



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

2° Reparto – 4ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

Oggetto: Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (A.P.R.) SCANEAGLE. Acquisizione “KIT-B” e relativo sostegno logistico e formazione da installare a bordo delle Unità Navali della classe FREMM.

O.P.	Capitolo/i di spesa	Azione	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2024	Previsione di Finanziamento 2024	Importo presunto totale	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMM	7120-02C	5	Acquisizione ed installazione quota parte “KIT B”	Euro 0,00	Euro 0,00	Euro 17.500.000,00	A1	PDA

VSP: 300 7120-02C 120PB 11 176-009

Riferimento: M_D AD2D0C9 RG24 0065544 del 23 luglio 2024.

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Lo Stato Maggiore Marina (SMM), tenuto conto dell'Esigenza Operativa 2022 “Potenziamento della capacità *Intelligence, Surveillance e Reconnaissance* (ISR) delle Unità Navali – Acquisizione di Aeromobili a Pilotaggio Remoto (APR) di classe leggeri e tattici imbarcabili” approvata dal Capo di Stato Maggiore della Difesa in data 14 maggio 2022, ha avviato un programma teso ad acquisire ed integrare il sistema APR *ScanEagle* a bordo delle Unità Navali FREMM.

In questo contesto, con il foglio a riferimento, è stato conferito mandato alla DAAA per l'acquisizione di ulteriori sistemi e materiali afferenti il citato sistema allo scopo di integrare l'acquisizione iniziale effettuata tramite contratto *Purchase Order 2565 USA Amd. 3* e, pertanto, assicurare continuità operativa alla capacità APR *ScanEagle*.

b. *Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:*

Premesso che la ditta Insitu, Inc. (USA):

- è la progettatrice e costruttrice del sistema *Scaneagle*;
- assicura il mantenimento delle prestazioni di aeronavigabilità sulla flotta in servizio in qualità di Ditta Responsabile di Sistema, a fronte del certificato militare di tipo ristretto rilasciato dalla DAAA nr. 131-A del 3 agosto 2023;

tenuto conto del fatto che:

- il sistema *Scaneagle* è già stato acquisito, certificato ed installato a bordo di alcune Unità Navali della flotta FREMM mediante il contratto *Purchase Order 2565 USA Amd. 3* tuttora in fase di esecuzione;

- il sistema *Scaneagle* è composto da alcuni equipaggiamenti (*Ground Control Station* e antenne) la cui installazione sull'Unità Navale è permanente e da altri (lanciatore, sistema di recupero e velivoli) che sono trasferibili da una Unità Navale ad un'altra;
- sono stati già condotti studi di integrazione e di compatibilità elettromagnetica specifici del sistema *ScanEagle* a bordo della classe navale FREMM e che questi hanno consentito di individuare la soluzione installativa ottimale dei vari equipaggiamenti (in particolare della *Ground Control Station* e delle antenne), in modo da consentirne l'impiego in modo sicuro ed efficace su queste determinate Unità Navali;
- le esigenze di continuità operativa e logistica della flotta FREMM e la conseguente necessità che lanciatore, sistema di recupero e velivoli siano intercambiabili tra le Unità Navali FREMM richiede l'acquisto e l'integrazione del medesimo sistema APR (*ScanEagle*), di modo che sia possibile la sua ricollocazione, al netto degli equipaggiamenti permanenti, da un'Unità Navale in fermo manutentivo ad un'altra pronta per l'impiego operativo;
- lo Stato Maggiore Marina nel mandato a riferimento ha espresso la necessità di assicurare la continua operatività del drone;
- l'infungibilità del prodotto è da intendersi giustificata in quanto l'approvvigionamento dello stesso materiale assicurerebbe:
 - le condizioni di cui all'articolo 18 comma 4 lett. a) del D. Lgs. 208 del 15 nov. 2018: nel caso di consegne complementari effettuate dal fornitore originario e destinate al rinnovo parziale di forniture. Il cambiamento di fornitore obbligherebbe infatti la stazione appaltante ad acquistare materiali con caratteristiche tecniche differenti, il cui impiego e manutenzione comporterebbero incompatibilità o difficoltà tecniche di livello non preventivabile e comprometterebbe il soddisfacimento dell'esigenza di continuità operativa e logistica;
 - l'interoperabilità logistica ed operativa in contesti internazionali con le flotte di altri Paesi partner/alleati che hanno in dotazione lo stesso sistema;
 - la comunaltà logistica nazionale in termini di riparazioni e supporto per le parti di ricambio, con l'abbattimento degli oneri economici per le economie di scala realizzabili con le unità già in servizio, oltre alla maggiore disponibilità ed ottimizzazione delle scorte a magazzino;
 - la sicurezza nell'impiego, in quanto si farebbe ricorso a tecniche e procedure consolidate sia per la manutenzione sia per l'impiego in operazioni da parte del personale, a tutto vantaggio dell'operatività e dei tempi di addestramento;
 - l'uniformità nella formazione del personale, in quanto la M.M. già dispone di personale qualificato come operatore/manutentore;
 - l'ottimizzazione del servizio di supporto ingegneristico per assicurare *Continued e Continuing Airworthiness*, i cui associati costi fissi andrebbero a vantaggio di un numero maggiore di unità;

Si ritiene che:

la soluzione tecnico-amministrativa più adatta a soddisfare le esigenze manifestate dallo SMM, sia un *Purchase Order* da stipularsi ai sensi dell'articolo 18 c.4 lett. a) del D.Lgs. 208/2011 con l'affidamento tramite una procedura negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, con la stessa ditta Insitu.

L'importo complessivo previsto per il *Purchase Order* è pari a 17,5M€. Tale importo, nella quota parte che non verrà utilizzato per l'acquisto in argomento, potrà incrementare l'attuale quota "non programmata" entro il limite del 20% dell'importo complessivo.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:
i materiali sono strumentali alle esigenze operative ed hanno natura di materiale militare.
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs. 36/2023)
Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- art.56 (comma) art.136 art.139
- art.9 All.II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto Nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (F.M..S) Case
- Purchase Order (P.O.)
- Altro:

c. Nomenclatura

- C.P.V. (Vocabolario comune per gli appalti): 34711200-6**
- Altre nomenclature rilevanti (C.P.A./N.A.C.E./C.P.C.):
- Non Necessaria in quanto: _____

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
- Fornitura di servizi prevalente
- Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

a. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara N.A.T.O.
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- C.O.N.S.I.P.
- Mercato elettronico
- Procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs. 36/2023

b. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa secondo criteri e pesi predisposti dal _____
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura F.M.S. Case
- Altro

c. Pubblicazione

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Pubblicità legale a livello europeo (dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari (e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata CONSIP, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED)¹
- Pubblicità legale a livello nazionale (dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata Consip, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: sito Ministero Difesa – sezione "Amministrazione Trasparente" – sezione "Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità"¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all'art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all'accesso civico di cui all'art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013.

¹ <http://www.difesa.it/AmministrazioneTrasparente/segredifesa/teledife/Pagine/Publicprocurement.aspx>

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI per far fronte all'eventuale futuro evolversi dell'esigenza operativa sottesa al mandato in riferimento o comunque al sopravvenire di elementi non prevedibili/preventivabili in base alle attuali conoscenze.

b. Previsione di una quota non programmata:

- NO
- SI nell'ambito degli importi che non verranno utilizzati per l'acquisizione in argomento, entro il limite del 20% dell'importo complessivo.
Motivazione: Disporre di una quantità residuale di risorse finanziarie per soddisfare esigenze non prevedibili (riparazioni, parti di ricambio, etc.), comunque attinenti il sistema, in modo celere attraverso lo strumento contrattuale già disponibile.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> _IV_ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.G.D./D.N.A. | <input type="checkbox"/> ____ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> _IV_ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.M. | <input checked="" type="checkbox"/> _VI_ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.A. | <input type="checkbox"/> ____ Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per: Euro 17.500.000,00 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: Euro |
| <input type="checkbox"/> N/A | |

Capitolo/i di spesa: 7120-02C

Valuta:

Euro 17.500.000,00

Finanziamento pluriennale:

- NO
- SI : Numero EE.FF.: **3 EE.FF. dal 2024 al 2026 inclusi.**

Importo previsto (al netto IVA): 17.500.000,00 Euro

INCENTIVI: Nell'importo previsto di 17.500.000,00 Euro sono inclusi gli incentivi per le funzioni tecniche (per collaboratori del RUP ed attività di cui all'allegato I.10). In particolare in accordo al dettame dell'art.45 del D.Lgs. 36/2023, per l'acquisizione base sono previsti incentivi alle funzioni tecniche per complessivi 178.700,40 Euro di cui:

- 142.960,32 Euro (80%) per il personale previsto dal relativo comma 3;
- 35.740,08 Euro (20%) per le attività previste dal relativo comma 5.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
- SI : SMD 07/2023

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972 articolo: 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** **Importo complessivo di I.V.A.:**

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi)

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il D.Lgs. 208/2011)

SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante

Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: **Marzo 2025**

Anno 2024: ___0,00___ Euro

Anno 2025: 12.500.000,00 Euro

Anno 2026: 5.000.000,00 Euro

Totale: **17.500.000,00 Euro**

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

SI Decreto n°..... del/...../..... firmato dal Segretario G.D./D.N.A.

7. PARERI SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di S.G.D. II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013; M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013; M_D GSGDNA REG2016 0033417 del 03/05/2016.

SI

NO contratto di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO contratto che non ricade nella fattispecie di potenziamento/ammodernamento relativo ad armamento.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

a. Responsabile del Procedimento: Capo 4[^] Divisione

b. Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto:

non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00

Da nominare

c. Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

(limitatamente alla parte non prevalente dei lavori accessori, necessari)

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

A valle della registrazione degli Organi di Controllo la DAAA comunicherà alla Ditta la data di esecutività. Il Purchase Order avrà durata triennale (2025-2027).

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del D.U.V.R.I. (Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:

PREVISTA (comma 3)

Costo oneri della sicurezza (se noto): non noto

- NON PREVISTA (comma 3-bis).
- Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - Altro (specificare):
- Redazione del P.S.C. (Piano di Sicurezza e Coordinamento) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui è contemplato un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (se noto): Euro
 - NON PREVISTA
 - NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: Marina Militare

Codice CEO.DIFE. da inserire sul S.I.A.C. per chiedere N.U.C.:

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: Apertura Credito Documentario

Garanzia: SI

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2000

AQAP 2110, 2130

S.O.A.: prevista - Categoria prevalente..... (se nota) non prevista

- Classifica.....(se nota)

Enti destinatari della notifica del contratto:

- DAAA - 9[^] Divisione
- Stato Maggiore Marina – VI Reparto

ESTENSORE DELLA PRATICA:

- Col. G.A.r.n. TRANQUILLINO MINERVA Ing. Nicola (CAPO DELLA 4[^] DIVISIONE)

IL DIRETTORE

Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe