



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'
1° Reparto – 3^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

CIG: ZAC3D94F97

OGGETTO: Contratto n. 1088 di Rep. 20-12-2023 per l'acquisizione di prestazioni di supporto tecnico, logistico, industriale alla flotta C-27J AM e di mantenimento delle capacità operative del relativo Full Motion Simulator (FMS) dell'International Training Centre (ITC) di Pisa – Esercizio Opzione 1 e 4 e aumento valore Lotto 14 (Attività ingegneristiche/logistiche non programmate)

1. SCOPO

- Esercitare le Opzioni contrattuali Nr. 1 e 4 previste dall'Articolo 10 (OPZIONE) del Contratto in oggetto al fine di:
 - acquisire all'interno del Lotto 8 (Riparazioni Motori) la riparazione di un ulteriore motore inefficiente;
 - approvvigionare all'interno del Lotto 10 (Parti di Ricambio Lupo 91) ulteriori parti di ricambio necessarie per il ripristino efficienza del velivolo C-27J Lupo 91;
- Aumentare il valore del Lotto 14 (Attività ingegneristiche/logistiche non programmate);
- Cancellare Lotto 4 (Servizi ingegneristici motori)

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

Con i fogli M_D ARM001 REG2023 0072339 20-07-2023 e M_D ARM001 REG2023 0120845 05-12-2023, lo Stato Maggiore Aeronautica IV Reparto ha dato mandato alla DAAA di provvedere a perfezionare l'iter tecnico-amministrativo per l'acquisizione del Supporto Logistico Integrato (SLI) per la flotta velivoli C-27J, senza soluzione di continuità con le attività del Contratto n. 85/CRA AM di Rep. 27-05-2022 in scadenza il 31-03-2024, in linea con i requisiti ivi indicati. Il conseguente Contratto Nr. 1088 di Rep 20-12-2023 e s.m.i. ha visto come signatari la DAAA e la Ditta Responsabile del Sistema C-27J ossia la Leonardo Divisione Velivoli per un valore complessivo contrattuale di Euro 99.300.000,00.

Successivamente, con i fogli M_D ARM001 REG2024 0070472 18-07-2024 e M_D ARM001 REG2024 0082212 30-08-2024, lo Stato Maggiore Aeronautica IV Reparto ha dato ulteriore mandato alla DAAA per l'avvio delle attività tecnico-amministrative finalizzate alla riparazione di un ulteriore motore inefficiente (vedi Opzione 1 del suddetto Contratto), approvvigionamento delle rimanenti parti di ricambio per il ripristino efficienza del velivolo Lupo 91 (vedi Opzione 4 del suddetto Contratto), cancellazione del Lotto 4 (Servizi ingegneristici motori) e acquisizione di ulteriori materiali e servizi manutentivi derivanti da attività non programmate e non programmabili previo l'aumento della Quota Non Programmata. Con i medesimi documenti il suddetto Organo Programmatore ha stabilito che l'impresa in argomento sarà recepita nell'ambito delle disponibilità del Cap. 7120-02C secondo il seguente profilo finanziario:

Importi €	EF2024	EF2025	EF2026	Totale
VSP 237-050	500.000,00	5.000.000,00	13.000.000,00	18.500.000,00
Totale	500.000,00	5.000.000,00	13.000.000,00	18.500.000,00

Importo previsto per Atto Aggiuntivo (al netto IVA e incentivi): Euro 18.500.000,00

Importo previsto per incentivi per le funzioni tecniche (considerando tutte le lettere di mandato sopra indicate e a integrazione di quanto rappresentato con la M_D A4B89B9 DAC2023 0000109 02-08-2023 e relativa Nota Integrativa M_D A4B89B9 DAC2023 0000219 07-12-2023):

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 492.375,25

b) per le attività di cui all'Art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 123.093,81

per un totale di Euro 615.469,06

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Alla luce dell'esigenza dell'Aeronautica Militare di cui al precedente punto 2., si propone di stipulare un Atto Aggiuntivo per un ammontare complessivo di Euro 18.500.000,00 (che porta il valore complessivo del Contratto in argomento ad un valore totale di Euro 117.800.000,00) al fine di modificare il contenuto e/o il valore dei Lotti n. 4 (Servizi ingegneristici motori), n. 8 (Riparazioni Motori), 10 (Parti di Ricambio Lupo 91) e 14 (Attività ingegneristiche/logistiche non programmate) nonché allineare i relativi tempi di esecuzione nel discendente Cronoprogramma.

ESTENSORI DELLA PRATICA:

- CAPO DELLA 3^ DIVISIONE
- CAPO DELLA 9^ DIVISIONE

SI AUTORIZZA

IL DIRETTORE

(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)