



MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

3^a Divisione – Sommergibili e Mezzi Speciali

**AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L'ACQUISIZIONE DI
BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI**

N° III/2025/02

ARGOMENTO: E.F. 2026 – Protezione infrastrutture critiche subacquee – Acquisizione secondo verricello per W-ROV e relativi accessori.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli art. 76 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 e dell'art 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto del servizio vi è l'acquisizione, da parte di MMI, di un secondo verricello, con relativi accessori, per l'assetto W-ROV (*Working Remotely Operated Vehicle*) di tipo INNOVATOR 2.0, in aggiunta agli analoghi componenti attualmente in acquisizione, nell'ambito del contratto nr.20578 di Rep. in data 18.12.2020 di NAVARM e Atto Aggiuntivo, per la fornitura degli assetti di soccorso sommergibili.

Il W-ROV ha la funzione di supporto operativo. È in grado di posizionarsi e stazionare in modo dinamico, di controllare e manovrare anche in presenza di forti correnti e di trasportare carichi pesanti. È dotato di un proprio LARS (*Launch and Recovery System*), di un verricello, di una capacità TMS (*Tether Management System*), di un manipolatore, di tre telecamere, di due sonar, di tre dispositivi di emergenza (un lampeggiatore, un radiofaro e un faro di localizzazione) e di altri accessori. Ha la possibilità di estensione di impiego fino a 4000 metri. Può essere intercambiato con un WROV di riserva (*JVB-X Joint Vehicle Baseline with eXtra platform*).

Nell'ambito delle fasi di *design review* dell'Unità navale SDO-SuRS, allo scopo di ottimizzare l'utilizzo degli spazi di bordo e le modalità di impiego dello stesso W-ROV, è stato scelto di realizzare sull'Unità un *hangar* dedicato al rilascio laterale del mezzo da lavoro in oggetto.

Tale scelta ha reso necessaria la realizzazione di un sistema di messa a mare e recupero (c.d. LARS – *Launch And Recovery System*) "customizzato", di tipo a carroponete, che garantisce l'efficacia operativa del mezzo ma, per contro, integra alcuni componenti del sistema LARS *deployable*, non assicurando

quindi più il requisito *deployability*, data l'indisponibilità di tali componenti per l'impiego su altre piattaforme navali (c.d. VoO - *Vessel of Opportunity*).

Tra i componenti in questione, il verricello (c.d. *winch*) con il cavo ombelicale da 4000 m rappresenta l'elemento dimensionalmente più importante.

Per quanto descritto, l'aggiunta di un secondo verricello, consentirebbe di estendere l'impiego dell'assetto W-ROV, oltre che su nave OLTERRA anche su altre piattaforme navali (*Vessel of Opportunity* – VoO) di tipo *Supply Vessel* che possano concorrere alla rete internazionale di soccorso sommergibili (SMER), consentendo di sfruttare l'assetto nel più ampio spettro delle operazioni di "Protezione delle infrastrutture critiche subacquee", indipendentemente da Nave OLTERRA stessa, assicurando, pertanto, il requisito di *deployability*.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- Il fornitore conosciuto risulta la ditta SAIPEM-SONSUB in quanto:
 - o *Design Authority* che ha progettato, costruito, installato e integrato l'Assetto W-ROV di tipo INNOVATOR 2.0, con capacità estesa a 4000 m, completo di sistemi di alimentazione, controllo e messa a mare/recupero;
 - o È tenutaria della documentazione tecnica di progetto, del *know how* e del personale necessari per la conduzione delle attività di manutenzione preventiva e correttiva sull'assetto e relativi ausiliari, nonché in grado di assicurare i relativi corsi di indottrinamento e formazione; pertanto è l'unica in grado di intervenire con gli stringenti *standard* richiesti e *special tools* necessari;
 - o Garantisce capacità di rinnovamento dei sistemi per assicurare il mantenimento delle capacità operative dell'assetto W-ROV;
 - o Garantisce affidabilità finanziaria adeguata, è in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
 - L'importo massimo presunto della fornitura è di € 3.000.000,00 (IVA esente) per l'E.F. 2026;
 - La durata presunta della fornitura è di 1 anno. Gli elementi in questione, resi disponibili al Cantiere T.Mariotti per l'installazione a bordo di Nave OLTERRA, e di cui pertanto è necessario replicare la fornitura sono i seguenti:
 - *Winch Dual Capacity* 4200/1200 m (verricello doppia capacità 4200/1200 m);
 - *Winch HPU* (unità idraulica per Verricello doppia capacità);
 - *Control Console* (Pannello comandi per Verricello doppia capacità);
 - *Umbilical Drum* 4200 m *with cable* (Tamburo ombelicale per Verricello doppia capacità in configurazione di stoccaggio da 4200 m e relativo ombelicale);
 - È prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
 - È prevista la codificazione dei materiali;
 - L'acquisizione della fornitura descritta consentirà l'impiego dell'assetto W-ROV sia su Nave OLTERRA sia su un generico VoO trasferendo i soli elementi di seguito elencati già acquisiti nell'ambito del contratto 20578 di NAVARM e residenti su Nave OLTERRA:
 - W-ROV (INN-54)
 - TMS (INN-54)
 - Control VAN (INN-54)
- e i seguenti elementi, anche essi acquisiti nell'ambito del contratto 20578 di NAVARM:

- LARS *Deployable*;
- *Workshop e Spare parts Van* (se ritenuti necessari alla missione).

3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla presente consultazione preliminare di mercato (di seguito consultazione) dovrà dare evidenza di essere:

- iscritto presso la CCIAA per l'attività afferente all'oggetto/servizio da acquisire (articolo 100 comma 5 lettera a del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
- in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la P.A. (articolo 94 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36);
- in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015 nei settori oggetto della fornitura;
- in possesso di capacità AQAP 2070 ed affidabilità finanziaria adeguate, e in grado di assicurare, senza soluzione di continuità, il controllo e l'aggiornamento della configurazione dei sistemi/apparati, dalla fase di costruzione/garanzia a quella di supporto in vita;
- in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola;
- possedere documentato *Know-How* ed *expertise* nel campo dei sistemi di soccorso a sommergibili sinistrati, con particolare riferimento alle Unità subacquee della classe U212A e Sauro;
- disporre di dotazioni e di strutture idonee e indispensabili a garantire la capacità di trasporto via terra, via mare e via aerea;
- a conoscenza che, ai fini dell'emissione dei Certificati di Uso Finale (End User Certificate), i materiali in approvvigionamento sono destinati ad uso esclusivo delle Forze Armate italiane e non saranno riesportati;
- in possesso di capacità di intervento omnicomprensiva e *world-wide*.

4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente) al seguente link

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.

6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto.

7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.

8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al D.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati

e successivi adeguamenti normativi.

9. Punto di contatto per la procedura di selezione:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO

Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 3^a DIVISIONE
C.V. Vincenzo AZZOLLINI