

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
Direzione Informatica, Telematica e Tecnologie Avanzate
1° Reparto - 2^ Divisione

AVVISO INFORMATIVO PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI UN BANDO DI GARA

OGGETTO: AMMODERNAMENTO DEI SISTEMI DI SORVEGLIANZA ATS (AIR TRAFFIC SERVICES) DELL'AM RESSO GLI AEROPORTI DELL'AERONAUTICA MILITARE.

Questa Direzione intende acquisire i beni/servizi relativi al programma di ammodernamento in oggetto ricorrendo ad una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 18 comma 4 lett. a) D.Lgs. 208 del 15 novembre 2011, con il RTI costituito dalle Società ENAV S.p.a. LEONARDO S.p.a. e TECHNOSKY S.r.l.

1. Descrizione delle prestazioni

Le attività di intervento dovranno prevedere l'acquisizione di una serie di capacità, attività o sistemi/apparati da implementare presso gli aeroporti dell'Aeronautica Militare, come di seguito sintetizzato:

- a. ammodernamento del sistema di sorveglianza ATS (PSR^1+SSR^2) presso i siti di Grosseto, Trapani, Gioia del Colle, Istrana, Amendola e Galatina;
- b. aggiornamento del sistema PAR³ presso il sito di Galatina;
- c. adeguamento/sostituzione delle componenti hardware e software delle sale operative di Grosseto, Trapani, Gioia del Colle, Istrana, Amendola e Galatina;
- d. realizzazione delle opere/adeguamenti infrastrutturali degli edifici che ospitano la sala operativa, la sala appalti e i sistemi funzionali per assicurare l'operatività dei sistemi di sorveglianza ATS, ivi compreso l'adeguamento degli impianti elettrici e di continuità assoluta (UPS), di rilevazione incendi, antintrusione, ecc.
- e. predisposizione/attuazione di un Service Level Agreement (SLA) che preveda la conduzione in esercizio ed il mantenimento in operazioni sia dei nuovi sistemi, in analogia a quanto già in essere presso l'aeroporto di Pisa, sia la conduzione e manutenzione dei sistemi ATS di Decimomannu e Sigonella. Il servizio dovrà garantire anche l'addestramento di tipo OJT al personale della F.A.;
- f. elementi di supporto logistico integrato.

L'ammodernamento dei sistemi oggetto dell'impresa si inserisce nel più ampio programma di rinnovamento dell'intera capacità di sorveglianza ATS dell'A.M. già avviata con le attività in corso di esecuzione presso i siti di Pisa, Decimomannu, Sigonella, RACSA e CIGA di Pratica di Mare⁴, adottando i medesimi sistemi CNS⁵ in uso presso il *service provider* civile. L'*end state* del programma nel suo complesso è quello dotare l'A.M. di sistemi di sorveglianza ATS allo stato dell'arte, capaci di garantire il prosieguo della piena integrazione e interoperabilità sia con gli analoghi sistemi già operanti in F.A., sia con i sistemi di sorveglianza *legacy* in dotazione all' Air Navigation Service Provider (ANSP) civile – ENAV. I sistemi di prevista acquisizione dovranno essere tali da consentire al personale Controllore del Traffico Aereo (CTA) e ATSEP⁶ di applicare

¹ Primary Surveillance Radar

² Secondary surveillance Radar

³ Precision Approach Radar

⁴ Convenzione n. 517, Contratto n. 493/2000, Contratto 816/2024 stipulati da TELEDIFE con le società Leonardo e con RTI ENAV/LEONARDO /TECNOSKY).

⁵ Communications. Navigation, Surveillance

⁶ Air Traffic Safety Electronics Surveillance

procedure standard sia per la fornitura dei servizi ATM⁷ sia per il mantenimento in esercizio degli apparati rinnovati.

L'uniformità complessiva dei sistemi di sorveglianza ATS è necessaria e funzionale anche per ottimizzare le attività di formazione e di addestramento del personale operativo e tecnico dell'Aeronautica Militare.

Il piano di ammodernamento dovrà essere realizzato, preferibilmente entro sei anni dalla stipula del contratto e comunque non oltre il 2032, prevedendo l'esecuzione delle attività di due siti contemporaneamente (Grosseto/Trapani, Gioiadel Colle/Istrana, Amendola/Galatina).

2. Importo presunto dell'affidamento

L'importo complessivo presunto per la realizzazione dell'impresa è pari a 91.208.333,80 € IVA esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 art. 9 comma 6.

3. Analisi tecniche e di sproporzionalità

In data 29.07.2024, una specifica Commissione all'uopo nominata dal Direttore di TELEDIFE, ha concluso le analisi/valutazioni sulle ragioni di natura tecnica e di sproporzionalità riconducibili alla realizzazione del programma in oggetto, valutando che sussistono le condizioni per ritenere opportuna e conveniente la negoziazione con il RTI ENAV/LEONARDO/TECHNOSKY in ragione di una serie di approfondimenti eseguiti e di motivazioni dettagliate con Verbale del 29.07.2024.

4. Punti di contatto

Punto di contatto per eventuali informazioni:

T.Col. Vincenzo FUGALLO; tel.: 06-469133506 ; email r1d2s6@teledife.difesa.it ;

lunedì-giovedì dalle ore 09:00 alle ore 16:00 e venerdì dalle ore 09:00 alle ore 11:00.

Il presente Avviso rimarrà pubblicato sul sito istituzionale di questa Direzione al seguente link: <https://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/TELEDIFE/Procedure-negoziare/Pagine/Elenco.aspx> per un periodo di 20 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

d'ordine

II CAPO DELLA 2^a DIVISIONE
Col. G.A.r.n. Patrizio EMILIANI

⁷ Air Traffic Management