



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

ATTO AUTORIZZATIVO

OGGETTO: Programma Rotary Wing Mission Training Center (RWMTTC) – Atto Aggiuntivo al Contratto n. 942 di repertorio del 08 settembre 2020, ai sensi dell'art. 101, comma 2 del D.P.R. 236/2012.

Riferimenti:

- a. Contratto nr. 942 di Rep. del 08.09.2020;
- b. Prot. M_DA0D32CC REG2022 0257936 del 30.06.2022;
- c. Prot. M_DA4B89B9 REG2022 0023577 del 12.07.2022;
- d. Prot. IT.GOV.S.M./22/CC/4850/S&S/ARC/B&P/GM60 del 05.12.2022;
- e. Prot. M_D A0D32CC REG2023 0056592 del 16.03.2023;
- f. Prot. M_D AD2D0C9 RG24 0042882 del 17.05.2024;
- g. Prot.: IT.GOV.C.M./24/SC/4799/CS&S/LM del 22.11.2024.

1. SCOPO.

Scopo del presente Atto Autorizzativo è quello di avviare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla stipula del 2^ Atto Aggiuntivo al Contratto in oggetto, in aderenza a quanto previsto dall'art. 101 del D.P.R. 236/2012.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE.

Il Contratto nr. 942 di Rep. del 08.09.2020 (**riferimento a.**), stipulato tra la DAAA e la Ditta LEONARDO S.p.A., in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo d'Impresa (RTI) con conferimento di mandato collettivo speciale di rappresentanza, appositamente costituito con la Ditta ELBIT SYSTEMS Ltd e la Ditta ELBIT AEROSPACE ITALY S.r.l., prevede la realizzazione, presso la Base AM di Viterbo, di un centro di addestramento per i piloti di elicottero delle Forze Armate Italiane denominato *Rotary Wing Mission Training Center* (RWMTTC) e lo svolgimento dei relativi Servizi di Supporto.

Tuttavia, durante un'apposita riunione di coordinamento, in data 23 maggio 2022, dove hanno partecipato i rappresentanti dello SMD e delle FF.AA., la Marina Militare ha espresso l'esigenza dello spostamento del segmento MM da Viterbo a Luni (SP), poiché, come dichiarato dalla stessa Forza Armata, l'attuale architettura del RWMTTC non era confacente ai propri requisiti operativi. Tale esigenza è stata formalizzata dallo Stato Maggiore Difesa attraverso la lettera a **riferimento b.** ed è stato richiesto al RTI uno Studio di Fattibilità finalizzato ad ottenere dall'industria gli elementi tecnici, programmatici ed economici per modificare il requisito del RWMTTC secondo le aspettative dello Stato Maggiore della Marina (**riferimento c.**).

A seguito della ricezione dello studio, trasmesso dalla società Leonardo (**riferimento d.**), ritenuto dalla DAAA adeguatamente rappresentativo dell'involuppo sotteso dall'attività in argomento, lo SMD con lettera a **riferimento e.**, ha richiesto l'avvio delle necessarie attività per la stesura dell'Atto Aggiuntivo al contratto in titolo, per la realizzazione del centro MM a Luni Sarzana, adottando, come definito nell'*Addendum* all'Esigenza Operativa redatto dallo stesso SMD, “...un approccio di tipo federato, in modo da poter garantire una completa interoperabilità con il Centro RWMTTC di Viterbo...omissis... Per garantire una simulazione realistica e collaborativa

*durante le missioni congiunte, è necessario che il protocollo di scambio dati sia perfettamente compatibile tra i due centri di addestramento (Luni e Viterbo)”. Oltre a ragioni di interoperabilità tra i due centri di addestramento, il ricorso allo strumento dell’Atto Aggiuntivo garantirebbe la salvaguardia dell’investimento già impegnato sul contratto in titolo, relativo al Lotto 3 e che riguarda attività già congruite ed effettuate di analisi requisiti, progettazione e sviluppo delle funzionalità di connessione, implementazione dei protocolli di comunicazione e integrazione di scenari e sistemi comuni, sviluppo *software* comuni alle configurazioni dei *cockpit* (incluso il *cockpit* MITT della MM).*

Lo Stato Maggiore Marina, con Lettera di Mandato a **riferimento f**, ha, pertanto, dato mandato alla DAAA per l’avvio dell’iter tecnico-amministrativo finalizzato all’enucleazione del segmento MM dal sito di Viterbo e alla contestuale realizzazione, presso il sito di Luni Sarzana, di quanto previsto dal Lotto 3 dell’attuale contratto, attualmente interessato da Atto di Sospensione del 12.10.2023, per la componente MM. I costi aggiuntivi per le attività descritte, ad integrazione di quanto già sviluppato per il segmento MM, (pari a € 49.000.000,00) sono stati assicurati attraverso la citata LdM a riferimento f. Con tale scopo, la DAAA ha acquisito dal RTI gli impatti sugli aspetti programmatici, tecnici e finanziari per poter procedere al soddisfacimento dell’esigenza in parola, attraverso la lettera a **riferimento g.**, con la quale il RTI conferma la fattibilità dell’impresa, già espressa attraverso il citato studio.

Con l’Atto Aggiuntivo in titolo, si intende, pertanto definire i termini e le condizioni che disciplineranno l’enucleazione del segmento MM dal sito di Viterbo e la realizzazione dello stesso presso il sito di Luni Sarzana.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE.

Stante quanto esposto, si propone di procedere a ridefinire i termini e le condizioni del Contratto nr. 942 di Rep., mediante stipula di opportuno Atto Aggiuntivo allo stesso, ai sensi dell’art. 101, comma 2 del D.P.R. 236/2012, in modo da disciplinare con completezza la realizzazione dell’impresa per il soddisfacimento dell’*Addendum* all’E.O. per il programma RWMTC. In particolare, si procederà a:

- modificare l’ambito di applicazione delle prestazioni programmate relative al Lotto 3 di cui all’Art. 4 (OGGETTO DEL CONTRATTO) del Contratto al fine di intercettare le esigenze della Marina Militare secondo quanto segue:
 - a) non realizzare, presso il sedime di Viterbo, il *front cockpit HITN* con *rear cabin*;
 - b) spostare il front cockpit della versione NH90 MITT presso la base della MM di Luni;
 - c) realizzare presso la base della MM di Luni:
 - un nuovo *dome*, sul quale utilizzare il *cockpit* MITT;
 - un ulteriore *rear cabin*;
 - un edificio dedicato all’interno nel quale posizionare il nuovo *dome* + *cockpit* MITT + *rear cabin*.
- rimodulare quanto oggetto dell’Art. 5 (PREZZI) del Contratto;
- ridefinire quanto indicato nell’Allegato 2 “Cronoprogramma e Pagamenti Milestone” del Contratto.

SI AUTORIZZA:

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)