

**AERONAUTICA**

---

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 01</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche (ISMA) - Firenze Tel (+39) 055-2704302.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO NORMALE E MASTER DI 2° LIVELLO IN “LEADERSHIP E ANALISI STRATEGICA”</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	<p>Il Corso, destinato ai Capitani del Ruolo Normale dell’A.M., include il Master universitario di 2° livello in “Leadership e analisi strategica”.</p> <p>Scopo del Corso è fornire le conoscenze e le competenze necessarie per:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– svolgere gli incarichi di Ufficiale Superiore nei diversi contesti di impiego;</li> <li>– inserirsi nel contesto decisionale della Forza Armata nonché, in prospettiva, nei settori interforze e internazionale.</li> </ul>
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>Il corso approfondisce le capacità di leadership, finalizzate alla valorizzazione e all’ottenimento delle massime capacità nel personale. Fornisce competenze per l’ottimizzazione della gestione delle risorse, in un’ottica di efficienza e efficacia. Inoltre il corso deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- approfondire le competenze relativamente al Potere Aereo e alla dottrina di impiego delle Forze Aeree, valorizzandole nel contesto interforze e internazionale;</li> <li>- sviluppare le tematiche nei vari settori di interesse allargato (sociale, economico, industriale, ecc.) riconoscendone gli elementi di maggior rilievo per gli interessi strategici nazionali;</li> <li>- sviluppare un’adeguata sensibilità interculturale, preziosa per l’integrazione a livello militare-civile (CIMIC) e indispensabile per una mutua comprensione e una fattiva collaborazione con organizzazioni non governative e articolazioni dello Stato anche distanti dal mondo militare;</li> <li>- sviluppare la capacità di analisi del sistema delle relazioni internazionali, con riferimento agli obiettivi strategici nazionali;</li> <li>- approfondire la complessa realtà della politica di Sicurezza e Difesa ed interpretare, analizzando i fenomeni che avvengono sulla scena internazionale, gli elementi di maggior rilievo che comportano risvolti sull’organizzazione e sull’impiego delle FF.AA..</li> </ul> <p>Il Corso prevede lo svolgimento di 10 Moduli Universitari che riguardano il Potere Aerospaziale, l’organizzazione e l’ordinamento della Difesa, la leadership, il management, la strategia e dottrina del Potere Aereo, la gestione delle risorse umane, il Diritto Amministrativo, il diritto delle pubbliche amministrazioni e il Diritto Internazionale.</p> <p>La frequenza alle attività didattiche è obbligatoria.</p> <p>La valutazione del profitto prevede esami intermedi e finali.</p>

DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:	<p>Il Corso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ha una durata complessiva di circa 27 settimane, comprensive di circa 3 settimane da dedicare allo studio individuale con interruzione di attività didattica, da trascorre nella sede di svolgimento del Corso;</li> <li>– è sviluppato: <ul style="list-style-type: none"> <li>• a distanza, in auto-apprendimento, a partire dall’ultima decade di giugno fino alla prima decade di settembre per circa 10 settimane complessive;</li> <li>• in presenza, a partire dalla prima decade del mese di settembre fino alla prima decade del mese di marzo dell’anno successivo a quello di inizio.</li> </ul> </li> </ul>
N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:	
REQUISITI DEI FREQUENTATORI:	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sono richiesti la Laurea Magistrale e una Dichiarazione di Valore rilasciata dall’Ambasciata Italiana;</li> <li>– È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo <i>Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>– Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, è richiesta l’iscrizione obbligatoria al Servizio Sanitario Nazionale, da effettuare ogni anno solare a spese del candidato/paese d’origine, o la presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano.</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l’immediata proposta di dimissione dall’istituto.</p>
POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:	
LINGUA:	Italiana e inglese.
FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori fruiscono, se previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l’ISMA di Firenze. L’alloggio è in camera doppia, fornita di televisore, frigorifero, riscaldamento/aria condizionata, bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.
VARIE ED EVENTUALI	Il corso è alternativo e non complementare allo SMA 01B

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 01 B</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche (ISMA) - Firenze Tel. (+39) 055-2704302.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO NORMALE (CORSO DI STATO MAGGIORE)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Il Corso, destinato ai Capitani del Ruolo Normale dell’A.M., ha lo scopo di fornire le conoscenze e le competenze necessarie per svolgere gli incarichi previsti per l’Ufficiale Superiore in contesti nazionali e internazionali.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>Il Corso prevede lo svolgimento di lezioni, seminari e conferenze che riguardano il Potere Aerospaziale, l’organizzazione e l’ordinamento della Difesa, la leadership e l’azione di comando.</p> <p>Il corso è indirizzato allo sviluppo della consapevolezza sulla Leadership e del senso etico, presupposti essenziali per un’azione di comando efficace. Fornisce agli Ufficiali la consapevolezza del ruolo del Potere Aerospaziale, di cui sviluppa la dottrina e l’impiego nella terza dimensione.</p> <p>Cura la preparazione allo svolgimento del “Servizio di Stato Maggiore”, con particolare attenzione alle tecniche di comunicazione in uso negli organi di Staff. Istruisce sugli ordinamenti e le strutture di Forza Armata.</p> <p>Inoltre il corso deve:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- far comprendere e applicare le metodologie, gli strumenti manageriali e le tecniche di controllo necessarie a supportare l’attività decisionale in posizione esecutiva;</li> <li>- sviluppare la consapevolezza del ruolo delle F.A. nelle Operazioni fuori dai Confini Nazionali in contesti interforze e multinazionali;</li> <li>- aggiornare le conoscenze sulle fonti giuridiche e approfondirne gli aspetti di interesse;</li> <li>- approfondire gli istituti più significativi del Diritto Internazionale Umanitario.</li> </ul> <p>La frequenza alle attività didattiche è obbligatoria.</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	<p>Il Corso:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ha una durata complessiva di circa 11 settimane, comprensive di circa 1 settimana da dedicare allo studio individuale con interruzione di attività didattica, da trascorre nella sede di svolgimento del Corso;</li> <li>– è sviluppato: <ul style="list-style-type: none"> <li>• a distanza, in auto-apprendimento, a partire dall’ultima decade di giugno fino alla prima decade di settembre per circa 10 settimane complessive;</li> </ul> </li> </ul>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	

<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo SLP Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2 o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>• Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, è richiesta l'iscrizione obbligatoria al Servizio Sanitario Nazionale, da effettuare ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o la presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano.</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'istituto.</p>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana e inglese.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI</b>	I frequentatori fruiscono, se previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze. L'alloggio è in camera doppia, fornita di televisore, frigorifero, riscaldamento/aria condizionata, bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso è alternativo e non complementare allo SMA 01.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 02</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2539 Commerciale 055-2704539.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO DI METODOLOGIA DIDATTICA PER ISTRUTTORI DI VOLO/SPECIALITÀ</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire elementi teorici relativi all'attività istruzionale standardizzata allo scopo di permettere ai frequentatori di accedere alle successive fasi di qualificazione e abilitazione.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il frequentatore acquisisce: <ul style="list-style-type: none"><li>– le tecniche metodologiche di base per preparare e gestire unità didattiche, al fine di riuscire a trasferire in modo efficace all'allievo le proprie competenze di futuro Istruttore di volo/specialità;</li><li>– la mentalità e le capacità istruzionali necessarie per assolvere il ruolo di Istruttore di volo/specialità, agevolando l'apprendimento degli allievi e assicurando nel contempo la standardizzazione.</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	7 giorni in modalità e-learning; 10 giorni lavorativi in presenza.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B1".
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze. L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 03</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche – Firenze; P.D.C. RINAM 646-2416 Commerciale 055-2704416.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO FORMAZIONE FORMATORI.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai partecipanti specifiche competenze formative necessarie per l'assolvimento del ruolo di "Formatore militare". Il corso include sia la formazione alle competenze precedentemente afferenti al "corso sulla metodologia didattica per insegnanti/istruttori", opportunamente riprogettato, sia la formazione alle competenze del cosiddetto <i>tutor</i> di contenuto nei percorsi <i>e-learning</i> .
<b>DURATA</b>	17 giorni lavorativi in presenza + 4 settimane a distanza.
<b>LINGUA</b>	Italiana.
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Buone attitudini alla comunicazione e alla relazione interpersonale;</li><li>– disponibilità nella sede di servizio di un sistema informatico con collegamento ad Aeronet o a Internet ad alta velocità;</li><li>– Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B1".</li></ul>
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze. L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi. I frequentatori potranno usufruire durante le fasi in presenza di un computer portatile fornito dall'amministrazione.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 05</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche – Firenze P.D.C. RINAM 646-2416 Commerciale 055-2704416.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO SULLA PROGETTAZIONE FORMATIVA E SULLA VALUTAZIONE DIDATTICA.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai partecipanti specifiche competenze formative utili per l'assolvimento dei compiti di progettazione di corsi complessi di formazione e di impiego dei sistemi di valutazioni maggiormente efficaci legati al ruolo di "Responsabile Didattico".
<b>DURATA</b>	10 giorni lavorativi in presenza + 2 settimane a distanza.
<b>LINGUA</b>	Italiana
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B1".
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze. L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi. I frequentatori potranno usufruire di un computer portatile fornito dall'amministrazione.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 06</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2539 Commerciale 055-2704539.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO DI METODOLOGIA DIDATTICA PER ISTRUTTORI TECNICI</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire ai partecipanti competenze metodologiche di base utili per l'assolvimento del ruolo di Istruttore nelle attività addestrative non di volo.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il frequentatore acquisisce: – la mentalità e le capacità istruzionali necessarie per assolvere il ruolo di Istruttore; – le tecniche metodologiche di base per preparare e gestire briefing didattici, al fine di riuscire a trasferire in modo efficace al formando le proprie competenze.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	– 5 settimane <i>e-learning</i> ; – 5 giorni lavorativi in presenza.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	Conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B1".
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze.  L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 07</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2416 Commerciale 055-2704416.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO DI FORMAZIONE E-TUTOR.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire ai partecipanti specifiche competenze formative necessarie per l'assolvimento dell'attività di "tutor di processo" dei corsi svolti in modalità " <i>e-learning</i> " su piattaforma "moodle".
<b>DURATA</b>	10 giorni lavorativi in presenza e 4 settimane a distanza.
<b>LINGUA</b>	Italiana
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Buona motivazione nello svolgimento dell'incarico;</li><li>– buone attitudini alla comunicazione e alla relazione interpersonale;</li><li>– discreta conoscenza dell'impiego di sistemi informatici;</li><li>– disponibilità nella sede di servizio di un sistema informatico con collegamento ad Aeronet o a Internet ad alta velocità;</li><li>– Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B2".</li></ul>
<b>NOTE</b>	<p>I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze.</p> <p>L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.</p> <p>I frequentatori potranno usufruire per le fasi in presenza di un computer portatile fornito dall'amministrazione.</p>

## AERONAUTICA

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 08</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2416 Commerciale 055-2704416.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO DI PERFEZIONAMENTO SULLA METODOLOGIA e- LEARNING.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai partecipanti specifiche competenze integrative di metodologia didattica relative all'impiego della metodologia <i>e-learning</i> necessarie per l'assolvimento del ruolo di "Formatore Militare".
<b>DURATA</b>	5 giorni lavorativi in presenza e 1 settimana a distanza.
<b>LINGUA</b>	Italiana
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Aver frequentato il corso di Metodologia Didattica per insegnanti;</li><li>- discreta conoscenza dell'impiego di sistemi informatici;</li><li>- disponibilità nella sede di servizio di un sistema informatico con collegamento ad Aeronet o a Internet ad alta velocità;</li><li>- per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo "B2".</li></ul>
<b>NOTE</b>	<p>I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'ISMA di Firenze.</p> <p>L'alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.</p> <p>I frequentatori potranno usufruire per le fasi in presenza di un computer portatile fornito dall'amministrazione.</p>

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 09</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2539 Commerciale 055-2704539.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO PER AMMINISTRATORI DI PIATTAFORMA “MOODLE”.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire ai partecipanti specifiche competenze formative necessarie per l’assolvimento del ruolo di “amministratore” della piattaforma Moodle.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è svolto utilizzando la piattaforma “Moodle”.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	5 giorni lavorativi in presenza
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Buona conoscenza dell’impiego di sistemi informatici;</li> <li>– disponibilità nella sede di servizio di un sistema informatico con collegamento ad Aeronet o a Internet ad alta velocità;</li> <li>– conoscenza della lingua italiana con livello minimo “B1”.</li> </ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	<p>I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l’ISMA di Firenze.</p> <p>L’alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi.</p> <p>I frequentatori potranno usufruire per le fasi in presenza di un computer portatile fornito dall’amministrazione.</p>
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 11</b>
<b>ISTITUTO</b>	Istituto di Scienze Militari Aeronautiche - Firenze P.D.C. RINAM 646-2416 Commerciale 055-2704416.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO DI QUALIFICA PER “PROJECT MANAGER MILITARE”.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai partecipanti le conoscenze teoriche e gli strumenti necessarie per l’assolvimento del ruolo previsto dalla figura professionale del “ <i>Project Manager Militare</i> ” all’interno del sistema di gestione efficace dei progetti regolato dalla direttiva SMA-ORD-044. In particolare il corso fornisce le conoscenze di base di “ <i>Project Management</i> ”, le conoscenze del modello applicativo “ <i>Touch and Go</i> ” e la competenze necessarie per l’impiego della piattaforma Microsoft Office Project 2007.
<b>DURATA</b>	15 giorni lavorativi in presenza e 1 settimana a distanza.
<b>LINGUA</b>	Italiana
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Attitudine alla gestione complessa di attività e risorse;</li><li>– Buona capacità comunicativa;</li><li>– Buona conoscenza dell’impiego di sistemi informatici;</li><li>– per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo “B2”.</li></ul>
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l’ISMA di Firenze. L’alloggio sarà in camera doppia per il personale fino al grado di Capitano e in camera singola per gradi superiori. Le camere sono fornite di Televisore, Frigorifero, Riscaldamento, Aria Condizionata, Bagno privato e collegamento internet Wi-Fi. I frequentatori potranno usufruire per le fasi in presenza di un computer portatile fornito dall’amministrazione.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 13</b>
<b>ISTITUTO</b>	Centro di Formazione Aviation English – Loreto (Ancona)
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO</b>	<b>CORSO D’ITALIANO A DISTANZA</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Implementare la conoscenza della lingua italiana da livello 0 a livello A1 del Quadro Comune Europeo di Riferimento (CEFR) ai fini della successiva frequenza del corso d’italiano in sede.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>Il corso, principalmente in modalità autoapprendimento e comunicazione asincrona (per i fusi orari) si articola su:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>· fase di familiarizzazione (1 settimana) con l’ambiente di apprendimento (piattaforma e-learning MOODLE);</li><li>· fase didattica di 14 settimane con prove settimanali di avanzamento ed esame intermedio (7<sup>a</sup> settimana);</li><li>· esame finale (14<sup>a</sup> settimana).</li></ul> <p>Il corso prevede l’acquisizione della capacità di letto-scrittura, attraverso una prima fase di alfabetizzazione, e lo sviluppo di una prima competenza comunicativa volta a interagire in tipiche situazioni quotidiane di sopravvivenza.</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	70 giorni d’istruzione (c.a. 4-5 ore al giorno)
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Come da piano delle ammissioni nazionale (CTM-ITA)
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	Grado di alfabetizzazione scolastica nazionale equivalente alla Scuola italiana Secondaria di secondo grado.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	Come da piano delle ammissioni nazionale (CTM-ITA)
<b>LINGUA:</b>	Lingue veicolari per le istruzioni di base:  Inglese – Arabo - Francese – Spagnolo.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Non necessarie
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	Supporto delle strutture nazionali in luogo (Addettanze Militari) ove presenti, in particolare per la gestione dei frequentatori e dell’esame finale.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 14</b>
<b>ISTITUTO</b>	Centro di Formazione Aviation English – Loreto P.D.C. RINAM 647-2052/2056 Commerciale 071-750692052/750692056.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO DI LINGUA ITALIANA PER STRANIERI</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai frequentatori il livello di conoscenza B2 della lingua italiana, necessario per la frequenza di corsi presso Istituti/Scuole. A.M. o di altra F.A. (es. corsi ISMA, Accademia, SMAM, ecc.).
<b>DURATA</b>	100/120 giorni lavorativi in presenza.
<b>LINGUA</b>	Italiana
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	Preferibilmente una conoscenza elementare della lingua italiana o aver frequentato il corso di italiano a distanza.
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e l'alloggio presso la SLE di Loreto. L'alloggio sarà in camere singole fornite di bagno privato e di televisore per gli Ufficiali ed i Sottufficiali, in camere quaduple con bagno in comune al piano per la Truppa o allievi.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 15</b>
<b>ISTITUTO</b>	Centro di Formazione Aviation English – Loreto P.D.C. RINAM 647-2052/2056 Commerciale 071-750692052/750692056.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO INTENSIVO DI LINGUA INGLESE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Migliorare la conoscenza della lingua inglese dei frequentatori nei settori Listening, Speaking, Reading e Writing., il cui livello è certificato al termine del corso con il test J.F.L.T., secondo la STANAG 6001. Per il personale straniero l'obiettivo è il conseguimento del livello B2, propedeutico alla frequenza di corsi presso l'A.M. o altra F.A.
<b>DURATA</b>	58 giorni lavorativi in presenza.
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	N.N.
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno, ove previsto, di aggregazione completa per il vitto e l'alloggio presso il Centro di Loreto. L'alloggio sarà, di norma, in camere singole; qualora non disponibili per tutti i frequentatori, la sistemazione potrà essere anche in camera doppia o tripla, in funzione del grado. Tutte le camere sono fornite di bagno privato e di televisore.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 16</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE PER UFFICIALI DEL RUOLO NAVIGANTI NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore la preparazione basica per essere inserito in F.A. a livello esecutivo/direttivo nel ruolo di appartenenza.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>All'atto dell'arrivo in Italia, vengono svolte le procedure di incorporamento e, qualora previsto, lo studente viene inviato al propedeutico corso di italiano. Al termine di tale corso, qualora l'allievo abbia raggiunto il livello di conoscenza della lingua italiana indicato nella parte "Requisiti", avviene l'iscrizione al I anno del ciclo di studi triennale che si conclude con il conseguimento della Laurea in "Gestione dei Sistemi Aerospaziali della Difesa".</p> <p>Al termine del I anno l'allievo svolge il corso di Brevetto Pilota Aeroplano (BPA) presso il 70° Stormo di Latina della durata di 9 settimane (totale 15 ore 30'). Al termine del II anno lo studente frequenta il corso per conseguire l'abilitazione su aliante presso il 60° Stormo di Guidonia (durata approssimativa di 10 giorni, ore di volo: totale 3 ore 15').</p> <p>Secondo quanto previsto dal piano di studi della Università degli Studi di Napoli Federico II, vengono impartite lezioni negli ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Universitario;</li><li>• Pedagogico-militare;</li><li>• Tecnico-militare.</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	3 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	5

REQUISITI DEI FREQUENTATORI:	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sono richiesti il Diploma di Scuola Secondaria di 2° grado e la Dichiarazione di Valore rilasciata dall'Ambasciata italiana;</li> <li>2. È richiesta l'idoneità fisica al pilotaggio, accertata durante le procedure di incorporamento dall'Istituto di Medicina Aerospaziale di Roma;</li> <li>3. È richiesto il superamento del corso per il conseguimento del BPA per proseguire l'iter didattico;</li> <li>4. È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo <i>Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>5. Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, è richiesta l'iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o la presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano.</li> </ol> <p>Il mancato possesso di uno solo dei requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'Accademia; tuttavia il mancato possesso dei requisiti di cui ai punti 2. o 3. può comportare la proposta di transito del frequentatore al Ruolo delle Armi (Corso SMA 17).</p>
POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:	
LINGUA:	Italiana (alcune materie in lingua inglese).
FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori fruiscono di vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
VARIE ED EVENTUALI.	All'atto della richiesta, è auspicabile che il Paese straniero indichi la disponibilità all'eventuale transito del frequentatore al Ruolo delle Armi (Corso SMA 17) nel caso di mancanza dell'idoneità fisica al pilotaggio o nel caso di mancato superamento del Corso BPA. L'Italia considera fattibile tale transito in quanto il piano degli studi dei Corsi SMA 16 e SMA 17 è unico e si conclude con il conseguimento della Laurea in "Gestione dei Sistemi Aerospaziali della Difesa".

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 17</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE PER UFFICIALI DEL RUOLO DELLE ARMI NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore la preparazione basica per essere inserito in F.A. a livello esecutivo/direttivo nel ruolo di appartenenza.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>All'atto dell'arrivo, vengono svolte le procedure di incorporamento e, qualora previsto, lo studente viene inviato al propedeutico corso di italiano. Al termine di tale corso, qualora l'allievo abbia raggiunto il livello di conoscenza della lingua italiana indicato nella parte "Requisiti", avviene l'iscrizione al I anno del ciclo di studi triennale che si conclude con il conseguimento della laurea in "Gestione dei Sistemi Aerospaziali della Difesa".</p> <p>Secondo quanto previsto dal piano di studi della Università degli Studi di Napoli Federico II, vengono impartite lezioni negli ambiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Universitario;</li> <li>• Pedagogico-militare;</li> <li>• Tecnico-militare.</li> </ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	3 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono richiesti il Diploma di scuola secondaria di 2° grado e la dichiarazione di valore rilasciata dall'Ambasciata italiana;</li> <li>• È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo SLP <i>Listening 2, Speaking 2, Reader 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>• Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'Accademia.</p>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana (alcune materie in lingua inglese).
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori fruiscono di vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 18</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE PER UFFICIALI DEL GENIO AERONAUTICO RUOLO NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore la preparazione basica per essere inserito Genio Aeronautico di F.A. a livello esecutivo/direttivo.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	All'atto dell'arrivo, vengono svolte le procedure di incorporamento e, qualora previsto, lo studente viene inviato al propedeutico corso di italiano. Al termine di tale corso, qualora l'allievo abbia raggiunto il livello di conoscenza della lingua italiana indicato nella parte "Requisiti", avviene l'iscrizione al I anno del ciclo di studi triennale che si conclude con il conseguimento della Laurea in Ingegneria Aerospaziale, Civile, Elettronica, Telecomunicazioni, Informatica. Le attività formative previste per il 1° e 2° anno sono svolte presso l'Accademia Aeronautica, mentre quelle del terzo anno presso le strutture dell'Università degli Studi Federico II di Napoli.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	3 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sono richiesti il Diploma di scuola secondaria di 2° grado e la dichiarazione di valore rilasciata dall'Ambasciata italiana;</li><li>• È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo SLP <i>Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li><li>• Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li></ul> Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'Accademia.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 19</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE PER UFFICIALI DEL CORPO DI COMMISSARIATO RUOLO NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore la preparazione basica per essere inserito nel Corpo di Commissariato di F.A. a livello esecutivo/direttivo.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	All'atto dell'arrivo, vengono svolte le procedure di incorporamento e, qualora previsto, lo studente viene inviato al propedeutico corso di italiano. Al termine di tale corso, qualora l'allievo abbia raggiunto il livello di conoscenza della lingua italiana indicato nella parte "Requisiti", avviene l'iscrizione al I anno del ciclo di studi quinquennale che si conclude con il conseguimento della Laurea Magistrale "Giurisprudenza" in indirizzo Economico. Le attività formative previste per il 1° e 2° anno sono svolte presso l'Accademia Aeronautica, mentre dal terzo anno presso le strutture dell'Università degli Studi Federico II di Napoli.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	5 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono richiesti il Diploma di scuola secondaria di 2° grado e la dichiarazione di valore rilasciata dall'Ambasciata italiana;</li> <li>• È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo SLP <i>Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>• Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, Iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'Accademia.</p>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana (alcune materie in lingua inglese).
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MI)</b>	I frequentatori fruiscono di vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 20</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE PER UFFICIALI DEL CORPO SANITARIO RUOLO NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore la preparazione basica per essere inserito nel Corpo Sanitario di F.A. a livello esecutivo/direttivo.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>All'atto dell'arrivo, vengono svolte le procedure di incorporamento e, qualora previsto, lo studente viene inviato al propedeutico corso di italiano. Al termine di tale corso, qualora l'allievo abbia raggiunto il livello di conoscenza della lingua italiana indicato nella parte "Requisiti", avviene l'iscrizione al I anno del ciclo unico di studi che si conclude con il conseguimento della Laurea Magistrale in "Medicina e Chirurgia", indirizzo MEDITEC (iter a indirizzo tecnologico che introduce specifici insegnamenti, finalizzati all'acquisizione, da parte degli studenti, di conoscenze a carattere ingegneristico e tecnologico).</p> <p>Le attività formative previste per il 1° e 2° anno sono svolte presso l'Accademia Aeronautica, mentre dal terzo anno presso le strutture dell'Università degli Studi Federico II di Napoli.</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	6 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	1 posto.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sono richiesti il Diploma di scuola secondaria di 2° grado e la dichiarazione di valore rilasciata dall'Ambasciata italiana;</li> <li>• È richiesta la conoscenza della lingua italiana con livello minimo SLP <i>Listening 2, Speaking 2, Reading 2, Writing 2</i> o altra certificazione equivalente secondo lo STANAG 6001 in vigore;</li> <li>• Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, Iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d'origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l'immediata proposta di dimissione dall'Accademia. L'ammissione potrebbe essere subordinata a restrizioni determinate dal numero chiuso cui lo specifico Corso di Laurea può essere soggetto.</p>

POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:	
LINGUA:	Italiana.
FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori fruiscono di vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
VARIE ED EVENTUALI.	Le attività didattiche universitarie sono di tipo tecnico-professionale e comprendono istruzioni pratiche.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 21</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE DI APPLICAZIONE PER UFFICIALI RUOLO NAVIGANTI NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire agli Ufficiali Naviganti del ruolo normale la Laurea Magistrale in “Scienze dei Sistemi Aerospaziali della Difesa”.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il ciclo di studi si conclude con il conseguimento della Laurea Magistrale in “Scienze dei Sistemi Aerospaziali della Difesa”.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	2 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Laurea in “Gestione dei Sistemi Aerospaziali della Difesa” conseguita presso l’Università degli Studi di Napoli “Federico II”;</li><li>- Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, Iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d’origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li></ul> Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l’immediata proposta di dimissione dall’Accademia
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana (alcune materie in inglese).

FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
VARIE ED EVENTUALI.	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 22</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE DI APPLICAZIONE PER UFFICIALI RUOLO DELLE ARMI NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire agli Ufficiali del Ruolo delle Armi del ruolo normale la Laurea Magistrale in “Scienze dei Sistemi Aerospaziali della Difesa”.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il ciclo di studi si conclude con il conseguimento della Laurea Magistrale in “Scienze dei Sistemi Aerospaziali della Difesa”.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	2 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Laurea in “Gestione dei Sistemi Aerospaziali della Difesa” rilasciata dall’Università “Federico II” di Napoli;</li><li>- Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, Iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d’origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li></ul> Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l’immediata proposta di dimissione dall’Accademia
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana (alcune materie in inglese).
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso l’Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 23</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli (NA) Tel. (+39) 081-7355300
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO REGOLARE DI APPLICAZIONE PER UFFICIALI DEL GENIO AERONAUTICO RUOLO NORMALE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire la Laurea magistrale agli Ufficiali G.A.r.n. ingegneri.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Laurea magistrale in Ingegneria Aerospaziale (indirizzi “Aeronautico” e “Spazio”), Strutturale e Geotecnica, Elettronica (indirizzi “Avionico” e “Informatico”), Telecomunicazioni e dei Media Digitali, Informatica.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	2 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Laurea in Ingegneria Aerospaziale, Civile, Elettronica, Telecomunicazioni o Informatica rilasciata dall’Università “Federico II” di Napoli;</li> <li>– Qualora non muniti di Tessera Europea di Assicurazione Malattia, Iscrizione obbligatoria al servizio sanitario nazionale, da effettuarsi per ogni anno solare a spese del candidato/paese d’origine o presentazione di polizza assicurativa valida sul territorio italiano;</li> </ul> <p>Il mancato possesso di uno solo dei predetti requisiti comporta l’immediata proposta di dimissione dall’Accademia</p>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Italiana (alcune materie in lingua inglese)..
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori fruiscio di vitto e alloggio presso l’Accademia Aeronautica di Pozzuoli.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	Il corso è sviluppato interamente presso la Scuola Politecnica e delle Scienze di Base attraverso i Dipartimenti di rispettiva competenza dell’Università degli Studi Federico II di Napoli ed è integrato da attività di Forza Armata (corso di cultura militare, tirocini tecnico professionali e insegnamenti tenuti da formatori militari della FA).

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 25</b>
<b>ISTITUTO</b>	Scuola Marescialli A.M. – Viterbo P.D.C. RINAM 655-3032 Commerciale 0761-3553032
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO ALLIEVI MARESCIALLI SPECIALITÀ SERVIZI DI AMMINISTRAZIONE, ANTINCENDIO, FORZE DI PROTEZIONE E SPECIALI, INFORMATICA E CIBERNETICA, INFORMAZIONI E OPERAZIONI CIBERNETICHE, MANUTENZIONE TECNICA, TECNOLOGIE ELETTRONICHE AVANZATE, CONTROLLO SPAZIO AEREO E METEOROLOGIA, OPERATORE DI BORDO</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Formare gli Allievi Marescialli sotto il profilo psico-fisico, culturale, tecnico-militare, caratteriale e professionale nelle mansioni specifiche delle suddette specialità.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il Corso è a carattere universitario e si svolge in convenzione con l'Università TUSCIA di Viterbo. Ha una durata triennale e si conclude con il conseguimento della laurea in Scienze Politiche Relazioni Internazionali (SPRI) “Curriculum in Scienze e Tecniche delle Professioni Aeronautiche”. Il biennio iniziale è finalizzato a: <ul style="list-style-type: none"><li>- Acquisire le competenze proprie dell'essere militare e le conoscenze professionali inerenti la professionalità da conseguire (categoria/specialità);</li><li>- Conseguire l'abilitazione al grado ed alle funzioni di Maresciallo attraverso il superamento del corso di immissione in Ruolo.</li></ul> Il terzo anno è dedicato al completamento del ciclo di studi universitari per il conseguimento della laurea SPRI.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	3 anni
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Diploma di Scuola Media Superiore o equipollente;</li><li>- Ottima preparazione matematico / scientifica;</li><li>- Conoscenza strumenti informatici;</li><li>- Idoneità psicofisica;</li><li>- Buona preparazione atletica;</li><li>- Conoscenza della lingua italiana con livello minimo “B2” o altra certificazione equivalente.</li></ul>

POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:	
LINGUA:	Italiana
FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori possono usufruire di vitto e alloggio fornito dalla Scuola Marescialli A.M.
VARIE ED EVENTUALI.	Il grado posseduto dal frequentatore straniero non rileva ai fini dell'ammissione al corso

FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	I frequentatori possono usufruire di vitto e alloggio fornito dalla Scuola Marescialli A.M.
VARIE ED EVENTUALI.	Il grado posseduto dal frequentatore straniero non rileva ai fini dell'ammissione al corso

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 29</b>
<b>ISTITUTO</b>	70° Stormo - Latina Tel. +39-0773-8212211..
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO PER IL BREVETTO DI PILOTA DI AEROPLANO (BPA)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire ai frequentatori la preparazione basica per affrontare il corso di pilotaggio, accertare il grado di attitudine al volo e la capacità di conseguire il brevetto di pilota aeroplano
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato con una fase di studio a terra di circa 19 giorni e una fase di volo di circa 25 giorni per un totale di 15 ore di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	44 giorni lavorativi
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Diploma di scuola media superiore;</li><li>- Idoneità psico-fisica al pilotaggio;</li><li>- Conoscenza della lingua inglese con livello minimo SLP 2+,2+,2+,2+.</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso il 70° Stormo di Latina.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 30</b>
<b>ISTITUTO</b>	70° Stormo – Latina P.D.C. RINAM 658-2211 Commerciale 0773-8212211.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO</b>	<b>CORSO PER IL BREVETTO DI PILOTA MILITARE - FASE II</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Consolidare gli elementi fondamentali del volo a vista relativamente alle manovre introdotte nella precedente fase BPA e conseguire una adeguata padronanza del velivolo. Conseguire le capacità propedeutiche al volo strumentale basico e radioguidato e di navigazione a vista, strumentale e a bassa quota propedeutiche alla successiva fase III Multi Crew/Multi Engine; Esposizione iniziale al volo in formazione/coppia.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato con una fase di studio a terra di circa 30 giorni e una fase di volo di circa 100 giorni per un totale di 85 ore di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	26 settimane circa.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	- Allievi piloti che abbiano conseguito il brevetto pilota di aeroplano; - Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua inglese con livello minimo SLP 2+,2+,2+,2+.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	Si.
<b>LINGUA:</b>	Italiana/Inglese.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori potranno fruire di vitto e alloggio presso il 70° Stormo.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 31</b>
<b>ISTITUTO</b>	72° Stormo - Frosinone Tel. +39-0775-262227
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORSO “MILITARY PILOT LICENCE PHASE III MPL (HT) HELICOPTER TRACK”</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Accertare il grado di attitudine al volo e far conseguire ai frequentatori il Brevetto di Pilota Militare.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fase III A su TH-500 da 32 Settimane (8 Teoria + 24 Volo)</li><li>• Fase III B su <i>Multi-engine</i> da 14 Settimane (5 Teoria + 9 Volo)</li><li>• MCC <i>course</i> da 2 settimane</li><li>• Circa 78 ore volo di cui 59 su TH-500 e 19 su <i>Multi-engine</i></li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	48 settimane
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fasi I e II del BPM;</li><li>• conoscenza della lingua inglese con livello minimo SLP <i>Listening 2+, Speaking 2+, Reading 2+, Writing 2+</i>.</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori potranno usufruire di vitto e alloggio presso il 72° Stormo di Frosinone.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 34</b>
<b>ISTITUTO</b>	72° Stormo - Frosinone. Tel. +39-.0775 - 262284.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>PROGRAMMA DI ISTRUZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DEL BREVETTO MILITARE DI PILOTA DI ELICOTTERO / BREVETTO DI PILOTA DI ELICOTTERO (BMPE/BPE)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Accertare il grado di attitudine al volo e far conseguire ai frequentatori delle Forze Armate e dei Corpi Armati dello Stato, non in possesso del Brevetto di Pilota Militare, il Brevetto Militare di Pilota di Elicottero – Brevetto di Pilota.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato con una fase di studio a terra di circa 10 settimane e una fase di volo di circa 29 settimane per un totale di 78h 55' di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	39 settimane
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Diploma di scuola media superiore;</li><li>– Idoneità psico-fisica al pilotaggio;</li><li>– Conoscenza della lingua inglese con livello minimo SLP 2+,2+,2+,2+.</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso il 72° Stormo di Frosinone.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 36</b>
<b>ISTITUTO</b>	72° Stormo - Frosinone. Tel. +39-.0775 - 262284.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>PIT (HT)</b> <b>PILOT INSTRUCTOR TRAINING (HELICOPTER TRACK)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire la qualifica/abilitazione istruzionale ai Piloti Militari selezionati dalle FFAA
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato con una fase di studio a terra e una fase di volo di durata variabile a seconda della tipologia del discente
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	da 20 a 32 settimane a seconda della tipologia del discente
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Brevetto di Pilota Militare</li><li>- Conoscenza della lingua inglese con livello minimo SLP 2+,2+,2+,2+</li><li>- Idoneità psico-fisica al pilotaggio.</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso il 72° Stormo di Frosinone.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 39</b>
<b>ISTITUTO</b>	Accademia Aeronautica - Pozzuoli P.D.C. RINAM 665-5681 Commerciale 081-7355681.
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO TEORICO/PRATICO PER FREQUENTATORI DEI CORSI DI VOLO (P.I.T.P.)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Periodo addestrativo propedeutico alle successive fasi addestrative.
<b>DURATA</b>	9 settimane.
<b>LINGUA</b>	Italiana/Inglese.
<b>REQUISITI CANDIDATO</b>	Aver superato il BPA; Per il personale straniero è richiesta la conoscenza della lingua inglese con <u>livello minimo</u> SLP 2+,2+,2+,2+.
<b>NOTE</b>	I frequentatori fruiranno di aggregazione completa per il vitto e alloggio presso l'Accademia Aeronautica di Pozzuoli.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 41</b>
<b>ISTITUTO</b>	61° Stormo - Lecce Tel. 0832-262856
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>PILOT INSTRUCTOR TRAINING (PIT) PHASE II</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire ai piloti militari la qualifica e l'abilitazione istruzionale su aviogetti per corsi di Fase II
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato in: •Common phase: con una fase di studio a terra di circa 3 settimane (13 giorni lavorativi) ed una fase volo che dura 13 settimane (Track A) o 22 settimane (Track B) in base alla linea di provenienza; •IP Rating phase II: con una fase di studio a terra di 1 settimana (4 giorni lavorativi) ed una fase di volo di 10 settimane (47 giorni lavorativi).
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	27/36 settimane
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Diploma di scuola media superiore;</li><li>- Idoneità psico-fisica al pilotaggio;</li><li>- Frequenza Corso CISV;</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso la base di Lecce
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 42</b>
<b>ISTITUTO</b>	61° Stormo - Lecce Tel. 0832-262856
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>PILOT INSTRUCTOR TRAINING (PIT) PHASE III</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Far conseguire ai piloti militari la qualifica e l'abilitazione istruzionale su aviogetti per corsi di Fase III
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso è strutturato in: •Common phase: con una fase di studio a terra di circa 3 settimane (13 giorni lavorativi) ed una fase volo che dura 13 settimane (Track A) o 22 settimane (Track B) in base alla linea di provenienza; •IP Rating phase III: con una fase di studio a terra di 1 settimana (4 giorni lavorativi) ed una fase di volo di 16 settimane (77 giorni lavorativi).
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	33/42 settimane
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	– Diploma di scuola media superiore; – Idoneità psico-fisica al pilotaggio; – Frequenza Corso CISV;
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	
<b>LINGUA:</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	I frequentatori usufruiranno di vitto e alloggio presso la base di Lecce
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 43</b>
<b>ISTITUTO</b>	Divisione Aerea di Sperimentazione Aeronautica e Spaziale – Reparto Tecnologie dei Materiali Aeronautici e Spaziali
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>CORROSIONE E PROTEZIONE AEROMOBILI MEDIANTE A.S.P.V.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire al frequentatore una conoscenza di base sull'importanza, le forme, le caratteristiche e la pericolosità dei tipi di corrosione più frequenti in Aeronautica, nonché le strategie da attuare in termini di trattamenti superficiali e protezione mediante prodotti vernicianti ed adesivi.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fase teorica: 25 ore.</li><li>• Fase pratica: 4 ore.</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Durata: 1 settimana.</li><li>• Periodo: da definire.</li></ul>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• N. 1 per Ufficiali</li><li>• N. 1 per Sottufficiali</li></ul>
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Buona conoscenza della lingua italiana</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	NO
<b>LINGUA:</b>	ITALIANA
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Le eventuali facilitazioni saranno stabilite dall'A.C. responsabile.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	Il corso può essere frequentato da personale Ufficiale e Sottufficiale. Il corso viene svolto in lingua italiana.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 46</b>
<b>ISTITUTO</b>	R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>OSSERVATORE METEO OPERATIVO (COMBAT WEATHER OBSERVER)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso si prefigge di conferire ai frequentatori le cognizioni teoriche e pratiche di base per un immediato inserimento nelle attività operative quale "Tecnico Meteorologo Operativo". L'impostazione del corso si ispira a quanto specificato nel Cap. 5.2 par. 6 del manuale NATO-SOF (Special Operation Forces) Air Operations Ed. 2016
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso di Osservatore Meteo Operativo è strutturato in una fase teorico pratica nella quale le lezioni, conformi alle direttive vigenti, riguardano: <ul style="list-style-type: none"><li>- Meteorologia Generale e Aeronautica</li><li>- Codici meteorologici</li><li>- Metodi di Osservazione e Misura</li><li>- Meteorologia Marina</li><li>- Strumenti (PWS)</li><li>- Cenni di Space Weather e difesa CBRN</li><li>- Fase pratica di esercitazione e valutazione con lo scopo di effettuare una simulazione dell'ambiente operativo</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	8 giorni istruzionali + 2 giorni per prove pratiche ed esami (2 settimane in tutto) 1 corso all'anno. Periodo: ottobre in lingua inglese
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in Inglese: minimo 3 Max 10
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Corso dedicato a personale forze speciali di Paesi esteri. Buona conoscenza della lingua inglese per il corso in lingua inglese
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì
<b>LINGUA</b>	inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso la DASAS di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Per la natura molto tecnica del corso, non è consentito l'utilizzo di interpreti per il personale che non conosce la lingua inglese  Il corso sarà organizzato solo per un numero minimo di 3 partecipanti. .

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 50</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>ISTRUTTORE OPERATIVO CONTROLLO SPAZIO AEREO</b> <b>(ON THE JOB TRAINING INSTRUCTOR – OJTI/STDI)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso di addestramento "Istruttore Operativo CSA" ha lo scopo di fornire ai frequentatori le cognizioni teoriche e pratiche che consentano di svolgere le funzioni: di istruttore, per la/le specifica/che abilitazione/i di UO di cui sono titolari, nei confronti del personale in addestramento presso le varie posizioni operative delle UU.OO. TA (OJTI); di istruttore sui dispositivi di addestramento nelle abilitazioni possedute (STDI); previste dal Regolamento Europeo 340/2015 al punto ATCO.C.005/010 di Istruttore su posizione operativa (OJTI) e/o istruttore su dispositivo di simulazione per addestramento (STDI). Fornisce inoltre nozioni di metodo didattico utili per ottimizzare la somministrazione di lezioni teoriche.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso è sviluppato su di un ciclo di lezioni teoriche e di esercitazioni pratiche finalizzate allo sviluppo delle capacità pratiche utili per condurre sessioni di addestramento del personale Controllore dello Spazio Aereo presso le posizioni operative con traffico reale.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>3 settimane</b> istruzionali di cui: -n° 10 gg. in modalità E-learning (a distanza); -n° 5 gg. in presenza presso il R.A.C.S.A.. <b>Totale corso: 15 giorni istruzionali</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Minimo 4 Max 12
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Buona conoscenza della lingua Italiana.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì
<b>LINGUA</b>	
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l'aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua Italiana

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 52</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>BASIC TACTICAL DATA LINK COURSE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai frequentatori la formazione teorica di base riguardo l'architettura, i modi di operazione nonché l'impiego operativo delle varie tipologie di link in uso nell'ambito della NATO.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none"><li>- Introduzione ai data Link tattici;</li><li>- Caratteristiche tecniche Link 11A e Link 11B;</li><li>- Caratteristiche tecniche Link 16;</li><li>- Limitazioni nell'utilizzo del MIDS / LINK16.</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>8 giorni istruzionali</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in Inglese: <b>minimo 6 e massimo 15 frequentatori</b>
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	I frequentatori devono essere in possesso di una buona conoscenza della lingua Inglese e possono essere: <ul style="list-style-type: none"><li>- Ufficiali Piloti, Navigatori, Controllori di Difesa Aerea o Missilisti. Sottufficiali impiegati nel campo dei Tactical Data Link a livello NATO o Nazionale;</li><li>- Personale delle Forze Armate dei paesi NATO.</li><li>- In possesso di appropriata NATO security clearance</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	<b>No</b>
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l'aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua Inglese

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 53</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>TACTICAL DATA LINK for NON NATO PERSONNEL</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il “Tactical Data Link Course for non NATO personnel” si prefigge lo scopo di fornire ai frequentatori la formazione teorica di base riguardo l’architettura, il planning, le operazioni, e il network design delle varie tipologie di link tattici in uso.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti: - introduzione ai data Link tattici; - Caratteristiche tecniche Link 11A e Link 11B; - Caratteristiche tecniche Link 16;
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>5 giorni istruzionali</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corso in inglese: <b>minimo 6 massimo 15 frequentatori</b>
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	- Buona conoscenza della lingua inglese; - Personale delle Forze Armate dei paesi non NATO.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Si
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua Inglese

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 54</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>INTERCEPTOR CONTROL COURSE (Corso erogato unicamente in lingua italiana)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire le conoscenze teoriche per comprendere le funzioni di Difesa Aerea assegnate alle ASACS Unit nonché i compiti e le responsabilità degli operatori deputati al controllo degli intercettori pilotati. Al termine del corso i frequentatori avranno acquisito la preparazione tecnico-operativa di base per svolgere le funzioni di Air Battle Manager e utilizzare i sistemi C2 impiegati in una sala operativa DA per operare nella posizione di Interceptor Controller – IC.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p>Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tecniche di intercettazione;</li> <li>- Fighter aircraft e sistemi d’arma associati;</li> <li>- Air and joint tactical doctrine;</li> <li>- Procedure di controllo del traffico aereo;</li> <li>- Air combat tactics;</li> <li>- Offensive and defensive air operations;</li> <li>- Electronic warfare systems employment;</li> <li>- Link tattici;</li> <li>- Esercitazioni di pratica professionale.</li> </ul> <p>L’addestramento pratico è basato sull’esecuzione di eventi di controllo simulati. Il corso è diviso nei seguenti moduli: 1^ fase Loose Control — 2^ fase Close Control.</p> <p>Il corso può essere seguito da una fase OJT presso una ASACS Unit italiana (da coordinare direttamente con le UU.OO DAMI) in cui viene svolta attività di controllo live.</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	<b>16 settimane istruzionali</b> (80 giorni istruzionali)
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Frequentatori massimo 2 (numero superiore a 2 da valutare in funzione dei frequentatori italiani).
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buona conoscenza lingua Italiana (“B2”) per frequenza corso in italiano.</li> <li>- Personale delle Forze Armate dei paesi NATO.</li> <li>- Aver frequentato il “Basic Surveillance Corse” o corso equipollente oppure essere in possesso di una adeguata pregressa esperienza nel campo della Difesa Aerea, sezione Sorveglianza;</li> <li>- Possesso di appropriata NATO security clearance.</li> </ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	No.
<b>LINGUA:</b>	Italiano
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 55</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO</b>	<b>BASIC AIR SPACE MANAGEMENT COURSE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire le conoscenze teoriche propedeutiche a garantire l'assolvimento delle funzioni del sistema di Difesa Aerea e Missilistico integrato per comprendere le funzioni di Difesa Aerea nonché i compiti e le responsabilità degli operatori.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti: - Meteorologia; - Navigazione Aerea; - Controllo Traffico Aereo; - Impiego Link Tattici; - Difesa Aerea.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>3 settimane istruzionali</b> (15 giorni istruzionali)
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corso attivabile per un numero di minimo di 5 frequentatori. Il numero di frequentatori non dovrà eccedere le 8 unità.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	- Buona conoscenza della lingua inglese (B2). - Personale non NATO
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO</b>	Si.
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l'aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

<b>CODICE</b>	<b>SMA 56</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>TACTICAL CONTROL COURSE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Fornire le conoscenze teoriche per operare nelle posizioni operative di “Fighter Allocator”, “Weapons Allocator” e “Master Controller in una ASACS Unit NATO.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedure di Difesa Aerea;</li> <li>- Strategia aerea;</li> <li>- Sistemi missilistici;</li> <li>- Intelligence;</li> <li>- Sistemi C2;</li> <li>- Link tattici;</li> <li>- Guerra elettronica;</li> <li>- Esercitazioni di pratica professionale.</li> </ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	<b>3 settimane istruzionali (15 giorni istruzionali)</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Frequentatori massimo 2 (numero superiore a 2 da valutare in funzione dei frequentatori italiani).
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buona conoscenza lingua Italiana (“B2”) per frequenza corso in italiano;</li> <li>- Buona conoscenza lingua Inglese (“B2”) per frequenza corso in inglese;</li> <li>- Personale delle Forze Armate dei paesi NATO;</li> <li>- Aver frequentato il “Interceptor Control Course” o corso equipollente;</li> <li>- Possesso di appropriata NATO security clearance.</li> </ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	No.
<b>LINGUA:</b>	Italiano e/o Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

<b>AERONAUTICA</b>	
<b>CODICE</b>	<b>SMA 58</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>ADVANCED TACTICAL DATA LINK COURSE</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai frequentatori la formazione teorica necessaria per potere eseguire la pianificazione, l'inizializzazione, la gestione tecnica operativa, nonché il corretto inserimento dei dati nell'ambito di una rete realizzata con diverse tipologie di link in uso presso la NATO.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso include lezioni teoriche sui seguenti argomenti: - Link tattici; - Messaggistica operativa.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>8 giorni istruzionali</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in Inglese: <b>minimo 6 e massimo 15 frequentatori</b>
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	- Personale delle Forze Armate dei paesi NATO; - Possesso di appropriata NATO security clearance. - Aver frequentato il corso Basic Tactical Data Link o corsi equipollenti in ambito NATO. - I frequentatori devono essere in possesso di una buona conoscenza della lingua Inglese e possono essere Ufficiali Piloti, Navigatori, Controllori di Difesa Aerea o Missilisti, Sottufficiali impiegati nel campo dei Tactical Data Link a livello NATO o Nazionale;
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	No
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l'aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua Inglese

# AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 59</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>BASICO TRAFFICO AEREO</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso “Basico Traffico Aereo” ha lo scopo di fornire al frequentatore un addestramento, teorico e pratico, diretto a impartire le conoscenze fondamentali e le capacità pratiche relative alle procedure operative di base, necessario per accedere ai corsi di abilitazione del Controllo del Traffico Aereo.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il Corso è articolato su un singolo modulo istruzionale nell’ambito del quale viene svolta attività didattica teorica e pratica basata sulla regolamentazione internazionale vigente e strutturata in riferimento alle linee guida in merito alla formazione del personale CTA definite dall’ICAO, dall’Unione Europea e da Eurocontrol, come applicabile.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b><u>In lingua italiana (erogato in accordo ai dettami del Regolamento Europeo 340/2015), per il personale proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Aeronautica:</u></b>  11 settimane (55 giornate di lezione), così distribuite:  - 10 settimane di insegnamento (50 giorni di insegnamento);  - 1 settimana di esami finali (5 giornate di didattica).  <b><u>In lingua inglese (erogato in accordo ai dettami del DOC10056 Manual on Air Traffic Controller Competency-based Training and Assessment):</u></b>  7 settimane di lezione (35 giornate di lezione), così distribuite:  - 6 settimane di insegnamento (30 giorni di insegnamento);  - 1 settimane di esami finali (5 giornate di didattica).
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in inglese: minimo 5 studenti e massimo 10 frequentatori.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Buona conoscenza della lingua Inglese (B2 e/o ICAO 4).
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì
<b>LINGUA</b>	Inglese e Italiana
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua inglese o in lingua italiana secondo quanto previsto al precedente punto DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 59 B</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
DENOMINAZIONE CORSO	<b>CONTROLLO AEROPORTO “ADC”</b>
SCOPO DEL CORSO	Il Corso di addestramento di abilitazione di controllo di “Aeroporto” ha lo scopo di fornire al frequentatore la preparazione necessaria ad accedere alla fase di tirocinio pratico per il conseguimento dell’abilitazione “ADC”.
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA	Il Corso è articolato su un singolo modulo istruzionale nell’ambito del quale viene svolta attività didattica teorica e pratica basata sulla regolamentazione internazionale vigente e strutturata in riferimento alle linee guida in merito alla formazione del personale CTA definite dall’ICAO, dall’Unione Europea e da Eurocontrol, come applicabile.
DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO	<u>In lingua italiana (corso erogato in accordo ai dettami del Regolamento Europeo 340/2015), per il personale proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Aeronautica:</u> 18 settimane (90 giornate di lezione), così distribuite: - 17 settimane di insegnamento (85 giorni di insegnamento); - Settimane di esami finali: 1 (5 giornate di didattica). <u>In lingua inglese (erogato in accordo ai dettami del DOC10056 Manual on Air Traffic Controller Competency-based Training and Assessment):</u> 12 settimane di lezione (60 giornate di lezione), così distribuite: - 11 settimane di insegnamento (55 giorni di insegnamento); - Settimane di esami finali: 1 (5 giornate di didattica).
N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI	Corsi in Inglese: minimo 5 e massimo 10 frequentatori.
REQUISITI DEI FREQUENTATORI	Aver precedentemente superato il corso “Basico Traffico Aereo” ed essere in possesso almeno del 4° livello ICAO inerente la certificazione della lingua inglese.
POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO	Sì.
LINGUA	Inglese e/o italiano
FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)	La disponibilità dovrà essere coordinata e confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
VARIE ED EVENTUALI	Il corso viene svolto in lingua inglese o in lingua italiana secondo quanto previsto al precedente punto DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 59 C</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CONTROLLO AVVICINAMENTO PROCEDURALE</b> <b>“APP”</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso di addestramento di abilitazione di controllo di “Avvicinamento Procedurale” ha lo scopo di fornire al frequentatore la preparazione necessaria ad accedere alla fase di tirocinio pratico per il conseguimento della abilitazione “APP” controllo di Avvicinamento Procedurale.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il Corso è articolato su un singolo modulo istruzionale nell’ambito del quale viene svolta attività didattica teorica e pratica basata sulla regolamentazione internazionale vigente e strutturata in riferimento alle linee guida in merito alla formazione del personale CTA definite dall’ICAO, dall’Unione Europea e da Eurocontrol, come applicabile.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b><u>In lingua italiana (corso erogato in accordo ai dettami del Regolamento Europeo 340/2015), per il personale proveniente dai corsi regolari dell'Accademia Aeronautica:</u></b> <b>11 settimane istruzionali (55 giorni istruzionali), così ripartite:</b> <b>- Settimane istruzionali Modulo (APP): 10 (50 giorni istruzionali)</b> <b>- Settimane Esami Finali: 1 (5 giorni istruzionali)</b> <b><u>In lingua inglese (erogato in accordo ai dettami del DOC10056 Manual on Air Traffic Controller Competency-based Training and Assessment):</u></b> <b>9 settimane istruzionali (45 giorni istruzionali), così ripartite:</b> <b>- Settimane istruzionali Modulo (APP): 8 (40 giorni istruzionali);</b> <b>- Settimane Esami Finali: 1 (5 giorni istruzionali).</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in italiano massimo 4 (numero superiore a 4 da valutare in funzione dei frequentatori italiani).  Corsi in Inglese: minimo 5 e massimo 10 frequentatori.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	- Aver precedentemente superato il corso “Basico Traffico Aereo” ed essere in possesso almeno del 4° livello ICAO inerente la certificazione della lingua inglese  - Buona conoscenza lingua Italiana (“B2”) per frequenza corso in italiano.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì.
<b>LINGUA</b>	Inglese o Italiano
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua inglese o in lingua italiana secondo quanto previsto al precedente punto DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO.

<b>CODICE</b>	<b>SMA 60</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>METEOROLOGIA GENERALE ED AERONAUTICA</b>
SCOPO DEL CORSO	<p>Il Corso di specializzazione in “Meteorologia Generale ed Aeronautica” ha lo scopo di fornire ai frequentatori le cognizioni teoriche e pratiche di base per un immediato inserimento nelle attività operative del Servizio Meteorologico dell’Aeronautica.</p> <p>La qualifica conseguita dal frequentatore è in accordo con il profilo di qualificazione “Basic Instruction Programme Meteorologist” (BIP-M) previsto dall’Organizzazione Meteorologica Mondiale (O.M.M.) nella normativa WMO 1083 Vol. I (Edizione 2012) per il personale meteorologico e al “Regolamento ENAC” per la fornitura del Servizio di Meteorologia Aeronautica ed. 2012.</p>
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA	<p>Il corso si sviluppa in 7 moduli:</p> <p>Il Mod. Propedeutico (MP) garantisce l’uniformità delle conoscenze per affrontare i successivi moduli Tutto il personale non laureato in materie scientifiche parteciperà al modulo che fornisce le basi matematiche e fisiche per il proseguimento del corso.</p> <p>Il Mod. Addestrativo di Meteorologia Generale (MG) garantisce la preparazione del personale nell’ambito della Meteorologia Generale. Il modulo consta nelle materie specifiche concernenti i principi fisici e le interazioni che regolano l’atmosfera, i metodi di misura e di analisi, il comportamento dei sistemi atmosferici attraverso l’uso dei modelli concettuali.</p> <p>Il Mod. Propedeutico di Inglese professionale verrà svolto dai corsisti non inseriti nei moduli MFD e CS e garantisce una preparazione di base in lingua inglese propedeutica al corso di Inglese tecnico del successivo modulo AMF;</p> <p>Il Mod. di Modellazione dei Processi Fisici e Dinamici dell’atmosfera (MFD) garantisce un maggior approfondimento dei concetti di Fisica e Dinamici dell’Atmosfera conferendo ai frequentatori, G.A.r.n., G.A.r.s.e personale straniero in possesso di laurea scientifica. Tale modulo, previo espletamento di uno stage di reparto, la qualifica di “Modellistica Numerica Atmosferica” prevista dall’ OD15;</p> <p>Il Mod. di Approfondimento in Climatologia e Statistica (CS) garantisce un maggior approfondimento nel campo della Climatologia e della Statistica conferendo ai frequentatori, G.A.r.n., G.A.r.s. e personale straniero in possesso di laurea scientifica, una dimestichezza superiore nell’ utilizzo delle specifiche nozioni e degli strumenti matematici tale da consentire, previo espletamento di uno stage di Reparto, l’impiego nel relativo settore.</p> <p>Il Mod. Addestrativo AMF (Aeronautical Meteorological Forecaster) è dedicato all’addestramento del personale alla Meteorologia Aeronautica secondo i dettami; in secondo luogo vengono impartite tutte le conoscenze necessarie per l’inserimento del personale nell’impiego operativo.</p> <p>Il Modulo On the Job Training riguarda sia la meteorologia generale che la meteorologia aeronautica.</p>

<p>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</p>	<p>Modulo “Propedeutico”: 12 settimane (60 giorni istruzionali)  Modulo “Met. Generale”: 8 settimane (40 giorni istruzionali)  Modulo Propedeutico di “Inglese Professionale”: 4 settimane (20 giorni istruzionali)  Modulo di Modellazione dei “Processi fisici e dinamici dell’atmosfera: 3 settimane (15 giorni istruzionali)  Modulo di Approfondimenti in “Climatologia e Statistica”: 1 settimana (5 giorni istruzionali)  Modulo “Met. Aeronautica”: 7 settimane (35 giorni istruzionali)  Modulo “OJT”: 12 settimane (60 giorni istruzionali)</p>
<p>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</p>	<p>Corsi in italiano: min. 2. Max 5.</p>
<p>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</p>	<p>Corso dedicato ad Ufficiali e Sottufficiali con studi a carattere scientifico. Preferibile laurea triennale o magistrale a carattere scientifico (In caso di personale diplomato si dovrà sostenere il modulo propedeutico)</p>
<p>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</p>	<p>Sì</p>
<p>LINGUA</p>	<p>Italiano</p>
<p>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</p>	<p>La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso la DASAS di Pratica di Mare.</p>
<p>VARIE ED EVENTUALI</p>	<p>Il corso viene svolto in lingua italiana</p>

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 61</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CONTROLLO AVVICINAMENTO SORVEGLIANZA (APS)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso di addestramento di abilitazione di controllo di “Avvicinamento Sorveglianza” ha lo scopo di fornire al frequentatore la preparazione necessaria ad accedere alla fase di tirocinio pratico per il conseguimento dell’abilitazione “APS” controllo avvicinamento sorveglianza.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il Corso è articolato su un singolo modulo istruzionale nell’ambito del quale viene svolta attività didattica teorica e pratica basata sulla regolamentazione internazionale vigente e strutturata in riferimento alle linee guida in merito alla formazione del personale CTA definite dall’ICAO, dall’Unione Europea e da Eurocontrol, come applicabile.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<u>In accordo all’ ICAO Doc 10056 Manual on Air Traffic Controller Competency–based Training and Assessment. Corso in lingua inglese:</u> 12 settimane di lezione (60 giornate di lezione), così distribuite: - 11 settimane di insegnamento (55 giorni di insegnamento); - 1 Settimana di esami finali: (5 giornate di didattica).
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in Inglese: minimo 5 e massimo 10 frequentatori.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Aver precedentemente superato il corso “Basico Traffico Aereo” , essere in possesso almeno del rating ADC e/o APP ed essere in possesso almeno del 4° livello ICAO inerente la certificazione della lingua inglese.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì.
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	

<b>CODICE</b>	<b>SMA 62</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CORSO BASICO DI "SPACE WEATHER"</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso basico di "Space Weather" ha lo scopo di fornire ai frequentatori le cognizioni teoriche e pratiche di base per il supporto Space Weather ai servizi di navigazione aerea (SNA) secondo i requisiti ICAO ed alle operazioni militari.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso si svolge in presenza, con una fase preparatoria in modalità e-learning asincrona nella quale verranno messi a disposizione dei discenti delle video-lezioni e documenti di approfondimento.  Il programma del corso comprende i seguenti argomenti: introduzione alla Space Weather, organizzazione ICAO sullo Space Weather, soglie di allerta, le sorgenti dei disturbi dello Space Weather, gli impatti sulle tecnologie HF, GNSS e SATCOM, il rischio radiologico per il personale navigante, struttura del messaggio ICAO di Space Weather, struttura del servizio meteo AM per lo Space Weather, lo Space weather nella NATO.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	Durata: 1 settimana  2 corsi all'anno, orientativamente nei periodi: marzo, settembre.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Max n. 10 partecipanti per corso.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Corso dedicato ad Ufficiali e Sottufficiali del servizio meteorologico, ovvero personale che opera nel settore "Spazio".
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Si
<b>LINGUA</b>	Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso la DASAS di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Per la natura molto tecnica del corso, non è consentito l'utilizzo di interpreti per il personale che non conosce la lingua inglese.  Il corso sarà organizzato solo per un numero minimo di 3 partecipanti.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 63</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A. Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>ASSESSOR (VALUTATORE)</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso di specializzazione "VALUTATORE" (in inglese "ASSESSOR") ha lo scopo di fornire ai frequentatori le nozioni metodologiche e tecniche, di natura teorica e pratica, necessarie per svolgere sia le funzioni di valutatore, per la/le specifica/che abilitazione/i del controllo dello spazio aereo di cui sono titolari sia le funzioni previste dal Regolamento Europeo 2015/340 al punto ATCO.C.045 per il conseguimento della specializzazione: Valutatore (Assessor).
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il corso è sviluppato su di un ciclo di lezioni teoriche e di esercitazioni pratiche finalizzate allo sviluppo delle capacità pratiche utili per condurre sessioni di valutazione del personale Controllore del Traffico Aereo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>3 settimane</b> istruzionali di cui: -n° 10 gg. in modalità E-learning (a distanza); -n° 5 gg. in presenza presso il R.A.C.S.A.. Totale corso: <b>15 giorni istruzionali</b>
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Max 12
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	Buona conoscenza della lingua Italiana.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì
<b>LINGUA</b>	
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l'aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto solo in lingua Italiana

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 65</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>ISTITUTO SUPERIORE PER LA SICUREZZA DEL VOLO</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO:</b>	<b>CORSO SICUREZZA VOLO</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Formare e qualificare il personale che opera in ambiente aeronautico, affinché possa svolgere in maniera appropriata ed efficace la funzione di collaboratore e/o consulente del comandante/manager nell'ambito delle organizzazioni di appartenenza.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso S.V. analizza gli aspetti fondamentali relativi alla tematica dello "Human Factor", quale base delle attività di prevenzione degli incidenti. Fornisce il contesto normativo e giuridico che fa da cornice all'attività di prevenzione. Illustra la struttura e i processi del Flight Safety Management System utilizzato dall'Aeronautica Militare per una corretta gestione della sicurezza. Infine, elementi utili all'attività di investigazione degli inconvenienti di volo e nozioni di base per un primo intervento in un sito di incidente aereo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	Fase a distanza: 2 settimane (1° semestre); Fase in presenza: 4 settimane (1° semestre).
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	2 (Due)
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	- grado: da Tenente a Colonnello; - almeno 2 anni di esperienza su linea di volo/settore di impiego; - buona conoscenza lingua inglese; - obbligo conoscenza lingua italiana (SLP 3, 3, 3, 3).
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON NATO:</b>	Si
<b>LINGUA:</b>	Il corso viene svolto in lingua italiana.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E/O ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI):</b>	Per le forme "a pagamento" e "parzialmente gratuita" è possibile fruire di vitto/alloggio presso strutture AM ubicate nel comune di Roma.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Durante il corso sono previsti accertamenti intermedi e finali tramite test in lingua italiana.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE CORSO</b>	<b>SMA 70</b>
<b>ISTITUTO</b>	D.A.S.A.S –Reparto Tecnologie Materiali Aeronautici e Spaziali
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>INTRODUZIONE AI CONTROLLI NON DISTRUTTIVI</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Fornire ai frequentatori una conoscenza introduttiva sui metodi e le tecniche di controllo non distruttivo, utilizzati in manutenzione per le ispezione periodiche di particolari e componenti aeronautici
<b>MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fase teorica: 26 ore.</li><li>• Fase pratica: 7 ore.</li></ul>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	Durata: 5 giorni Periodo: da definire.
<b>FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Da 3 a 8 frequentatori
<b>REQUISITI</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• E' consigliato il possesso di Diploma di scuola media superiore (ramo elettronico, meccanico, ecc.).</li><li>• Buona conoscenza della lingua italiana.</li><li>• Il corso è destinato a personale impiegato nel campo della manutenzione, in particolare per le ispezioni periodiche di particolari e componenti aeronautici</li></ul>
<b>ACCESSO FREQUENTATORI NON-NATO</b>	SI
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Le eventuali facilitazioni saranno stabilite dall'A.C. responsabile.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso può essere frequentato da personale Ufficiale e Sottufficiale. Il corso viene svolto in lingua italiana.

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 71</b>
<b>ISTITUTO</b>	<b>R.A.C.S.A.</b> <b>Reparto Addestramento Controllo Spazio Aereo</b> <b>Aeroporto Pratica di Mare</b>
<b>DENOMINAZIONE CORSO</b>	<b>CONTROLLO AEROPORTO STRUMENTALE</b> <b>“ADI/TWR Refresher”</b>
<b>SCOPO DEL CORSO</b>	Il Corso “Refresher” di addestramento di controllo di “Aeroporto Strumentale” ha lo scopo di permettere al frequentatore di aggiornare la propria preparazione per operare in aeroporti dove è prevista una specializzazione: - controllo di aeroporto a vista “ADV”; o, - di controllo di aeroporto strumentale controllo di torre “ADI TWR”; o, - di controllo di aeroporto strumentale controllo aereo “ADI AIR”; o, - di controllo di aeroporto strumentale controllo movimenti al suolo “ADI GMC”
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA</b>	Il Corso è articolato su un singolo modulo istruzionale nell’ambito dei quali viene svolta attività didattica teorica e pratica basata sulla regolamentazione internazionale vigente e strutturata in aderenza alle linee guida in merito alla formazione del personale CTA definite dall’ICAO
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO</b>	<b>5 settimane istruzionali</b> , così ripartite: - Settimane istruzionali: 5 (25 giorni istruzionali) esami compresi.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI</b>	Corsi in Inglese: minimo 4.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI</b>	- È ammesso alla frequenza del “Corso Refresher Controllo Aeroporto Strumentale” il personale appartenente alle FF.AA. straniere, dei paesi NATO e non, così come disposto da SMD o SMA a seguito di accordi bilaterali e/o inseriti nei piani di ammissione per frequentatori stranieri che abbiano già conseguito la specializzazione “Controllo Aeroporto Strumentale”.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESI NON-NATO</b>	Sì.
<b>LINGUA</b>	Italiano e/o Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	La disponibilità dovrà essere confermata di volta in volta stante la carenza di alloggi presso l’aeroporto di Pratica di Mare.
<b>VARIE ED EVENTUALI</b>	Il corso viene svolto in lingua Inglese.

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 73</b>
<b>ISTITUTO</b>	INTERNATIONAL TRAINING CENTRE – 46 <sup>a</sup> BRIGATA AEREA PISA
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>COMANDANTE DI AEROMOBILE C130J/C27J</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Il corso si prefigge lo scopo di rilasciare la qualifica (per i piloti militari italiani) o l'attestazione di frequenza ai piloti militari stranieri su velivolo C130J e C27J nella mansione di Capo Equipaggio, mediante l'utilizzo del simulatore, lezioni frontali e altri ausili didattici.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso viene svolto in presenza presso la struttura International Training Centre della 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea, dove sono messi a disposizione le aule con computer e la baia simulatori. Il programma consiste in 15 lezioni frontali, 32 lezioni al computer e 13 simulatori (32 ore) comprensivi di Briefing e De-briefing. In base ai Technical Agreement tra le nazioni, è possibile effettuare il completamento del corso con 10 missioni volative per un totale di 17 ore di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	La durata complessiva è di 35 giorni lavorativi. Qualora richiesta anche l'attività in volo sono da aggiungere 10 giorni.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Massimo 4 piloti
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	È richiesta una esperienza pregressa nel trasporto logistico. <ul style="list-style-type: none"><li>- Minimo 1200 ore di volo totali</li><li>- Minimo 400 ore di volo su C130J/C27J come Copilota</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	Si
<b>LINGUA:</b>	Italiano e/o Inglese
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Vitto e alloggio su richiesta, previa disponibilità.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 74</b>
<b>ISTITUTO</b>	INTERNATIONAL TRAINING CENTRE – 46 <sup>a</sup> BRIGATA AEREA PISA.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>COPILOTA AB INITIO C130J/C27J.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	Il corso si prefigge lo scopo di rilasciare la qualifica (per i piloti militari italiani) o l'attestazione di frequenza ai piloti militari stranieri su velivolo C130J e C27J nella mansione di secondo pilota (Copilota), mediante l'utilizzo del simulatore, lezioni frontali e altri ausili didattici.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso viene svolto in presenza presso la struttura International Training Centre della 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea, dove sono messi a disposizione le aule con computer e la baia simulatori. Il programma consiste in 18 lezioni frontali, 115 lezioni al computer e 31 simulatori (86 ore) comprensivi di Briefing e De-briefing. In base ai Technical Agreement tra le nazioni, è possibile effettuare il completamento del corso con 10 missioni volative per un totale di 17 ore di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	La durata complessiva è di 35 giorni lavorativi. Qualora richiesta anche l'attività in volo sono da aggiungere 10 giorni.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Massimo 4 piloti.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Multi Crew Co-Operation Course (MCC)</li><li>- 150 ore di volo totali</li><li>- Instrument rating</li></ul>
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	Si
<b>LINGUA:</b>	Italiano e/o Inglese.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Vitto e alloggio su richiesta, previa disponibilità.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

**AERONAUTICA**

<b>CODICE</b>	<b>SMA 75</b>
<b>ISTITUTO</b>	INTERNATIONAL TRAINING CENTRE – 46 <sup>a</sup> BRIGATA AEREA PISA.
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	<b>OPERATORE DI BORDO C130J/C27J.</b>
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	I corsi si prefiggono lo scopo di rilasciare la qualifica di Operatore di Bordo su velivoli C130J e C27J per il personale militare italiano o l'attestazione di frequenza a personale militari straniero, mediante l'utilizzo del simulatore, lezioni frontali e altri ausili didattici.
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	Il corso viene svolto in presenza presso la struttura International Training Centre della 46 <sup>a</sup> Brigata Aerea, dove sono messi a disposizione le aule con computer e la baia simulatori. Il programma si divide in due fasi:  - Addestramento <b>BASICO</b> , composto da 22 lezioni frontali, 65 lezioni al pc e 15 eventi a bordo (35 ore) comprensivi di Briefing e De-briefing. In base ai Technical Agreement tra le nazioni, è possibile effettuare il completamento del corso con 7 missioni volative per un totale di 9 ore di volo.  - Impiego <b>OPERATIVO</b> , composto da 54 lezioni frontali e 12 eventi a bordo (33 ore) comprensivi di Briefing e De-briefing. In base ai Technical Agreement tra le nazioni, è possibile effettuare il completamento del corso con 17 missioni volative per un totale di 40 ore di volo.
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	1 <sup>a</sup> Fase ( <b>BASICO</b> ): 45 giorni lavorativi, più 10 giorni per l'attività di volo, se richiesta.  2 <sup>a</sup> Fase ( <b>OPERATIVA</b> ): 30 giorni lavorativi, più 30 giorni per l'attività di volo se richiesta.
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	Massimo 6.
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	Essere stato selezionato per ricoprire la categoria.
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	Si
<b>LINGUA:</b>	Italiano e/o Inglese.
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	Vitto e alloggio su richiesta, previa disponibilità.
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 76</b>
<b>ISTITUTO</b>	CDE-APR AMENDOLA
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	CORSO BASIC (TEORICO + PRATICO)
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	<p><u>PARTE TEORICA</u>: fornire conoscenza e principi basici delle operazioni con UAS (<i>unmanned aircraft system</i>).</p> <p><u>PARTE PRATICA</u>: fornire capacita' basiche per condurre un UAS e utilizzare tattiche, techniques e procedure in VLOS (<i>visual line of sight</i>).</p>
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p><u>ON LINE / IN PRESENZA</u></p> <p>1° SETTIMANA PARTE TEORICA: MODULO ONLINE (autoformazione)</p> <p>2° SETTIMANA PARTE PRATICA: LUN-GIOV 08:00-16:30 VEN 08:00- 12:00</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	2 SETTIMANE – 2° SEM 2025
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	MIN 5 – MAX 10 frequentatori
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	///
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	SI
<b>LINGUA:</b>	ITALIANO/INGLESE
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	SI (in base alla disponibilità)
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	<u>IL CORSO BASIC E ADVANCED</u> vanno effettuati in un UNICO periodo composto da 5 settimane consecutive (di cui la prima in autoformazione).

## AERONAUTICA

<b>CODICE</b>	<b>SMA 77</b>
<b>ISTITUTO</b>	CDE-APR AMENDOLA
<b>DENOMINAZIONE DEL CORSO:</b>	CORSO ADVANCED (TEORICO + PRATICO)
<b>SCOPO DEL CORSO:</b>	<p><u>PARTE TEORICA</u>: fornire conoscenza e principi avanzati delle operazioni con UAS (<i>unmanned aircraft system</i>).</p> <p><u>PARTE PRATICA</u>: fornire capacità avanzate per condurre un UAS e utilizzare tattiche, techniques e procedure in BVLOS (<i>beyond visual line of sight</i>)</p>
<b>MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL CORSO E PROGRAMMA DI MASSIMA:</b>	<p><u>IN PRESENZA</u></p> <p>1° SETTIMANA PARTE TEORICA: LUN-GIOV 08:00-16:30  VEN 08:00- 12:00</p> <p>2° SETTIMANA PARTE TEORICA: LUN-GIOV 08:00-16:30  VEN 08:00- 12:00</p> <p>3° SETTIMANA PARTE PRATICA: LUN-GIOV 08:00-16:30  VEN 08:00- 12:00</p>
<b>DURATA E PERIODO PRESUMIBILE DI SVOLGIMENTO:</b>	3 SETTIMANE – 2° SEM 2025
<b>N° POSTI PER FREQUENTATORI STRANIERI:</b>	MIN 5 – MAX 10 frequentatori
<b>REQUISITI DEI FREQUENTATORI:</b>	CORSO BASIC
<b>POSSIBILITÀ DI ACCESSO A FREQUENTATORI PROVENIENTI DA PAESE NON NATO:</b>	SI
<b>LINGUA:</b>	ITALIANO/INGLESE
<b>FACILITAZIONI OFFERTE (VITTO E ALLOGGIO PRESSO INFRASTRUTTURE MILITARI)</b>	SI (in base alla disponibilità)
<b>VARIE ED EVENTUALI.</b>	<u>IL CORSO BASIC E ADVANCED</u> vanno effettuati in un UNICO periodo composto da 5 settimane consecutive (di cui la prima in autoformazione).