

# MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto – Sistema di Combattimento

7ª Divisione – Sistemi Subacquei

## RELAZIONE PRELIMINARE NR.41 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Progetto PNS-2025-R-10 –Proposta “MANTA - Motopropulsore Avanzato per la Navigazione sottomarina basato su Tecnologia nazionale ed idoneo a veicoli Autonomi”. Fase 1 di 3.

### DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

<b>Fascicolo:</b> 26/07/021	<b>CdG:</b> 035	<b>Capitolo:</b> 7424-01 <sup>1</sup>	<b>CPV:</b> 38970000-5 (Ricerca, sperimentazioni e simulatori tecnico- scientifici)	<b>Importo programmato: (quota 50% A.D.)</b> <b>Intero progetto: € 4.890.208,55 di cui:</b> <b>€ 4.833.238,50 (IVA Inclusa) per le prestazioni</b> <b>contrattuali ed € 56.970,05 destinati agli incentivi</b> <b>alle Funzioni Tecniche (F.T.), così divisi:</b> <b>Fase 1: € 350.525,24, di cui € 345.005,00 posti a</b> <b>base della presente procedura di affidamento,</b> <b>comprensivi di € 62.214,02 di IVA al 22% ed €</b> <b>5.520,24 destinati agli incentivi alle F.T.</b>
		<b>Capitolo:</b> 7705-01 <sup>2</sup>		<b>Fase 2 (Opzionale): € 3.495.544,81, di cui €</b> <b>3.452.496,00 da destinare alle prestazioni con-</b> <b>trattuali, comprensivi di € 622.581,25 di IVA al</b> <b>22% ed € 43.048,81 destinati agli incentivi alle</b> <b>F.T.;</b> <b>Fase 3 (Opzionale): € 1.044.138,50, di cui €</b> <b>1.035.737,50 da destinare alle prestazioni con-</b> <b>trattuali, comprensivi di € 186.772,34 di IVA al</b> <b>22% ed € 8.401,00 destinati agli incentivi alle</b> <b>F.T.</b>

### 1. RIFERIMENTI:

- Convenzione nr.21637 in data 23/03/2026 tra Polo Nazionale della dimensione Subacquea (P.N.S.) e Ministero delle Imprese e del Made in Italy (M.M.I.T.) per il Cofinanziamento della Fase 3 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2024 R-01, PNS-2024-R-02, PNS-2024-R-03, corrispondenti ai progetti SIMILARS, OPTIMUS e MURENA, della Fase 2 del Progetto selezionato con il bando PNS 2024-R-06, corrispondente al progetto SENSOMAR e delle Fasi 1 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2025-R-09, PNS-2025-R-10, PNS-2025-R-11, PNS 2025-R-12, PNS-2025-R-13, PNS-2025-R-14 (a/b/c/d/e/f) corrispondenti ai progetti SIRENA, MANTA, SCILLA, SIMMER, TRIDENT, DEEP LIGHT, COSTA, SEA-CHATTERS, ATLANTIS, PROTEUS AI e SHELL, attraverso le risorse di cui alla L. 199/2025 (L.d.B. 2026);
- Decreto di Approvazione del MIMIT nr.24005 in data 31/03/2026 della Convenzione nr.21637 in data 23/03/2026 tra Polo Nazionale della dimensione Subacquea (P.N.S.) e Ministero delle Imprese e del Made in Italy (M.M.I.T.) per il Cofinanziamento della Fase 3 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2024 R-01, PNS-2024-R-02, PNS-2024-R-03, corrispondenti ai progetti

<sup>1</sup> Capitolo riportato nella Convenzione.

<sup>2</sup> Capitolo in gestione unificata con provvedimento in corso di perfezionamento.

- SIMILARS, OPTIMUS e MURENA, della Fase 2 del Progetto selezionato con il bando PNS 2024-R-06, corrispondente al progetto SENSOMAR e delle Fasi 1 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2025-R-09, PNS-2025-R-10, PNS-2025-R-11, PNS 2025-R-12, PNS-2025-R-13, PNS-2025-R-14 (a/b/c/d/e/f) corrispondenti ai progetti SIRENA, MANTA, SCILLA, SIMMER, TRIDENT, DEEP LIGHT, COSTA, SEA-CHATTERS, ATLANTIS, PROTEUS AI e SHELL, attraverso le risorse di cui alla L. 199/2025 (L.d.B. 2026), con estremi di registrazione in U.C.B. con il nr.231, in data 22/04/2026 e presso la Corte dei Conti con nr.520 in data 24/04/2026;
- c. Lettera nr.M\_D A11GAVK RG25 0000635 in data 07/11/2025 del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (Notifica Esito valutazione);
  - d. Lettera nr.M\_D A11GAVK RG26 0000410 in data 14/04/2026 del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (Lettera di Mandato);
  - e. Determinazione Dirigenziale nr.M\_D A16D511 DE22026 000183 in data 17/04/2026 (Nomina Responsabile Unico del Progetto);
  - f. Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) firmato in data 29/04/2026 (Assunto a protocollo di NAVARM con nr.M\_D A16D511 REG2026 0012506 in data 30/04/2026);
  - g. Lettera nr.M\_D A11GAVK RG26 0000502 in data 13/05/2026 del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (Aggiornamento Lettera di Mandato).
  - h. Decreto del Ministro della Difesa in data 20 marzo 2025 Struttura della Direzione Nazionale degli Armamenti, del Segretariato Generale della Difesa e delle Direzioni Generali, in particolare art.10, comma 3 che prevede “Il Vice Direttore Amministrativo o, in sua assenza, il Vice Direttore Tecnico, sostituisce il Direttore in caso di assenza o impedimento e ne assolve le funzioni in caso di vacanza della carica”.

## **2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

Con il Foglio in Riferimento d., il Polo Nazionale della Dimensione Subacquea (P.N.S.):

- ha conferito Mandato a questa Direzione Tecnica di avviare l'iter tecnico-amministrativo per la contrattualizzazione della Fase 1 di 3 del progetto “MANTA”, ovvero uno studio e sviluppo di un “Motopropulsore Avanzato per la Navigazione sottomarina basato su Tecnologia nazionale e idoneo a veicoli Autonomi” proposto dalla costituenda Associazione Temporanea di Scopo (A.T.S.) composta da SAIPEM S.p.A. (in qualità di Proponente Principale – Mandataria) e da SEALENCE S.p.A., Parco Scientifico Tecnologico Kilometro Rosso S.p.A., MADE S.r.l., MELEGARI Luigi & Figli S.r.l., Università degli studi di Padova, Università degli studi di Parma, Università di Pisa (in qualità di Coproponenti – Mandanti);
- ha assicurato la necessaria copertura finanziaria, pari al 50% dell'importo complessivo (il restante 50% è a carico della costituenda A.T.S.), comprensiva di IVA ed Incentivi per le Funzioni Tecniche a valere su fondi concessi dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy (MIMIT) a fronte della Convenzione tra il Ministero delle Imprese e del Made in Italy ed il Polo Nazionale della dimensione Subacquea (in Riferimento a.) in data 23 Marzo 2026 ad oggetto “Cofinanziamento della Fase 3 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2024 R-01, PNS-2024-R-02, PNS-2024-R-03, corrispondenti ai progetti SIMILARS, OPTIMUS e MURENA, della Fase 2 del Progetto selezionato con il bando PNS 2024-R-06, corrispondente al progetto SENSOMAR e delle Fasi 1 dei progetti selezionati con i bandi PNS-2025-R-09, PNS-2025-R-10, PNS-2025-R-11, PNS 2025-R-12, PNS-2025-R-13, PNS-2025-R-14 (a/b/c/d/e/f) corrispondenti ai progetti SIRENA, MANTA, SCILLA, SIMMER, TRIDENT, DEEP LIGHT, COSTA, SEA-CHATTERS, ATLANTIS, PROTEUS AI e SHELL, attraverso le risorse di cui alla L. 199/2025 (L.d.B. 2026).

Il mandato ricevuto, inoltre, prospetta l'opportunità di:

- effettuare la congruità dell'intero progetto;
- prevedere come opzioni contrattuali le attività della Fase 2 e della Fase 3.

Il Progetto MANTA, si pone l'obiettivo di sviluppare:

- un motore elettrico per propulsione da validare fino a TRL<sup>3</sup>, di taglia compatibile con piccoli AUV<sup>4</sup> (scalabile anche per veicoli di media dimensione) con un incremento di efficienza e rapporto peso/potenza rispetto alle tecnologie oggi in uso, senza intervenire su aspetti idrodinamici ma concentrandosi su motore, drive, algoritmi di controllo e sistemi di trasmissione/compensazione della pressione.
- un propulsore a getto idrodinamico (DeepSpeed Jet) adattato ad applicazioni subsea fino a 3000 mt che punta a superare i limiti dei propulsori ad elica in termini di efficienza, silenziosità acustica e manovrabilità garantendo il raggiungimento di TRL<sup>4</sup> come requisito minimo, con l'obiettivo di spingersi fino al TRL<sup>5</sup> attraverso validazioni in ambiente operativo rilevante.

Pertanto, occorre garantire, senza ritardo, lo svolgimento della procedura di acquisizione della predetta impresa.

### 3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del Decreto Legislativo (D.Lgs.) nr.208 in data 15 novembre 2011 e relativo regolamento applicativo di cui al Decreto del Presidente della Repubblica (D.P.R.) 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, ove applicabili, del D.Lgs. nr.36 in data 31 marzo 2023.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la **procedura negoziata senza pubblicazione di un bando** ai sensi dell'art.18, comma 3 - lettera b, del D.Lgs. 208/2011 con la costituenda A.T.S.

Tale scelta è motivata dal fatto che i prodotti oggetto del contratto saranno "fabbricati esclusivamente a fini di ricerca e sviluppo" ed inoltre:

- l'argomento di ricerca è stato espressamente selezionato dal P.N.S., con l'obiettivo di garantire il miglioramento tecnologico dei sistemi di propulsione attualmente presenti sul mercato per applicazione con piccoli AUV (scalabile anche per veicoli di media dimensione), con lo scopo di arrivare ad operare a profondità abissali (raggiungendo i 3000 metri), prevedendo, a parità di condizioni operative, un significativo incremento dell'autonomia e delle prestazioni generali, con ricadute positive in termini di efficienza, affidabilità e capacità di missione;
- il contraente è stato selezionato dal P.N.S. in esito alla conclusione della procedura<sup>5</sup> di selezione ad evidenza pubblica condotta dalla Struttura Operativa del P.N.S., esito notificato con Foglio a Riferimento c., e quindi risulta in possesso della competenza scientifica e tecnica per sviluppare compiutamente l'attività di ricerca proposta;
- risultano inoltre assolti dall'attività preliminare di selezione del proponente, svolta dal P.N.S. in esito alla pubblicazione dei bandi emessi il 28/05/2025 sul sito <https://www.pnsitalia.com/bandi> secondo la procedura di valutazione e selezione prevista nel Documento di Impianto del P.N.S., gli adempimenti di cui all'art.18, comma 7, del D.Lgs. 208/2011, in merito all'individuazione degli operatori economici da consultare.

### 4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA

Si procederà alla post informazione nei termini di legge.

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. nr.97 in data 25 maggio 2016 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), ed in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

<sup>3</sup> TRL: *Technology Readiness Level*

<sup>4</sup> AUV: *Autonomous Underwater Vehicle*

<sup>5</sup> Procedura mutuata dal Piano Nazionale di Ricerca Militare – DNA 3° Reparto.

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non sono previste compensazioni industriali.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in Lotti

La fornitura sarà articolata in 3 (tre) Lotti:

#### **Lotto 1 - Fase 1: Progettazione di Concetto:**

- WP1.1: Analisi dello stato dell'arte;
- WP1.2: Definizione obiettivi di Progetto;
- WP1.3: Progettazione di concetto.

#### **Lotto 2 - Fase 2 (Opzionale): Progettazione esecutiva, prototipazione e test:**

- WP2.1: Progettazione preliminare – Linea 1;
- WP2.2: Progettazione esecutiva – Linea 1;
- WP2.3: Simulazione numerica – Linea 1;
- WP2.4: Prototipazione – Linea 1;
- WP2.5: Verifiche funzionali – Linea 1;
- WP2.6: Progettazione – Linea 2;
- WP2.7: Simulazione – Linea 2;
- WP2.8: Prototipazione – Linea 2;
- WP2.9: Report.

#### **Lotto 3 - Fase 3 (Opzionale): Integrazione e validazione:**

- WP3.1: Integrazione e verifica sistema – Linea 1;
- WP3.2: Test preliminare dimostratore – Linea 2;
- WP3.3: Validazioni;
- WP3.4: Report.

La suddivisione in Lotti/Sublotti, nel rispetto del Mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto.

L'esercizio delle fasi opzionali sarà subordinato alla conferma di tale azione da parte del P.N.S., in relazione all'esito positivo della fase precedente.

### b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile in quanto si farà ricorso ad un unico operatore economico, adottando la procedura negoziata.

### c. Garanzia per la partecipazione alla procedura e garanzia definitiva.

Per la sottoscrizione del contratto l'appaltatore, ai sensi dall'art.117 del D.Lgs. 36/2023, costituisce la garanzia a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità previste dall'art.106 del D.Lgs. 36/2023, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

La garanzia è progressivamente svincolata a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, nel limite massimo dell'80% (ottanta per cento) dell'iniziale importo garantito.

### d. Subappalto

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

Ai sensi dell'art.119, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, dell'elevato contenuto tecnologico e innovativo delle prestazioni, della necessità di assicurare unitarietà nella responsabilità tecnico-scientifica dell'esecuzione, nonché della stretta interdipendenza tra progettazione, integrazione, verifica prestazionale e validazione finale dei risultati, dovranno essere eseguite direttamente dalla costituenda A.T.S. aggiudicataria le seguenti prestazioni essenziali:

- coordinamento tecnico-scientifico e project management;
- definizione dei requisiti, analisi dello stato dell'arte, gap analysis, definizione degli obiettivi di progetto e progettazione di concetto;
- attività di system engineering e di integrazione architeturale tra i sottosistemi costituenti il motopropulsore innovativo;
- progettazione e sviluppo delle soluzioni core afferenti alla macchina elettrica, al drive, agli algoritmi di controllo, ai sistemi di trasmissione/compensazione della pressione e all'adattamento del propulsore DeepSpeed Jet, nelle parti direttamente incidenti sul soddisfacimento dei requisiti funzionali, sul raggiungimento dei TRL obiettivo e sulla validazione finale;
- integrazione di sistema, verifiche funzionali finali, validazioni e attività dimostrative conclusive.

L'Amministrazione si riserva la relativa valutazione/approvazione del subappalto, relativamente alle altre attività previste, in sede di negoziazione e/o di esecuzione contrattuale

**e. Anticipazione, modalità e termini di pagamento del corrispettivo**

Per la Fase 1, non è ammessa, ai sensi del combinato disposto dell'art.125 e dell'art.33 dell'all.II.14 al D.Lgs. 36/2023, l'anticipazione del prezzo in quanto trattasi di attività che, per la loro natura, prevedono preponderanza di prestazioni intellettuali e che non necessitano della predisposizione di attrezzature o di materiali.

Per le Fasi 2 e 3 (opzionali) è ammessa, ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. 36/2023, l'anticipazione del prezzo pari al 20% (venti per cento) del valore delle prestazioni di ciascuna annualità contabile, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, ed è corrisposto entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità, secondo il cronoprogramma delle prestazioni.

L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. La garanzia è rilasciata dai soggetti di cui all'art.106, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, con le modalità previste dal secondo periodo dello stesso comma.

L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

All'esito positivo della Verifica di Conformità negli appalti di servizi e forniture, e comunque entro un termine non superiore a 7 (sette) giorni dall'emissione dei relativi certificati, il Responsabile Unico del Progetto (RUP) rilascia il Certificato di Pagamento relativo alla rata di saldo.

I pagamenti saranno effettuati (ai sensi dell'art.4, comma 2, del D.Lgs. 231/2002, come modificato dal D.Lgs. 192/2012 e dall'art.125, comma 7, del D.Lgs. 36/2023) entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dall'esito positivo della verifica di conformità.

Tale deroga è giustificata tenuto conto della particolare natura del contratto e della sua esecuzione ricorrendo le previsioni del caso I (Acquisizione di lavori/beni/servizi, per fini specificatamente militari di particolare complessità tecnologica e strettamente connessi all'operatività dello strumento militare, anche in teatri operativi) di cui alle linee di indirizzo di SGD II (M\_D ABBE6E3 REG2023 0102788 in data 22/12/2023).

In conformità alle prescrizioni dell'art.4, comma 4, del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

100% (cento per cento) dopo l'emissione del Certificato di Pagamento. Il pagamento relativo alla sola Fase 1, posto a carico delle risorse del Ministero delle Imprese e del Made in Italy, sarà disposto dallo stesso Ministero, su richiesta dell'Amministrazione Difesa (A.D.), effettuati gli accertamenti di propria competenza.

#### **f. Penali**

Ai sensi dell'art.126, comma 1, del D.Lgs. 36/2023, sarà prevista la penalità per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali da parte dell'appaltatore commisurate ai giorni di ritardo e proporzionali rispetto all'importo della prestazione. Le penali dovute per il ritardato adempimento sono calcolate in misura giornaliera pari allo 0,5‰ (zerocinque/00 per mille) dell'ammontare netto contrattuale della prestazione. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale.

#### **g. Revisione prezzo**

È prevista la clausola di revisione prezzi ai sensi dall'art.60 del D.Lgs. 36/2023. Tale clausola si attiva al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva che determinano una variazione del costo della fornitura o del servizio, in aumento o in diminuzione, superiore al 5% (cinque per cento) dell'importo complessivo e operano nella misura dell'80% (ottanta per cento) del valore eccedente la variazione del 5% (cinque per cento) applicata alle prestazioni da eseguire.

#### **h. Modifiche al contratto in corso di esecuzione**

Si applicano i principi di cui all'art.120 del D.Lgs. 36/2023. In particolare saranno previste specifiche clausole contrattuali per le variazioni in aumento o in diminuzione fino alla concorrenza di un quinto dell'importo contrattuale, da svolgere a cura dell'appaltatore alle condizioni originariamente previste.

#### **i. Assicurazione di qualità.**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa UNI EN ISO 9001.

Per le attività di carattere industriale, produttivo, prototipale e di prova, la A.T.S. dovrà operare secondo procedure di qualità documentate, idonee ad assicurare la tracciabilità delle lavorazioni, la gestione delle non conformità, il controllo della configurazione tecnica e la verificabilità dei risultati conseguiti.

### **7. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROGETTO**

Il C.V. (GM-AN) Gianluigi INVERNIZZI (Capo della 7<sup>a</sup> Divisione pro-tempore, competente per materia), è il "Responsabile Unico del Progetto" ai sensi dall'art.15, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 giusta Determinazione Dirigenziale in Riferimento e.

### **8. PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI**

Non è prevista la pubblicazione sul programma triennale degli acquisti in quanto trattasi di servizi di ricerca scientifico/tecnologica e sviluppo, svolti in ambito nazionale, nel quadro delle attività del Polo Nazionale della Subacquea (art.111 del D.Lgs. nr.66 in data 15 marzo 2010, Codice dell'Ordinamento Militare), ai sensi dell'Allegato II.20 art.2 comma 3b) all'art.136, comma 4, del D.Lgs. 36/2023.

### **9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE, ELEMENTI FINANZIARI E CONTABILI**

#### **a. Tempi di esecuzione**

Il contratto avrà una durata complessiva di 24 (ventiquattro) mesi di cui 180 (centottanta) giorni solari relativi alla sola Fase 1 decorrenti dal giorno successivo a quello di ricezione, da parte del contraente, della comunicazione con la quale verrà disposto l'avvio dell'esecuzione contrattuale. Le Fasi successive potranno essere attivate entro 365 (trecentosessantacinque) giorni dalla conclusione della Fase precedente, secondo successive indicazioni del P.N.S., subordinatamente a:

- comunicazione da parte della Direzione Tecnica della conclusione con esito positivo della fase precedente;
- interesse da parte del P.N.S. a proseguire nella ricerca e discendenti indirizzi programmatico-finanziari.

La durata dei Lotti/Sublotti sarà di massima la seguente:

- Lotto 1 – Fase 1: 180 gg.ss.;
- Lotto 2 – Fase 2 (Opzionale): 360 gg.ss.;
- Lotto 3 – Fase 3 (Opzionale): 180 gg.ss..

La durata del contratto e dei singoli Lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano una modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

#### **b. Esecuzione contrattuale**

Il contratto che scaturirà dalla presente procedura di affidamento rientra tra le fattispecie per le quali è obbligatoria la nomina del Direttore dell'Esecuzione Contrattuale<sup>6</sup> (DEC), ai sensi dell'art.8 comma 4 Allegato I.2 e art.32, comma 2 (servizi), del D.Lgs. nr.36 in data 31 marzo 2023, in quanto trattasi di procedura di affidamento di importo superiore ad € 500.000,00 per servizi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico e per prestazioni che richiedono l'apporto di una pluralità di competenze e servizi che per ragioni concernente l'organizzazione interna alla stazione appaltante, impongono il coinvolgimento di unità organizzativa diversa da quella cui afferiscono i soggetti che hanno curato l'affidamento.

#### **c. Incentivi alle funzioni tecniche**

In accordo a quanto indicato al para 9.b. ed alle previsioni di cui all'art.45 del D.Lgs. 36/2023 sono previsti gli incentivi alle funzioni tecniche a favore del proprio personale per un importo pari ad € **5.520,24 (Euro cinquemilacinquecentoventi/24)**, secondo la quantificazione (Articolo 2) di cui all'Allegato A al Decreto del Ministro della Difesa in data 22/10/2024, registrato dalla Corte dei Conti al nr.4544 in data 14/11/2024.

In accordo alle disposizioni emanate dal 2° Reparto del Segretariato Generale della Difesa con la Direttiva Incentivi alle funzioni tecniche, profili applicativi del Decreto del Ministro (D.M.) 22 ottobre 2024” edizione 2025 - M\_D ABBE6E3 REG2025 0077690 13/10/2025, l'importo da prendere in considerazione, come base di calcolo degli incentivi, è quello sul valore contrattualizzato. Per quanto precede a valle della procedura di affidamento, dopo la formalizzazione dell'atto negoziale si procederà alla eventuale rideterminazione degli incentivi alle funzioni tecniche mediante apposita nota a firma RUP che sarà quindi recepita nel provvedimento di impegno di spesa.

Le nomine degli incarichi allo svolgimento delle Funzioni Tecniche sono disciplinate dalle deleghe vigenti e dalle “Istruzioni relative ai criteri di riparto delle somme destinate agli incentivi alle funzioni tecniche ex art.45 del D.Lgs. 36/2023” edizione marzo 2026.

I criteri di ripartizione tra le varie Funzioni Tecniche sono disciplinati dalle “Istruzioni relative ai criteri di riparto delle somme destinate agli incentivi alle funzioni tecniche ex art.45 del D.Lgs. 36/2023” edizione marzo 2026.

#### **d. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità dell'attività negoziale**

Non è previsto impegno contabile di spesa da parte della Direzione, atteso le prestazioni d'obbligo relative alla sola Fase 1 e le correlate funzioni tecniche trovano copertura finanziaria attraverso le risorse di cui alla Legge 199/2025 stanziata nel bilancio di previsione della spesa del MIMIT (cap. 7424 – PG 01), a fronte delle Convenzione in Riferimento a, approvata con Decreto in Riferimento b. come confermato con l'aggiornamento del Mandato in Riferimento g.

Si riporta il piano previsionale dei pagamenti delle attività contrattuali:

2027	Tot. Complessivo
€ 345.005,00	€ <b>345.005,00</b>

ed il piano previsionale dei pagamenti per gli incentivi alle funzioni tecniche:

<sup>6</sup> Che sarà nominato una volta registrato il contratto dagli Organi di Controllo.

2027	Tot. Complessivo
€ 5.520,24	€ 5.520,24

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art.34 Legge nr.196 in data 31 dicembre 2009, i profili di impegno verranno aggiornati in relazione all'effettiva esigibilità.

**e. IVA**

La fornitura è soggetta all'imposta sul valore aggiunto.

**f. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Ricorrendo i presupposti di applicazione del D.Lgs. nr.208 in data 15 novembre 2011 sarà acquisito il CIG (ai soli fini della tracciabilità) tramite la piattaforma <https://www.acquistinretepa.it/opencms/opencms>.

**g. Variazione del patrimonio dello stato**

Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto al termine del contratto, il dimostratore tecnologico rimarrà di proprietà della Società al fine di permettere lo studio e l'implementazione di successivi sviluppi capacitivi e prestazionali. I dimostratori tecnologici eventualmente realizzati resteranno disciplinati dalle previsioni contrattuali in materia di proprietà, disponibilità d'uso, proprietà intellettuale e royalties, secondo l'impianto già adottato per i precedenti contratti P.N.S. cosiddetti "batch 1" e "batch 2", ferma restando la messa a disposizione dell'A.D. per le finalità previste dal contratto.

**10. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

Relativamente alla proprietà intellettuale ed alle Royalties sarà inserita nel contratto il medesimo allegato tecnico impiegato nei precedenti contratti P.N.S. cosiddetti "batch 1" e "batch 2".

I materiali oggetto della commessa dovranno rispondere ed essere utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) nr.1907/2006 "Regolamento REACH".

Roma, \_\_\_\_\_

Il Capo della 7<sup>a</sup> Divisione  
C.V. Gianluigi INVERNIZZI

VISTO:

Il Capo del 3° Reparto  
C.A. Luca Silvio DE MICCO

# MINISTERO DELLA DIFESA

## DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

### DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

**ARGOMENTO:** Progetto PNS-2025-R-10 –Proposta “MANTA - Motopropulsore Avanzato per la Navigazione sottomarina basato su Tecnologia nazionale ed idoneo a veicoli Autonomi”. Fase 1 di 3.

<b>Fascicolo:</b> 26/07/021	<b>CdG:</b> 035	<b>Capitolo:</b> 7424-01	<b>CPV:</b> 38970000-5 (Ricerca, sperimentazioni e simulatori tecnico- scientifici)	<b>Importo programmato: (quota 50% A.D.)</b> <b>Intero progetto: € 4.890.208,55 di cui:</b> <b>€ 4.833.238,50 (IVA Inclusa) posti a base della presente procedura di affidamento ed € 56.970,05 destinati agli incentivi alle Funzioni Tecniche, così divisi:</b> <b>Fase 1: € 350.525,24, di cui € 345.005,00 posti a base della presente procedura di affidamento, comprensivi di € 62.214,02 di IVA al 22% ed € 5.520,24 destinati agli incentivi alle F.T.</b>
		<b>Capitolo:</b> 7705-01		<b>Fase 2 (Opzionale): € 3.495.544,81, di cui € 3.452.496,00 da destinare alle prestazioni contrattuali, comprensivi di € 622.581,25 di IVA al 22% ed € 43.048,81 destinati agli incentivi alle F.T.;</b> <b>Fase 3 (Opzionale): € 1.044.138,50, di cui € 1.035.737,50 da destinare alle prestazioni contrattuali, comprensivi di € 186.772,34 di IVA al 22% ed € 8.401,00 destinati agli incentivi alle F.T.</b>

### IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Visto

- Il Decreto Ministeriale in data 20 marzo 2025, concernente la struttura della Direzione Nazionale degli Armamenti ed in particolare l'art.10, comma 3, che prevede: “il Vice Direttore Amministrativo o, in sua assenza, il Vice Direttore Tecnico, sostituisce il Direttore in caso di assenza o impedimento e ne assolve le funzioni in caso di vacanza della carica”;
- quanto descritto nei punti da 1 a 10.

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

### DECRETA

Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.

Roma, \_\_\_\_\_

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Dir. Dott. Claudio Pierluigi DE LUCA