

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

3° Reparto – Sistema di Combattimento

7^ Divisione – Sistemi Subacquei

RELAZIONE PRELIMINARE N. 23 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Acquisizione di un A.U.V. medio e di due A.U.V. leggeri per ricerca, localizzazione, recupero residui ordigni a mare per la bonifica degli alti e bassi fondali.

DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo: 23/07/013	CdG: 239	Capitolo: 7120-30C	CPV: 35512400-0 (Unmanned Underwater Vehicle)	Importo programmato: € 11.000.000,00 (IVA Esente) (Codice A1)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	---	---

1. RIFERIMENTI:

- Fg. ns. prot. M_D A16D511 REG2023 0004432 in data 17/02/2023 di MARISTAT – Strutture e dispositivi di bonifica dei poligoni a mare della difesa – recupero residui ordigni a mare per bonifica alti e bassi fondali – Lettera di mandato
- Dp. nr. M_D A16D511 REG2023 0005719 in data 01/03/2023 di NAVARM – Pubblicazione avviso esplorativo nr. 1 AUV medio e nr. 2 AUV leggeri;
- Lt. ns. prot. M_D GNAV 0030168 del 17/11/2021 di Kongsberg Maritime Italy Srl;
- Pec. ns. prot. M_D A16D511 REG2023 0009587 del 06/04/2023 di Kongsberg Maritime Italy Srl.

2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il foglio in riferimento a., MARISTAT ha conferito mandato a questa Direzione Tecnica per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate all'acquisizione di un *Autonomous Underwater Vehicle* (A.U.V.) medio e di due *Autonomous Underwater Vehicle* leggeri *deployable*. Entrambe le tipologie di A.U.V. dovranno essere completamente compatibili con le predisposizioni logistiche e sistemi LARS (*Launch and Recovery System*), con i software di pianificazione missione ed i sistemi di *Post Mission Analysis* già presenti ed in uso in Marina Militare sulle Unità di cacciamine, nonché con le stesse procedure e modalità operative già consolidate. Gli AUV dovranno garantire la capacità di poter effettuare sistematiche mappature del fondale marino da 10 metri (*shallow water*) fino a 3000 metri (alti fondali). L'esigenza è inquadrata nell'ambito del programma di adeguamento delle strutture e dei dispositivi volti a improntare le capacità della componente marittima della Difesa al rispetto degli adempimenti di legge posti dal D.Lgs. 152/2006 in tema di tutela ambientale e di bonifica dei poligoni a mare, con particolare riferimento al Poligono Interforze Salto di Quirra, potenziando le capacità di ricerca e localizzazione, finalizzate anche al recupero ed alla rimozione di oggetti inquinanti e potenzialmente dannosi per l'ecosistema e giacenti sul fondale.

3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza pubblicazione di un bando ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 208/2011 con la società Kongsberg Maritime Italy s.r.l.

Tale scelta è motivata dalle seguenti considerazioni:

- la società Kongsberg Maritime Italy S.r.l. è il rappresentante esclusivo in Italia della Società HII (Huntington Ingalls Industries) Unmanned Systems (riferimenti c. e d.) che detiene in via esclusiva la *design authority* dell'A.U.V. leggero *deployable* REMUS 300, acquistato da NAVARM in nr. 2 esemplari con i contratti nr. 20647 in data 14.06.22 e nr. 20655 in data 25.10.2022;
- la società Kongsberg Maritime Italy S.r.l. è l'unico soggetto in grado di fornire il nuovo A.U.V. leggero *deployable* tipo REMUS 300, prodotto dalla Società HII (Huntington Ingalls Industries) Unmanned Systems, che assicura le prestazioni richieste dallo Stato Maggiore delle Marina con il requisito tecnico operativo trasmesso con lettera di mandato in riferimento a. in quanto è l'unico A.U.V. leggero *deployable* che:
 - o garantisce la completa compatibilità con i *software* ed i *tools* di pianificazione missione e PMA (*Post Mission Analysis*) già in uso sulle Unità Cacciamine, fornendo un output operativo compatibile con i sistemi di CMS (*Combat Management System*) in dotazione alle stesse Unità;
 - o è totalmente compatibile con le predisposizioni logistiche delle Unità Cacciamine;
 - o garantisce la possibilità di sfruttare il *know how* acquisito da oltre un decennio di utilizzo operativo sistematico di mezzi *unmanned* (REMUS) e sfruttare la formazione/qualifiche già erogate in possesso del personale dei Team A.U.V.;
 - o garantisce la compatibilità con la componentistica di rispetto già presente a ciclo logistico per apparati similari.
- la società Kongsberg Maritime Italy S.r.l. è il rappresentante esclusivo in Italia dei sistemi A.U.V. prodotti dalla Kongsberg Maritime AS (riferimento d.), che ha prodotto l'A.U.V. medio *deployable*, tipo HUGIN versione 3000 mt, già in dotazione alla Componente Cacciamine della MMI ed un altro esemplare acquistato da NAVARM con il Contratto nr. 20647 in data 14.06.2022, e che ne detiene la *design authority*;
- la società Kongsberg Maritime Italy S.r.l. è l'unico soggetto in grado di fornire il nuovo A.U.V. medio *deployable*, tipo HUGIN versione 3000 mt. prodotto dalla Kongsberg Maritime AS che assicura le prestazioni richieste dallo Stato Maggiore delle Marina con il requisito tecnico operativo trasmesso con lettera di mandato in riferimento a. in quanto è l'unico A.U.V. medio *deployable* che:
 - o garantisce la completa compatibilità con i sistemi di comando controllo e comunicazione, con i *software*, i *tools* di pianificazione missione e PMA (*Post Mission Analysis*) già in uso sulle Unità Cacciamine in modo da poter fornire un output operativo compatibile con i sistemi di CMS (*Combat Management System*);
 - o è totalmente compatibile con le predisposizioni logistiche delle Unità Cacciamine ed in particolare con il LARS (*Launch and Recovery System*) che è essenziale per la messa a mare ed il recupero dell'A.U.V.;
 - o garantisce la possibilità di sfruttare il *know how* acquisito da oltre un decennio di utilizzo operativo sistematico di mezzi *unmanned* (HUGIN) e sfruttare la formazione/qualifiche già erogate in possesso del personale dei Team A.U.V.;

- garantisce la compatibilità con la componentistica di rispetto già presente a ciclo logistico per apparati similari.

Non esistono pertanto soluzioni alternative ragionevoli alla scelta della società Kongsberg Maritime Italy Srl., che rappresenta l'unica opzione in grado di garantire il soddisfacimento dei requisiti espressi dalla F.A

Inoltre a seguito della pubblicazione dell'avviso esplorativo (in riferimento b.) di cui all'art. 66 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, trascorsi i 7 gg.ss dal termine di validità dell'avviso (15 giorni solari dalla pubblicazione), nessun altro operatore economico ha avanzato richiesta di partecipazione all'impresa.

4. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Pubblicità

Trattandosi di procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara sopra soglia comunitaria, disciplinata dal D. Lgs. 208/2011, la pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito informatico della Direzione.

Trasparenza

In relazione agli obblighi derivanti dal Decreto legislativo 25 maggio 2016, n. 97 ("Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza"), e in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (p.e. utilizzando il formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 4 lotti:

- a. Lotto 1: acquisizione di due AUV leggeri;
- b. Lotto 2: acquisizione di un AUV medio;
- c. Lotto 3: corso di formazione sia di livello operatore che di livello manutentore per AUV leggero;
- d. Lotto 4: corso di formazione sia di livello operatore che di livello manutentore per AUV medio.

La suddivisione in lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto.

b. Aggiudicazione per lotti separati

Non applicabile in quanto si farà ricorso ad un unico operatore economico, adottando la procedura negoziata.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4 - comma 2 - del D.Lgs.231/2002, come modificato dal D.Lgs.192/2012 e art. 113 bis del D.Lgs.50/2016, come modificato dalla Legge del 3 maggio 2019, n.37, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dalla notifica alla ditta del certificato di pagamento. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più Enti dell'Amministrazione della Difesa, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 9.10.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e viste le risorse garantite dall'organo programmatore con la lettera di mandato richiamata nei riferimenti, sarà prevista l'anticipazione del prezzo da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Sarà prevista una rata di avanzamento imputabile all'E.F. 2024 sulla base della percentuale di avanzamento corrispondente al superamento di *milestones* contrattuali che saranno definite nel corso della negoziazione con la Società.

Il pagamento per i lotti 1 e 2 saranno effettuati nel seguente modo:

- 90% dopo l'emissione del Certificato di pagamento
- 10%: al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

Per i lotti 3 e 4, invece, sarà effettuato come segue:

- 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento.

d. Revisione prezzo

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art. 106 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 ai sensi dell'articolo 29 comma 1 lett. a) del DL 4/2022.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, sarà pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7 D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50.

f. Assicurazione di qualità.

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001.

g. Subappalto

Non è previsto il subappalto in quanto trattasi di una mera fornitura di uno o più prodotti/apparati completi e pronti all'uso senza alcuna attività di installazione.

h. Penalità

In linea con le prescrizioni dell'articolo 113bis del D. Lgs 50 del 2016, sarà prevista, per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,5% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo del rispettivo lotto.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Capo della 7^a Divisione pro-tempore, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI

a. Tempi di esecuzione

La durata del contratto, costituito da 4 lotti, sarà pari 720 gg.ss. così suddivisi:

- Lotto 1: 690 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
- Lotto 2: 690 gg.ss. dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
- Lotto 3: 30 gg.ss. dal completamento delle attività del lotto 1;
- Lotto 4: 30 gg.ss. dal completamento delle attività del lotto 2.

La durata del contratto e dei singoli lotti/sub lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni / servizi in oggetto. Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano una modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo, la rata di avanzamento imputabile all'E.F. 2024 ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione del lotto (in calce tabella riepilogativa complessiva riportata nella lettera di mandato), si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con la lettera di mandato in riferimento.

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà attualizzato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

COMPETENZA PROGRAMMATA

2023	2024	2025	Tot. complessivo
€ 2.200.000,00	€ 3.850.000,00	€ 4.950.000,00	€ 11.000.000,00

CASSA PREVISIONALE

2023	2024	2025	Tot. complessivo
€ 2.200.000,00	€ 3.850.000,00	€ 4.950.000,00	€ 11.000.000,00

c. Programma degli acquisti

La presente impresa sarà riportata nel programma biennale degli acquisti ai sensi dell'art. 21 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

d. IVA

Ai sensi dell'art. 8 bis, comma 1, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, la fornitura oggetto dei lotti 1 e 2 non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, in quanto materiale impiegato su Unità Navali. Parimenti, ai sensi dell'art. 14, comma 10, della Legge 24/12/1993 n. 537, la fornitura oggetto dei lotti 3 e 4 non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto in quanto concernente corsi di formazione finanziati dalla pubblica amministrazione e organizzati da soggetti terzi.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto lo SMARTCIG in quanto l'impresa rientra nel l'ambito di applicazione del D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013.

f. Variazione del patrimonio dello stato

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati.

9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Sarà richiesta una "Dichiarazione di conformità dei materiali al Regolamento REACH".

Roma, _____

Il Capo della 7^a Divisione
C.V. Pellegrino MIGNANI

VISTO:

Il Capo del 3° Reparto
CA Luigi SCHINELLI

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Acquisizione di un A.U.V. medio e di due A.U.V. leggeri per ricerca, localizzazione, recupero residui ordigni a mare per la bonifica degli alti e bassi fondali.

Fascicolo: 23/07/013	CdG: 239	Capitolo: 7120-30C	CPV: 35512400-0 (Unmanned Underwater Vehicle)	Importo programmato: € 11.000.000,00 (IVA Esente) (Codice A1)
--------------------------------	--------------------	------------------------------	--	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il C.V. Pellegrino MIGNANI, in qualità di Capo della 7^a Divisione pro tempore, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, nr. 50.

Roma, _____

IL DIRETTORE
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA