



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3^a Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2024 – “RINNOVAMENTO, POTENZIAMENTO E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO LINEA TANKER HEAVY MULTI ROLE A.M.” - VSP 400 7120-02C 120PB 223-014

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2024 (€)	Previsione di Finanziamento 2024 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-02C	RINNOVAMENTO, POTENZIAMENTO E SUPPORTO LOGISTICO INTEGRATO LINEA TANKER HEAVY MULTI ROLE A.M.	0,00	0,00	1.410.000.000,00	A1	PDA
Voci di Spesa: VSP 400 7120-02C 120PB 223-014							

Riferimenti:

- Decreto del Ministero della Difesa in concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 28 dicembre 2021
- Lettera di Mandato - Prot. M_D ARM001 REG2024 0068988 12-07-2024
- Seguito Lettera di Mandato - Prot. M_D ARM001 REG2024 0069238 15-07-2024

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. Premessa ed esigenza da soddisfare:

L'attuale capacità *tanker heavy multi-role* dell'Aeronautica Militare è basata su una flotta costituita da quattro velivoli Boeing KC-767A *Tanker/Transport*, derivata dal modello civile Boeing 767-200ER (*Extended Range*) che assicura elevata capacità di rifornimento in volo, autonomia e volume di carico.

In accordo ai piani della Difesa, come specificati nel Decreto a riferimento “a.” di autorizzazione del programma pluriennale di A/R n. SMD 08/2021, e in aderenza alla Lettera di Mandato a riferimento “b.” e “c.”, è stata determinata l'imprescindibile necessità di potenziare e ammodernare la flotta *tanker heavy multi role* al fine di garantire le missioni di rifornimento in volo, di trasporto strategico e di *Strategic Evacuation* (STRATEVAC), in armonia ai compiti istituzionali della F.A.

Un procedimento tecnico-amministrativo in tal senso fu avviato nel 2022 per essere poi annullato in data 24 giugno 2024.

Quanto sopra, tenuto conto che lo Stato Maggiore Aeronautica, in considerazione dell'attuale scenario geopolitico e del mutato contesto internazionale, ha dettagliato un nuovo ed evolutivo Requisito Tecnico Operativo (RTO) per garantire la capacità di rifornimento in volo a lungo/lunghissimo raggio, fondamentale per la proiettabilità dei velivoli *fast-jet*, assicurando al contempo il trasporto di personale e materiali necessari. Dal 2021, anno in cui è stata formalmente riconosciuta la necessità di nuovi fornitori mediante l'emissione del Decreto, tale esigenza non ha ancora trovato soddisfacimento e l'evoluzione del contesto geopolitico internazionale rende ancora e sempre più impellente la disponibilità di tali assetti.

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

Considerato che:

- la mancata acquisizione nei termini richiesti dei nuovi fornitori comprometterebbe la capacità operativa dell'Aeronautica Militare, incidendo negativamente sul soddisfacimento dei compiti istituzionali e sulle operazioni di supporto internazionale;
- il mutato contesto geopolitico e le nuove minacce globali impongono la disponibilità degli assetti richiesti nel rispetto delle tempistiche dettate dall'RTO;
- la complessità e specificità del sistema d'arma in acquisizione impone la selezione di operatori economici con esperienza e competenza adeguata a garantire il soddisfacimento del RTO e la presentazione di offerte di adeguato livello qualitativo e tecnico;
- la riduzione del numero di partecipanti agli unici effettivamente capaci di poter presentare offerte conformi al requisito, è necessaria ai fini della semplificazione ed efficienza del processo tecnico-amministrativo;

il soddisfacimento del Requisito, in conformità agli articoli 16 e 17 del D.Lgs. 208/2011, potrà essere garantito mediante una Procedura di Gara Ristretta per l'acquisizione:

- di sei nuovi velivoli *tanker*;
- del relativo servizio di supporto logistico integrato.

Il finanziamento sarà a valere sulla voce di spesa VSP 400 7120-02C 120PB 223-014, per un importo complessivo massimo previsionale di €1.410.000.000,00 (IVA non dovuta) in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del Cap. 7120-02C.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 36/2023;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023 come da articolo 136 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013) Specificare motivazione:

Le prestazioni e forniture in argomento rientrano in quelle afferenti i settori della Difesa e della Sicurezza e hanno per oggetto forniture di materiale e relativi servizi per fini specificatamente militari.

-
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 36/2023). Specificare articolo di esclusione e motivazione:
 - art.56 (INSERIRE COMMA E LETTERA SPECIFICO) art.136 co.2 art.139
 - art.9 All. II.20
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case*
- Purchase Order*
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** 34700000-4 - Aeromobili e velivoli spaziali
 Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
 Non Necessaria in quanto: (MOTIVAZIONE) _____

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
 Fornitura di servizi
 Esecuzione dei lavori
 Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
 PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
 Ristretta accelerata
 Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
 Negoziata accelerata
 Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
 Negoziate all'estero
 Sistema dinamico di acquisizione
 Dialogo competitivo
 Accordo quadro
 Contratto di adesione ad Accordo quadro
 Concorso di progettazione
 Gara informale
 Gara NATO
 Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
 CONSIP
 Mercato elettronico
 procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 36/2023

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
 Offerta economicamente più vantaggiosa
 Valutazioni tecnico-economiche di congruità
 Asta elettronica
 Procedura FMS Case
 Altro _____

g. Pubblicazione

- Bollettino dei contratti
- Pubblicità Legale a Livello Europeo (dei bandi di gara/avvisi, redatti secondo i modelli di formulari - e form) approvati con Regolamento di esecuzione UE2022/2023 della Commissione, mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata CONSIP, per la successiva pubblicazione nella GUUE, sul sito TED)
- Pubblicità Legale a Livello Nazionale (dei bandi di gara/avvisi mediante trasmissione alla BDNCP dell'ANAC, attraverso la piattaforma digitale certificata CONSIP, per la successiva pubblicazione sulla piattaforma per la pubblicità legale degli atti)
- Electronic Bulletin Board (allegare il relativo "template")*
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile:

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
- SI per: Euro (da quantificare)

i. Previsione di una quota non programmata:

- NO
- SI per: importo massimo pari a Euro 50.000.000,00.

Motivazione: Al fine di gestire esigenze non programmabili di manutenzione, al fine di garantire l’operatività del sistema.

A copertura di oneri non preventivamente quantificabili a carico dell’Amministrazione Difesa (A.D.) derivanti:

- per quanto attiene la fase di produzione, da modifiche progettuali urgenti, problemi tecnici nel ciclo produttivo imprevisti, aggiornamenti tecnologici necessari, rettifiche in corso d’opera, modifiche normative, modifiche richieste dagli enti certificatori;
- per quanto attiene la fase di supporto logistico, da attività per la rimessa in efficienza di articoli di configurazione degli aeromobili a seguito di danni accidentali causati da personale dell’A.D., di Foreign Object Damage;

per i quali l’avvio e il completamento di una procedura tecnico amministrativa dedicata (nuovo contratto “ad hoc”) non sarebbe compatibile con le tempistiche legate alla linea di produzione o di rimessa in efficienza degli aeromobili per l’impiego operativo da parte del Reparto Operativo di Forza Armata.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> S.M.D. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> SGD/DNA | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.E. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input type="checkbox"/> S.M.M. | <input type="checkbox"/> ___ Rep. |
| <input checked="" type="checkbox"/> S.M.A. | <input checked="" type="checkbox"/> 4° Rep. |
| <input type="checkbox"/> Com. Gen. C.C. | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Sviluppo Economico | |
| <input type="checkbox"/> Ministero Economia e Finanze | |
| <input type="checkbox"/> Altro: (specificare) | |

Copertura finanziaria:

- | | |
|--|----------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Assicurata | per: Euro 1.410.000.000,00 |
| <input type="checkbox"/> In Riserva | per: Euro |

Capitolo/i di spesa: 7120-02C

Valuta: Euro

Finanziamento pluriennale: NO

SI : Numero EE.FF: 10 Esercizi Finanziari: 2025-2034

Importo previsto (al netto IVA): € 1.410.000.000,00

di cui incentivi per le funzioni tecniche - art. 45 del D.Lgs. 36/2023:

a) per le attività di cui all'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023: Euro 1.460.027,98

b) per le attività di cui all'art. 45, co. 6 e 7, del D.Lgs. 36/2023: Euro 365.007,00
per un totale di Euro 1.825.034,98.

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

NO

SI (SMD 08/2021)

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

8 Cessioni all'esportazione

8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione

9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali

10 Operazioni esenti dall'imposta

72 Trattati e accordi internazionali

Prevista Aliquota: ____ Importo comprensivo di IVA: _____

Codici di priorità: A B C

Codice di fattibilità: 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (in quanto è applicabile il DLgs 208/2011)

SI: Euro ____ per la Stazione Appaltante

Euro ____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: 1° gennaio 2025

- Anno 2025: 69.000.000.000,00 Euro
- Anno 2026: 170.000.000.000,00 Euro
- Anno 2027: 265.000.000.000,00 Euro
- Anno 2028: 77.000.000.000,00 Euro
- Anno 2029: 207.000.000,00 Euro
- Anno 2030: 208.000.000.000,00 Euro
- Anno 2031: 90.000.000.000,00 Euro
- Anno 2032: 120.000.000,00 Euro
- Anno 2033: 120.000.000.000,00 Euro
- Anno 2034: 84.000.000.000,00 Euro

Totale: 1.410.000.000,00 Euro

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

- NO
 SI

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep:

M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

- SI
 NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.
 NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile Unico del Progetto: Capo 3^ Divisione

Responsabile delle fasi di Programmazione-Progettazione-Esecuzione: Capo 3^ Divisione

Responsabile della fase di Affidamento: F.A. Dott. Christian CURZOLA

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

- previsto:
 non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00
 da nominare

Ente esecutore contrattuale (art. 13 DPR 49/2013 – art. 6 All. II.20 del D. Lgs. 36/2023):

N.A.

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

- previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
<i>Rinnovamento, potenziamento e supporto logistico integrato linea Tanker Heavy Multi Role A.M.</i>	01/01/2025	3652

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - Altro (*specificare*):

- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d'opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - NON PREVISTA:
 - NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: da definire.

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: _____

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: Apertura Credito Documentario

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI-EN-ISO 9001:2015 nel settore

AQAP-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente non prevista

- Classifica.....

Enti dell'A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. – 3[^] Divisione
- D.A.A.A. – 9[^] Divisione
- Stato Maggiore Aeronautica – IV Reparto (Roma)

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe