



MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità

1° Reparto – 3ª Divisione

RELAZIONE PRELIMINARE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

OGGETTO: E.F. 2024 – Flotta *Tanker* – Supporto Logistico Integrato – Risoluzione Obsolescenza Sistema AROCDU (*Air Refueling Operator Control Display Unit*).
Emendamento 1 al *Purchase Order* (P.O.) 2640USA del 22 luglio 2022. Emendamento Ex art. 101 del DPR 236/2012.

O.P.	Capitolo di spesa	Denominazione Impresa	Previsione di Spesa 2024 (€)	Previsione di Finanziamento 2024 (€)	Importo totale Presunto (€)	Priorità/ Impegno	Tipologia impegno
SMA	7120-02C	<i>Flotta Tanker – Supporto Logistico Integrato – Risoluzione obsolescenza sistema rifornimento in volo – AROCDU</i>	0,00	0,00	7.817.980,12	A1	PDA
SMA	7120-40C	<i>LDB 2019 – ART.1 CO.95 - Flotta Tanker – Supporto Logistico Integrato – Risoluzione Obsolescenza Sistema Rifornimento in Volo – AROCDU – SPIRA I</i>	7.082.019,88	7.082.019,88	9.082.019,88	A1	PDA
Voci di Spesa:		VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-036 VSP 400 7120-40C 120PB 11 223-037					

Riferimento: Lettera di Mandato - Prot. M_D ARM001 REG2024 0048629 15-05-2024

1. ESIGENZE DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

a. *Premessa ed esigenza da soddisfare:*

Il Programma di Investimento in oggetto nasce dalla necessità impellente di garantire la continuità del servizio di rifornimento in volo assicurato dalla flotta *tanker* dell'Aeronautica Militare (A.M.).

Attualmente, tale servizio si basa su un sistema di AAR (*Air to Air Refueling*) che impiega una tecnologia ormai vetusta, con parti di ricambio non più reperibili sul mercato. Questo stato di obsolescenza mette a rischio la capacità operativa di aviorifornimento, creando un'esigenza urgente di intervento.

Lo *Statement of Work* del contratto base PO2640USA già includeva la necessità di un emendamento contrattuale per risolvere tali problemi di obsolescenza. Infatti, l'attività non era stata dapprincipio prevista a contratto a causa della mancanza di fondi e dell'impossibilità da parte Boeing di produrre comunque le relative quotazioni in tempi utili.

Lo scorso mese di maggio lo Stato Maggiore dell'Aeronautica, in qualità di Organo Programmatore, ha emesso la Lettera di Mandato (LdM) a riferimento, con la quale ha indicato la disponibilità dei fondi necessari ad avviare le attività tecnico-amministrative per la risoluzione dell'obsolescenza del sistema AROCDU (*Air Refueling Operator Control Display Unit*).

b. Soluzione Tecnica e Profilo Amministrativo:

La Ditta Boeing è unica proprietaria dei dati tecnici e di progetto delle modifiche sviluppate ed applicate al velivolo commerciale Boeing 767-200ER per realizzare i velivoli KC-767A Tanker Heavy *multi role* in dotazione all'A.M.

Tali dati di progetto e tecnici sono di proprietà esclusiva della Boeing, la quale non ha rilasciato licenze ad altri soggetti commerciali diversi dalla propria azienda.

Inoltre, il supporto logistico della flotta KC-767A è attualmente assicurato dalla ditta Boeing, che detiene il Certificato di Tipo Militare Nr. 56 Rev. 1 del velivolo KC-767A dell'A.M. e ricopre il ruolo di Ditta Responsabile di Sistema, nominata da ARMAEREO con P.T.A. AER.1C-KC767A-00-101 del 24/05/2010.

E' fondamentale pertanto sottolineare che la Boeing, grazie alla sua conoscenza approfondita e unica del *design* e delle operazioni del KC-767A, è l'unica azienda in grado di risolvere l'obsolescenza del sistema AROCDU, mantenendolo pienamente integrato e compatibile con gli altri equipaggiamenti esistenti.

Pertanto, sussistono le condizioni di infungibilità per lo specifico provvedimento tecnico-amministrativo in argomento, soddisfatte alla luce della necessità di mantenere continuità e coerenza operativa, *standard* di sicurezza elevati e piena compatibilità tecnica, che solo la Ditta Boeing è in grado di assicurare forte delle proprie competenze tecniche e dei dati esclusivi di progetto.

Il soddisfacimento dell'Esigenza Operativa verrà quindi garantito mediante la modifica del *design* del sistema AROCDU a cura della ditta Boeing, in maniera tale da mantenere l'equipaggiamento completamente intercambiabile con i sistemi esistenti, al fine di minimizzare i tempi di fermo operativo ed evitare interventi strutturali.

Il finanziamento sarà a valere sulle seguenti voci di spesa:

- **VSP 400 7120-02C 120PB 11 223-036**, per un importo complessivo massimo previsionale di **€7.817.980,12** (IVA non dovuta) in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del **Cap. 7120-02C**;
- **VSP 400 7120-40C 120PB 11 223-037**, per un importo complessivo massimo previsionale di **€9.082.019,88** (IVA non dovuta) in codice di priorità "A1", nell'ambito delle disponibilità del **Cap. 7120-40C**;

per un totale complessivo massimo previsionale di **€16.900.000,00** (IVA non dovuta), inclusivo dell'incremento di quota non programmata.

2. AMBITO NORMATIVO E TIPOLOGIA

a. Riferimento Normativo:

Visto: D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Visto: D.Lgs 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013;

Visto: D.Lgs 66/2010;

Visto: L. 136 del 13 agosto 2010;

Visto: D.Lgs 192/2012.

Si esplicita che trattasi di:

- Appalto/Contratto (ricadente nell'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016)
- Appalto/Contratto (escluso in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016 come da articolo 159 e rientrante nell'ambito di applicazione di cui D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento DPR 49/2013)
Specificare motivazione: Emendamento al P.O. 2640USA, già rientrante nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e DPR 49/2013. In aggiunta, l'equipaggiamento AROCDU ha natura militare ed è strumentale al soddisfacimento di esigenze operative.
-
- Appalto/Contratto (escluso tutto o in parte dall'ambito del codice dei contratti D.Lgs 50/2016).
Specificare articolo di esclusione e motivazione:
- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> art.13 | <input type="checkbox"/> art.15 | <input type="checkbox"/> art.16 |
| <input type="checkbox"/> art.17 | <input type="checkbox"/> art.162 | |
-

b. Tipologia di appalto/contratto

- Contratto nazionale
- Convenzione
- Permuta
- Foreign Military Sales (FMS) Case
- Purchase Order*
- PNRM
- Altro: _____

c. Nomenclatura

- CPV (Vocabolario comune per gli appalti):** CPV 34700000-4 - Aeromobili e velivoli spaziali
- Altre nomenclature rilevanti (CPA/NACE/CPC): _____
- Non Necessaria

d. Tipologia di attività

- Fornitura di beni
- Fornitura di servizi
- Esecuzione dei lavori
- Misto: Fornitura di beni prevalente
 Fornitura di servizi prevalente
 Esecuzione dei lavori prevalente
- PNRM

3. TIPOLOGIA DI PROCEDURA E CRITERI DI SELEZIONE

e. Procedure da adottare

Indagine di mercato svolta nei sistemi di acquisizione CONSIP e/o Mercato elettronico:

SI NO

- Ristretta
- Ristretta accelerata
- Negoziata previa pubblicazione di un bando di gara
- Negoziata accelerata
- Negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara
- Negoziate all'estero
- Sistema dinamico di acquisizione
- Dialogo competitivo
- Accordo quadro
- Concorso di progettazione
- Gara informale
- Gara NATO
- Economia (lavori, servizi o forniture): Cottimo fiduciario
 Ordinativo diretto
- CONSIP
- Mercato elettronico
- procedura esclusa e non contemplata da D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

f. Criterio di aggiudicazione

- Prezzo più basso
- Offerta economicamente più vantaggiosa
- Valutazioni tecnico-economiche di congruità
- Asta elettronica
- Procedura FMS Case
- Altro _____

g. Pubblicazione

- Quotidiani
- Bollettino dei contratti
- Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee (GUCE)
- Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana (GURI)
- Electronic Bulletin Board (*allegare il relativo "template"*)
- Sito istituzionale della Difesa: Sito Ministero Difesa – Sezione “Amministrazione Trasparente” – Sezione “Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l’Aeronavigabilità”¹
- Sito istituzionale del Ministero Infrastrutture e Trasporti
- Non Applicabile: Attività rientrante nella previsione di cui all’art. 7.2 delle Linee guida recanti indicazioni operative ai fini della definizione delle esclusioni e dei limiti all’accesso civico di cui all’art. 5,c.2, del D.lgs. 33/2013

¹ <http://www.difesa.it/Amministrazionetrasparente/segredifesa/armaereo/Pagine/Publicprocurement.aspx>

4. ELEMENTI CONTRATTUALI

h. Previsione di Opzioni:

- NO
 SI per: Euro _____
Motivazione: _____

i. Previsione di una quota non programmata:

- NO
 SI per: importo massimo pari a Euro 600.000,00, che va ad incrementare la quota non programmata del PO2640 base.

5. ELEMENTI FINANZIARI

Organo Programmatore

- S.M.D. ____ Rep.
 SGD/DNA ____ Rep.
 S.M.E. ____ Rep.
 S.M.M. ____ Rep.
 S.M.A. 4° Rep.

- Com. Gen. C.C.
 Ministero Sviluppo Economico
 Ministero Economia e Finanze
 Altro: (specificare)

Copertura finanziaria:

- Assicurata per: Euro 16.900.000,00
 In Riserva per: Euro

Capitolo/i di spesa:

7120-02C, 7120-40C.

Valuta:

Euro

Finanziamento pluriennale:

- NO
 SI: **Numero EE.FF: 4 Esercizi Finanziari: 2024-2027**

Importo previsto (al netto IVA): € 16.900.000,00

DIM (articolo 536 D.LGS. 66/2010)

- NO
 SI: SMD 10/2021

IVA: Esente ai sensi del D.P.R. 633/1972, articolo:

- 8 Cessioni all'esportazione
 8bis Operazioni assimilate alle cessioni all'esportazione
 9 Servizi internazionali o connessi ai servizi internazionali
 10 Operazioni esenti dall'imposta
 72 Trattati e accordi internazionali

Prevista **Aliquota:** ____ **Importo comprensivo di IVA:** _____

Codici di priorità:

- A B C

Codice di fattibilità:

- 1 2 3

La presente attività esaurisce la voce di spesa/requisito:

SI

NO (specificare i motivi) _____

Contributo Autorità di Vigilanza: NO (*in quanto è applicabile il DLgs 208/2011*)

SI: Euro _____ per la Stazione Appaltante

Euro _____ per l'operatore economico

PROFILO PREVISIONALE DEI PAGAMENTI

Data presunta inizio prestazioni: luglio 2024

- Anno 2024: 7.082.019,88 Euro
- Anno 2025: 4.000.000,00 Euro
- Anno 2026: 3.817.980,12 Euro
- Anno 2027: 2.000.000,00 Euro

Totale: 16.900.000,00 Euro

6. SEGRETAZIONE O ESEGUIBILITÀ CON SPECIALI MISURE DI SICUREZZA

NO

SI

7. PARERI

SEGREDIFESA in accordo alle seguenti comunicazioni di SGD II Rep: M_D GSGDNA 0045246 del 05/06/2013, M_D GSGDNA 0087920 del 06/11/2013

SI

NO, poiché il contratto è di importo di spesa presunto inferiore a € 5.548.000,00.

NO, poiché il contratto non è relativo al potenziamento e ammodernamento del Sistema d'Arma.

8. RESPONSABILITÀ ED ATTRIBUZIONI

Responsabile del Procedimento

Progettazione: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Affidamento: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Esecuzione: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Unico: Capo della 3[^] Divisione del 1[°] Reparto della DAAA

Direttore dell'Esecuzione

(Da nominarsi obbligatoriamente per forniture/servizi di importo superiore a 500.000 euro).

previsto:

non previsto, in quanto l'importo è inferiore a € 500.000,00.

da nominare

Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione

previsto non previsto

9. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE

<i>Descrizione attività</i>	<i>Momento inizio attività</i>	<i>Durata in gg. solari</i>
Flotta Tanker – Supporto Logistico Integrato – Risoluzione Obsolescenza Sistema Rifornimento in Volo – AROCDU	Luglio 2024	1110

10. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

- Emissione del DUVRI (*Documento Unico di Valutazione dei Rischi di Interferenza*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, articolo 26 per i contratti di appalto, d’opera, di somministrazione in cui **non è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*):
 - NON PREVISTA (*comma 3-bis*) in quanto trattasi di:
 - Mera fornitura di materiali o attrezzature
 - Attività di natura intellettuale
 - Lavori o servizi di durata non superiore a 5 uomini/giorno
 - Altro (*specificare*): Attività finalizzata in territorio statunitense ove si applicano le normative locali in termini di sicurezza sul lavoro
- Redazione del PSC (*Piano di Sicurezza e Coordinamento*) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, art.100 per i contratti di appalto, d’opera, di somministrazione in cui **è contemplato** un cantiere temporaneo o mobile:
 - PREVISTA
Costo oneri della sicurezza (*se noto*): Euro _____
 - NON PREVISTA:
 - NON APPLICABILE

11. ALTRE NOTIZIE

Assunzione in carico a cura di: N/A

Codice CEODIFE da inserire sul SIAC per chiedere NUC: N/A

Messa a disposizione dei locali: NO

Modalità di pagamento: mandati informatici

Garanzia: a termine di legge

Codificazione: SI NO

Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato: SI NO

Revisione prezzo: SI NO

Assicurazione di Qualità: UNI EN ISO 9001:2015/AS9100D nel settore EA 21 “Industria aerospaziale”
 AQAP-2110

SOA: prevista - Categoria prevalente... non prevista
- Classifica.....

Enti dell’A.D. destinatari della notifica del contratto:

- D.A.A.A. – 9^Divisione
- D.A.A.A. – 3^Divisione

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe