



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: LINEA T-260B – SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO – PERIODO 2025-2027

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2025	Previsione di Finanziamento 2025	Importo Presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA IV°	7120-02C	5.4.5	LINEA T-260B – SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO – PERIODO 2025-2027	3.000.000,00	3.000.000,00	18.000.000,00	A1	PDA
VSP 400 7120-02C 120PB 11 288-005								

Riferimento: Lettera di mandato M_D ARM001 REG2024 0117800 del 04-12-2024

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Con il foglio M_D ARM001 REG2024 0117800 del 04-12-2024 a riferimento lo Stato Maggiore dell'Aeronautica ha conferito il mandato alla DAAA di avviare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato all'acquisizione del Supporto Logistico Integrato per la linea T-260B.

Il requisito tecnico-logistico da soddisfare è analogo a quello alla base delle forniture previste nel contratto nr. 1053 di Rep. del 30/05/2023 attualmente operante. Inoltre, a seguito di specifico mandato conferito dallo Stato Maggiore Aeronautica con il foglio prot. M_D M_D ARM001 REG2024 0082210 del 30-08-2024, sono in corso di finalizzazione le attività di aumento all'interno del quinto contrattuale per estendere temporalmente le prestazioni di Supporto Logistico Integrato (SLI) oltre la scadenza del 03 gennaio 2025 e fino al mese di maggio 2025.

Pertanto, al fine di assicurare la continuità operativa della Linea Volo T-260B dell'Aeronautica Militare, le attività di cui alla presente Relazione Preliminare e Determina a Contrarre dovranno essere operative a partire dal mese di maggio 2025 per una durata di due anni.

A copertura dell'impresa in argomento la LdM a riferimento "a)" indica il finanziamento per l'importo complessivo di € 18.000.000,00 con un profilo di esigibilità di cassa che si sviluppa negli EE.FF. 2025-2027.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

Il soddisfacimento dell'esigenza verrà garantito mediante l'acquisizione di servizi di Supporto Logistico Integrato a sostegno del mantenimento delle condizioni operative della flotta dei velivoli T-260B dell'A.M., in continuità temporale e in analogia ai termini attualmente in vigore per mezzo del contratto nr. 1053 di Rep. del 30/05/2023.

Il Supporto Logistico Integrato della flotta T-260B dell'A.M. è oggi assicurato dalla ditta Leonardo, che è progettatrice e costruttrice degli articoli aeronautici costituenti la linea dei suddetti velivoli ed è l'unica ditta detentrica dei dati di progettazione, dei dati di certificazione e di controllo della configurazione della flotta; la ditta Leonardo è stata nominata Ditta Responsabile di Sistema dalla D.A.A.A. per il velivolo T-260B.

In accordo all'art. 4 dell'allegato II.20 al Dlgs 36/2023 sussistono, pertanto, le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento, in quanto non esistono soluzioni alternative atte a garantire il soddisfacimento dell'esigenza prospettata.

L'affidamento avverrà ai sensi dell'art.18 comma 2.d) del D.Lgs. 208/2011 alla ditta Leonardo S.p.A. attraverso la stipula di un Contratto con finanziamento a valere sulla voce di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 11 288-005 per un importo complessivo massimo previsionale di € 18.000.000,00 (IVA non dovuta) al netto degli incentivi per le funzioni tecniche, in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del Capitolo n. 7120-02C.

Il soddisfacimento del requisito operativo oggetto del mandato, relativamente al Supporto Logistico Integrato per la flotta T-260B dell'A.M., verrà ottenuto tramite la fornitura di un servizio del tipo "chiavi in mano" P.B.L. (Performance Based Logistic) con la D.R.S. (ditta Leonardo) interamente responsabile, della gestione magazzino scorte, degli aggiornamenti, del supporto ingegneristico e di parte della manutenzione e programmata per un periodo di 2 anni senza soluzione di continuità con l'attuale servizio fornito tramite il vigente contratto, per consentire lo sviluppo di un totale di 4.050 ore di volo annue.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D. Lgs 36/2023

Visto: D. Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D. Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D. Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
 - Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da relativo articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:
Le prestazioni in argomento rientrano in quelle afferenti i settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.
 - Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
 - art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 co.2 art.139
 - art.9 All. II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order

PNRM

Altro: _____

c. Nomenclatura

CPV: 50210000-0 “servizi di riparazione e manutenzione aeromobili”

Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____

Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE)

d. Tipologia di attività

Fornitura di beni

Fornitura di servizi

Esecuzione dei lavori

Misto: Fornitura di beni prevalente

Fornitura di servizi prevalente

Esecuzione dei lavori prevalente

PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

Ristretta

Ristretta accelerata

Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara

Negoziata accelerata

Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara

Negoziate all'estero

Sistema dinamico di acquisizione

Dialogo competitivo

Accordo quadro

Contratto di adesione ad Accordo quadro

Concorso di progettazione

Gara informale

Gara NATO

Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario

Ordinativo diretto

CONSIP

Mercato elettronico

procedura esclusa e non contemplata dal D. Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

Prezzo più basso

Offerta economicamente più vantaggiosa

Valutazioni tecnico-economiche di congruità

Asta elettronica

- Procedura FMS Case
 Altro _____

g. Pubblicazione

- Quotidiani
 Bollettino dei contratti
 Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
 Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
 Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
 Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
 Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
 Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
 SI per: Euro _____
 Motivazione:

i. Previsione di una quota non programmata:

- NO
 SI per: Euro 3.600.000,00

Motivazione: A copertura di oneri non preventivamente definibili, a carico dell’Amministrazione Difesa, derivanti da attività per la rimessa in efficienza di Articoli di Configurazione degli aeromobili a seguito di danni accidentali causati dal personale dell’A.D., causati dalla collisione/ingestione di un oggetto estraneo con l’aeromobile (ad esempio l’impatto con un volatile), derivanti dalle azioni correttive o manutenzione non programmata nell’ambito della revisione manutentiva generale e similari, per i quali l’avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto “ad hoc”) non sarebbe compatibile con le tempistiche di rimessa in efficienza degli aeromobili per l’impiego operativo da parte della Forza Armata.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> _IV° Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> M.I.M.I.T. | |
| <input type="checkbox"/> M.E.F. | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- Assicurata per: Euro 18.000.000,00
 In Riserva per: Euro

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

Capitolo/i di spesa: 7120-02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

SI : **Numero EE.FF:** 3 **Esercizi Finanziari:** 2025-2027

Importo previsto (al netto IVA): € 18.000.000,00

Di cui incentivi per le funzioni tecniche:

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 146.134,92

b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 36.533,73

per un totale di Euro 182.668,65

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

NO

SI : (Indicare i riferimenti)

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

8 Cessioni all'esportazione

8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

10 Operazioni esenti dall'imposta

72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (*in quanto è applicabile il DLgs 208/2011*)

SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante

Euro ____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: Maggio 2025

Anno 2025: 3.000.000,00 Euro

Anno 2026: 7.000.000,00 Euro

Anno 2027: 8.000.000,00 Euro

Totale: 18.000.000,00 Euro

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
 SI (Indicare i riferimenti)

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

- SI
 NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.
 Non applicabile poiché l'affidamento è realizzato tramite Agenzia/FMS Case.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

Responsabile della fase di Affidamento: Capo della 3^a Divisione del 1° Reparto della DAAA

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto: T.Col. Paolo Fonda
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00
 da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

da definire

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

Struttura di supporto al RUP (art. 15, co. 6, D. Lgs 36/2023):

- prevista non prevista

(NB - Indicare l'importo destinato al finanziamento della struttura fino ad un massimo dell'1% dell'affidamento)

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

	<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Giorni</i>
	Inizio attività contrattuali	05/2025	730

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - Altro (*specificare*):
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - NON PREVISTA:
 - NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: Si

Modalità di pagamento: Mandati informatici

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore

AQAP-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente... non prevista

- Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. – 9^a Divisione
- SMA
- COMLOG

DETERMINAZIONE A CONTRARRE:

SI APPROVA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)