

**FORMATO EUROPEO PER IL
CURRICULUM VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome e Cognome **ALFREDO NASTASI**
Indirizzo posta elettronica istituzionale **alfredo.nastasi@aeronautica.difesa.it**
Indirizzo Pec istituzionale **utaer.na@postacert.difesa.it**

**ISTRUZIONE E
FORMAZIONE**

- Titolo di Studio **Laurea in Ingegneria Informatica – Università “Federico II” (NA)**
- Formazione **Accademia Aeronautica Militare – Pozzuoli (NA)**

**ESPERIENZE
PROFESSIONALI**

- Datore di Lavoro **Ministero Difesa – Aeronautica Militare Italiana**
- Grado/Qualifica **Colonnello del Corpo del Genio Aeronautico ruolo Normale - Ingegnere**
- Incarichi più significativi ***Direttore - UFFICIO TECNICO TERRITORIALE – AEROMOBILI, ALLESTIMENTO ED EQUIPAGGIAMENTI - NAPOLI***
Information Technology Manager - NATO EF2000 AND TORNADO DEVELOPMENT, PRODUCTION AND LOGISTICS MANAGEMENT AGENCY – MONACO DI BAVIERA (GE)
Capo Sezione Aeromobili a Pilotaggio Remoto Strategici – IV Divisione – II Reparto - Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità - ROMA
Capo Sezione Ricerca e Sperimentazione nuovi Aeromobili a Pilotaggio Remoto – IV Reparto – STATO MAGGIORE AERONAUTICA – ROMA
Comandate del Gruppo Efficienza Aeromobili del 41° Stormo A/S - SIGONELLA

**Capo Sezione Poligoni e Poligono Interforze del Salto di Quirra – IV
Reparto - STATO MAGGIORE AERONAUTICA – ROMA**

**Capo Direzione Tecnico-Logistica - 11° Reparto Manutenzione
Velivoli – SIGONELLA**

MADRELINGUA ITALIANO

LINGUA STRANIERA INGLESE - livello professionale

**CAPACITÀ E
COMPETENZE TECNICHE**

Sono stato impiegato in diversi ambiti internazionali prevalentemente su programmi di sviluppo aeronautico, sia in collaborazione con gli USA che in contesti prettamente europei.

Negli anni ho acquisito una consolidata esperienza nella gestione di programmi e sistemi d'arma come i pattugliatori P-1150A e P-72A oltre che Aeromobili a Pilotaggio Remoto (APR) come MQ-1C, MQ-9A, European MALE RPAS e Global Hawk (NATO AGS) e consolidata esperienza in sistemi C-UAS (*Counter – Unmanned Aerial System*).

DATA COMPILAZIONE Aprile 2026

FIRMA DIGITALE