



MINISTERO DELLA DIFESA
SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITÀ
3° Reparto – 8^a Divisione

ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. nr.: (vedi segnatura)

Codice SICOS: N/A

CIG: Z2535ABEE9

OGGETTO: Contratto nr. 1042 di Rep. del 23/12/2022 relativo al supporto tecnico-logistico per il Sistema Propulsivo T53-L-13B suff. D della linea elicotteri AB-205 dell'E.I. - **Atto Autorizzativo per emissione Atto Aggiuntivo senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione ai sensi dell'articolo 101 co. 2 del D.P.R. 236/2012.**

Riferimento: LdM seguito nr. M_D AE1C1B2 0063486 del 12/04/2024.

1. SCOPO

Scopo del presente Atto è quello di avviare l'iter tecnico-amministrativo finalizzato alla stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l'A.D., al fine di:

- rimodulare la quota dedicata alle prestazioni programmate, come richiesto dall'O.P. con il seguito della Lettera di Mandato in riferimento;
- correggere nell' Allegato 2 – Annesso 1 del Contratto un refuso sul Part Number (P/N) relativo all'assieme filtro olio di linea.

2. PRECEDENTI E SITUAZIONE

La D.A.A.A. ha stipulato il Contratto nr. 1042 di Rep. del 23/12/2022 con la Ditta PIAGGIO Aero Industries S.p.A., in Amministrazione Straordinaria, per un importo pari a € 5.448.871,03 di cui € 600.000,00 per prestazioni non programmate.

Le prestazioni programmate attengono all'esecuzione delle seguenti attività:

- a) revisione generale ed aggiornamento della configurazione dei Turbomotori Ozark T53-L-13B suff. D e relativi accessori (quantità indeterminata);
- b) riparazione ed aggiornamento della configurazione dei Turbomotori Ozark T53-L-13B suff. D (quantità determinata);
- c) prova al banco ed emissione di rapporto di stato per Turbomotori Ozark T53-L-13B suff. D (quantità indeterminata);
- d) revisione generale, riparazione ed aggiornamento della configurazione di accessori "*stand alone*" (quantità indeterminata).

Le prestazioni non programmate sono, invece, relative all'esecuzione delle seguenti attività:

- e) prestazioni urgenti e/o non programmabili interessanti la sicurezza del volo;
- f) fornitura di parti di ricambio e/o attrezzature specifiche;
- g) prestazioni ingegneristiche per lo studio e l'introduzione di modifiche ed emissione di P.T.D.;

- h) fornitura ed aggiornamento pubblicazioni tecniche e trattazione SIP22;
- i) supporto di personale tecnico Piaggio per l'esecuzione di attività manutentive sul Turbomotore T53-L-13B suff. D presso le basi operative dislocate sul territorio nazionale.

Nel corso dell'esecuzione contrattuale si è reso necessario emettere diversi Buoni di Lavoro attinenti all'attività di cui al precedente punto i), erodendo rapidamente la quota dedicata alle prestazioni non programmate, che, conseguentemente, non sarà sufficiente per soddisfare le future esigenze dell'operatore.

Per porre preventivamente rimedio alla carenza descritta, lo Stato Maggiore Esercito ha conferito mandato alla scrivente di rimodulare la quota dedicata alle prestazioni programmate e, in particolare, alle prestazioni di revisione generale, riparazione ed aggiornamento della configurazione di accessori "stand alone", attività di cui al precedente punto d), con riduzione dei fondi complessivi allocati di € 480.000,00 e contestuale incremento dei fondi destinati alle prestazioni non programmate della stessa misura di € 480.000,00 per il raggiungimento del valore di € 1.080.000,00.

Inoltre, il Direttore dell'Esecuzione ha segnalato un refuso al prog. 8 dell'Allegato 2 – Annesso 1 "Prestazioni per la revisione generale di accessori in Ditta PIAGGIO" del contratto in argomento. Nel dettaglio, il filtro olio di linea P/N 1-300-241-01 riportato è un articolo di configurazione del turbomotore T53-L-13B mentre per il turbomotore T53-L-13B suff. D, oggetto del contratto, il P/N in configurazione approvata è 1-080-460-02.

3. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE

Per quanto sopra descritto, sussistendo le condizioni di cui all'articolo 101 co. 2 del D.P.R. 236/2012, si propone la stipula di un Atto Aggiuntivo, senza oneri aggiuntivi per l'amministrazione, che consenta di innalzare la quota destinata alle prestazioni non programmate da € 600.000,00 a € 1.080.000,00 stornando € 480.000,00 dalla quota assegnata alle prestazioni programmate e che consenta la correzione del P/N del filtro olio di linea nell'Allegato 2 – Annesso 1 - prog. 8 "Prestazioni per la revisione generale di accessori in Ditta PIAGGIO".

ESTENSORI DELLA PRATICA

IL CAPO DELLA 8^ DIVISIONE
Col. G.A.r.n. VIARENGO Ing. Luca

IL CAPO DELLA 9^ DIVISIONE

DETERMINAZIONE:

PROCEDERE

IL DIRETTORE
Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe