione dei motori Viper MK632-43 e del relativo banco prova;
- d) è in grado di garantire il supporto tecnico ed ingegneristico necessario per le attività che verranno contrattualmente richieste;
- e) è responsabile del controllo di configurazione necessario per l'impiego in sicurezza dei turbogetti in argomento e del relativo banco prova, ed è quindi responsabile dell'emissione delle proposte di modifica nazionali relative ai medesimi articoli di configurazione.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D. Lgs 36/2023

Visto: D. Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D. Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D. Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023).
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013). Specificare motivazione:
Art. 2, comma 1 del DPR 49/2013.
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
 art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 art.139
- art.9 All. II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 50211210-2 (servizi di riparazione e manutenzione di motori d'aviazione)
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

- Ristretta SI NO

- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Contratto di adesione ad Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Altro _____

g. Pubblicazione

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI **per:** Euro 57.371.688,00

Motivazione:

Attività opzionali:

- aggiornamento e messa a norma del banco prova motori Viper MK632-43 presso il 10° R.M.V. di Galatina, anche attraverso lavori di manutenzione straordinaria;

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

- esecuzione fino a un massimo di ulteriori n. 24 Revisioni Generali motore.

i. Previsione di una quota non programmata:

NO

SI **per:** Euro 1.065.021,73

Motivazione:

Copertura di attività non programmabili come ad esempio preventivi aggiuntivi sulle Revisioni Generali o eventuale acquisto di ulteriori parti di ricambio per sopravvenute esigenze della F.A. e/o dell'Industria stessa (a supporto alle Revisioni Generali).

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> M.I.M.I.T. | |
| <input type="checkbox"/> M.E.F. | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per: Euro 121.000.000,00 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa:

7220-02C

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> NO | |
| <input checked="" type="checkbox"/> SI : Numero EE.FF.: 3 Esercizi Finanziari: | |
| | 2025 € 24.000.000,00 |
| | 2026 € 22.000.000,00 |
| | 2027 € 75.000.000,00 |

Importo previsto (al netto IVA): € 118.209.103,78

Valore degli Incentivi (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10):

€ 616.548,22, di cui € 123.309,64 (20%) per la Stazione Appaltante e € 493.238,58 (80%) per il personale delle funzioni tecniche.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- | |
|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> NO |
| <input type="checkbox"/> SI : <u>(Indicare i riferimenti)</u> |

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> 8 | Cessioni all'esportazione |
| <input checked="" type="checkbox"/> 8bis | Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione |
| <input type="checkbox"/> 9 | Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali |
| <input type="checkbox"/> 10 | Operazioni esenti dall'imposta |
| <input type="checkbox"/> 72 | Trattati e accordi internazionali |

Prevista Aliquota: _____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi): residuano 2.170.008,00 € inseriti come opzione per l'aggiornamento e messa a norma del banco prova motori Viper MK632-43 presso il 10° R.M.V. di Galatina.

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante
Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Aprile 2025

Anno 2025: 23.741.334,70 Euro

Anno 2026: 21.769.366,96 Euro

Anno 2027: 73.314.950,34 Euro

Totale: 118.825.652,00 Euro

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

SI (Indicare i riferimenti)

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013, M_D GSGDNA 0002462 del 12/01/2018

SI

NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Capo dell'8^ Divisione (Col. Giovanni RESTA)

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Comando Logistico – 2^ Divisione

Responsabile della fase di Affidamento: Capo dell'8^ Divisione (Col. Giovanni RESTA)

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto:

non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.

Da nominare (l'Esecutore contrattuale sarà individuato nell'ambito di uno degli Enti del Comando Logistico – 2^ Divisione).

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione previsto non previsto**Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):**

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità.

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	
	Inizio attività contrattuali	Aprile 2025	

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui non è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

 PREVISTACosto oneri della sicurezza (*se noto*): NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di: Mera fornitura di materiali o attrezzature Attività di natura intellettuale Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno Altro (*specificare*): servizi da svolgersi prioritariamente presso la sede della ditta. Eventuali attività da eseguirsi presso il cliente saranno coordinate in base alle circostanze.

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:

 PREVISTACosto oneri della sicurezza (*se noto*): Euro N.N. NON PREVISTA NON APPLICABILE**11. ALTRE NOTIZIE****Assunzione in carico a cura di:** Comando Logistico A.M. – 2^a Divisione**Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC:** N/A**Messa a disposizione dei locali:** N/A**C.C.N.L. applicabile:** metalmeccanici.**Modalità di pagamento:** a termini di legge.**Garanzia:** a termini di legge.**Codificazione:**SI NO **Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato:**SI NO **Revisione prezzo:**SI NO **Assicurazione di Qualità:** UNI-EN-ISO 9001:2015 AQAP-2110 AS/EN 9100:2018

AQAP-2310

Requisiti di Airworthiness: Norme della serie AER(EP).P

SOA: prevista - Categoria prevalente... non prevista
- Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- *Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità – SPMP*
- *Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità – 3° Reparto – 8^ Divisione*
- *Direzione Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità – VDA – 9^ Divisione*
- *Stato Maggiore Aeronautica – 4° Reparto*
- *Comando Logistico A.M. – 2^ Divisione*

DETERMINAZIONE A CONTRARRE: SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE
(*Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe*)