



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

Ufficio Tecnico Territoriale di Napoli

## ATTO AUTORIZZATIVO

Prot. n°

Roma, li \_\_\_\_\_

Codice SICOS:

**CIG: Z942FA1367**

**OGGETTO:** Contratto nr. 985 di Rep. del 13/12/2021 - PNRM a2019.224 dal titolo "HYPERION – Suborbital HYPERsonic spaceplane capable to support payload In Orbit iNsertion".  
Esercizio opzione Fase 2 di 2.

**Riferimento:** a) Fgl. M\_D ABBE6E3 REG2023 0099405 del 13.12.2023;  
b) Fgl. M\_D A4B89B9 REG2024 0001114 del 15.01.2024;  
c) Verbale di Rettifica al Contratto n. 985 di Rep. del 13.12.2021 datato 31.01.2024.

### **1. SCOPO**

A seguito della positiva conclusione dalla "Fase 1" del PNRM in oggetto e del raggiungimento di tutti gli obiettivi previsti, il V Reparto di SGD - Innovazione Tecnologica, con il foglio a riferimento a) ha approvato la prosecuzione del programma e ha dato mandato alla D.A.A.A. di attivare l'opzione per l'esecuzione delle attività relative alla fase 2 del progetto in parola. Scopo del presente Atto Autorizzativo è l'esercizio di tale opzione, prevista dall'art. 3 "Opzioni" del relativo contratto.

### **2. PRECEDENTI E SITUAZIONE**

Lo scopo del progetto HYPERION è finalizzato al consolidamento della fattibilità e alla progettazione preliminare di un velivolo suborbitale per l'estensione della capacità di difesa aerea (sorveglianza e intercettazione) dell'A.M. contro le nuove minacce introdotte da sistemi d'arma ipersonici e in grado di aviolanciare in Low Earth Orbit (LEO) un payload della classe microsattelliti da quote dell'ordine dei 40-50 km, tra le linee di Armstrong (20 km) e Karman (100 km).

Il progetto è stato strutturato in 2 FASI: la prima è focalizzata sul consolidamento della fattibilità e progettazione preliminare, incluso il dimostratore aerodinamico del velivolo, mentre la seconda sulla realizzazione e test sperimentali dei dimostratori di parti del velivolo e del motore.

Le attività della Fase 1, articolate in un unico Lotto, si sono concluse con esito positivo, prevedendo: lo Studio di fattibilità.

La Fase 2 del progetto HYPERION è articolata in un Lotto unico: Sviluppo dei Dimostratori. Questa fase avrà come output un Rapporto Tecnico Finale contenente l'illustrazione della progettazione finale dei dimostratori, esecuzione dei test e analisi dei relativi risultati.

## **2. CONSIDERAZIONI E PROPOSTE**

Il progetto HYPERION rappresenta, in sintesi, lo sviluppo di un velivolo mirato all'acquisizione di una nuova capacità nel quadro dell'estensione della difesa aerea, in termini di sorveglianza e intercettazione ovvero un velivolo ipersonico, con propulsione ibrida turbo-ramjet/razzo, ricognitore e/o intercettore concepito per realizzare ripetute missioni di volo suborbitale durante un singolo volo, senza limitazioni sul sito di lancio tipiche di altri sistemi (lanciatori e razzi, per esempio).

Per quanto sopra riportato, e in considerazione delle ottime aspettative sul raggiungimento degli obiettivi prefissati che caratterizzano il progetto, si intende esercitare l'opzione per la Fase 2 costituita da un unico Lotto (Lotto 2) come previsto dall'art. 3 del Contratto n. 985 di Rep. del 13/12/2021 per un importo a carico dell'A.D. pari a € 997.122,08 IVA inclusa, come da verbale di Rettifica a riferimento c), che graverà sugli Esercizi Finanziari 2024 e 2025 secondo la seguente ripartizione:

2024	2025	TOTALE
199.424,42	797.697,66	997.122,08

### **ESTENSORI DELLA PRATICA:**

IL DIRETTORE DELL'UTT-NAPOLI (Col. GArn Fabrizio Luigi BORGHI) \_\_\_\_\_

IL CAPO DELLA 9^ DIVISIONE (Sede Vacante) \_\_\_\_\_

### **DETERMINAZIONE A CONTRARRE:**

---

**IL DIRETTORE**  
**(Gen. Isp. Capo LUPOLI Ing. Giuseppe)**