

MINISTERO DELLA DIFESA

DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° REPARTO - SISTEMA NAVE

5[^] DIVISIONE - ALLESTIMENTI, SISTEMI ED IMPIANTI DI PIATTAFORMA

AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L' ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

ARGOMENTO: Mantenimento in condizioni operative M.M. - Linee Navali - Accordo Quadro ISS OEM Fincantieri.

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha la necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli art. 76 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 ovvero dell'art 18 del D. Lgs 15 Novembre 2011, n. 208 per la stipula di un Accordo Quadro di durata quadriennale e, pertanto, al fine di accertare l'eventuale infungibilità di beni/servizi e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 77 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36.

Oggetto della fornitura dell'Accordo Quadro ed eventuali precisazioni/prescrizioni:

L'impresa è mirata al mantenimento delle condizioni operative di impianti, sistemi e componenti di progettazione/realizzazione/derivazione di Fincantieri S.p.A. e degli impianti idraulici e sistemazioni per la movimentazione del carico installati a bordo delle UU.NN. della Marina Militare Italiana.

Di massima sono da intendersi oggetto dell'Accordo Quadro i seguenti sistemi:

- Impianti di automazione dei sistemi di piattaforma;
- Impianti di stabilizzazione con pinne;
- Impianti riduttori;
- Linee d'alberi;
- Impianti eliche di propulsione e di manovra;
- Impianti timone;
- Sistemi per la movimentazione del carico (gru movimentazione imbarcazioni, picchi di carico, argani, verricelli, centrali idrauliche, rampe poppiere/laterali, coperture bacini e spiagge mobili, sistemazioni azionabili oleodinamicamente).

Nell'ambito dell'impresa la Società dovrà prevedere anche:

- L'esecuzione di interventi di ingegneria di campo preventiva e correttiva necessari a garantire la piena disponibilità tecnica ed operativa degli impianti nel periodo di impiego;
- Il supporto di ingegneria logistica da parte della design authority.

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:

- l'operatore economico conosciuto è Fincantieri S.p.A. in quanto costruttrice/fornitrice degli impianti oggetto dell'impresa e soggetto in grado di assicurare le attività di controllo della configurazione dei sistemi disponendo del necessario know-how tecnico e logistico;

- l'importo massimo dell'accordo quadro è di 10.000.000,00 € (IVA esente);
- la durata prevista dell'accordo quadro è di 4 (quattro) anni a partire, presumibilmente, dal terzo trimestre del 2026;
- il contratto sarà stipulato in forma pubblico-amministrativa e, ai sensi dell'art.18 co.1 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., il contratto dovrà essere stipulato in modalità elettronica;
- eventuale codificazione prevedrà la "Clausola standard di codificazione", aggiornata e diramata da SGD/DNA tramite M_D GSGDNA REG2017 0065361 in data 15.09.2017 (dei materiali secondo gli standard NATO).

3. L'eventuale Operatore Economico che vorrà rispondere alla consultazione, dovrà dare preventiva evidenza di:

- essere in grado di fornire una gestione integrata dei servizi da erogare a favore delle Unità Navali oggetto dell'impresa in oggetto, tramite dichiarazione, esplicativa e dettagliata, attestante il possesso di know-how, expertise, struttura organizzativa e capacità industriali per la gestione delle attività di cui all'oggetto del presente avviso;
- essere in possesso, dandone preventiva evidenza, dei diritti di accesso ai documenti tecnici della Design Authority che ha progettato e realizzato gli impianti, sistemi e componenti, nonché i successivi eventuali aggiornamenti di configurazione;
- poter assicurare nel corso dell'impresa, quando necessario per l'espletamento di attività tecniche di particolare complessità, il supporto di un Ufficio Tecnico (UT) nel cui organico sia presente almeno un ingegnere navale o un ingegnere meccanico e un ingegnere elettrico o dell'automazione di comprovata esperienza nella progettazione e ammodernamento delle UU.NN e SS.AA. di piattaforma;
- disporre di personale in possesso di certificazione per manutentori, formatori di manutentori e/o conduttori degli apparati, rilasciata dalla ditta costruttrice degli impianti;
- disporre di personale in possesso di esperienza nel settore dell'ingegneria di campo e di supporto logistico manutentivo;
- possedere una idonea rete di assistenza in grado di fornire assistenza e supporto tecnico-logistico su tutto il territorio nazionale;
- essere iscritto nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività afferenti all'oggetto/servizio da acquisire (ai sensi dell'art.100 co.3 del D.Lgs. 36/2023);
- essere in possesso dei requisiti di ordine generale per la non esclusione da contratti con la Pubblica Amministrazione (ai sensi dell'art.94 del D.Lgs. 36/2023);
- operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e NATO AQAP 2110 ed.D (NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production);
- operare, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al regolamento (CE) n. 1907/2006 "Regolamento REACH" e s.m.i., essere al corrente dei propri obblighi, di aver adempiuto agli stessi e di aver verificato che i propri eventuali subfornitori operino conformemente al regolamento in parola.

4. Il presente avviso sarà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

<https://www.difesa.it/amministrazione-trasparente/segredifesa/navarm/consultazioni-preliminari-di-mercato-ed-avvisi-di-indagine-di-mercato/44173.html>

per un periodo di 30 (trenta) giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione attestante le evidenze di cui al precedente paragrafo 3, via Posta Elettronica Certificata all'indirizzo navarm@postacert.difesa.it entro le ore 23.59 del 21° giorno solare decorrente dal giorno successivo dalla data di pubblicazione del presente avviso.

La manifestazione di interesse dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico concorrente e, in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione, resa ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m.i. e inviata unitamente a copia fotostatica, non autenticata, di un documento di identità del sottoscrittore.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento, nel rispetto dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza, e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto:

Ufficio Relazioni con il Pubblico - Dott.ssa Maria MARZANO
Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma
Tel. 06469132628 – (email): urp@navarm.difesa.it - (PEC): navarm@postacert.difesa.it

IL CAPO DELLA 5^ DIVISIONE f.f.
C.V. (GN) Gabriele OLIVI

ANNESSO TECNICO

L'impresa è mirata al mantenimento delle condizioni operative di impianti, sistemi e componenti di progettazione/realizzazione/derivazione della Società FINCANTIERI S.P.A. e degli impianti idraulici e sistemazioni per la movimentazione del carico installati a bordo delle UU.NN. della M.M.I.. Con tale denominazione, in particolare, sono da intendersi (a titolo esemplificativo ma non limitativo):

- automazione dei sistemi di piattaforma;
- gli impianti a pinne stabilizzatrici;
- riduttori;
- linee d'alberi;
- gli impianti eliche di propulsione;
- eliche di manovra;
- gli impianti timone;
- i sistemi di movimentazione del carico (gru movimentazione imbarcazioni, picchi di carico, argani, verricelli, centrali idrauliche, rampe poppiere, rampe laterali, coperture bacino e spiagge mobili, sistemazioni azionate oleodinamicamente, ecc.).

Nell'ambito dell'impresa si dovrà prevedere anche:

- l'esecuzione degli interventi di ingegneria di campo preventiva e correttiva necessari a garantire la piena disponibilità tecnica ed operativa degli impianti nel periodo di impiego;
- il supporto di ingegneria logistica da parte della design authority.

DESCRIZIONE TECNICA DELLE ATTIVITA'

Durante il SSL, la Ditta dovrà fornire:

- gestione del servizio;
- attività di manutenzione ed ingegneria di campo, composti da:
 - o controllo del sistema
 - o manutenzione preventiva
 - o manutenzione correttiva
 - o implementazione di PMT
- Ingegneria di supporto costituita da:
 - o gestione della configurazione di esercizio
 - o gestione dei dati di ritorno dal campo
 - o gestione dell'obsolescenza
 - o elaborazione di PMT
- Gestione materiali costituita da:
 - o fornitura di ppddrr
 - o riparazione di ppddrr

I profili individuati per l'erogazione dei servizi di SSL sono di due tipi:

- ON-CALL: attività già quotate ed incluse in un listino prezzi;
- ON-REQUEST: attività non incluse nelle precedenti e che richiede una analisi tecnico-economica.