

MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI TERRESTRI
III REPARTO – 7^ DIVISIONE

N° 072/18/0566

DETERMINAZIONE N. TER 18/104

OGGETTO: Determinazione a Contrarre per il programma “Capacità aerea non convenzionale (DCA) – 1^ fase AIR CBRN per FORCE PROTECTION – trasportabilità Kronos”. Approvvigionamento di n. 4 veicoli tattico-logistici a supporto delle operazioni di trasporto del Sistema di Comando Programma Sirius per le esigenze dell’A.M.

E.F.	OP	VSP	P/I	Previsione di Finanziamento (IVA ESENTE)	Lettere di mandato
2018	SMA	400 7120-20C 120PB 11 268-006	A1	€ 1.200.000,00	M_D ARM 001 REG 2018 0024105 del 06/03/2018 (pos. 2) M_D ARM 001 REG 2018 0041202 del 18/04/2018 (pos. 2) M_D ARM 001 REG 2018 0101505 del 02/10/2018 (pos. 2) M_D ARM 001 REG 2018 0115302 del 05/11/2018 (pos. 2)
Contributo ANAC				n.a. (approvvigionamento D.Lgs. 208/2011)	

1. PROFILO TECNICO-OPERATIVO

1.1 Esigenza Operativa

L’Esigenza Operativa riguarda l’approvvigionamento di veicoli speciali per il trasporto degli shelter di supporto del programma Sirius, assetti Kronos, tramite autocarri con cabina di guida traslata in avanti e ribassata che ne permette l’avioimbarco su velivoli C-130 J in tempi brevi e senza predisposizioni particolari; movimentazione degli shelter stessi e di altro materiale mediante autocarro con gru caratterizzato dalle stesse capacità di avioimbarco degli altri automezzi (lettere di mandato in **pos. 2** e documento di mandato in **c/pag. 2**). Lo SMA ha specificato che la realizzazione del citato approvvigionamento risulta:

- urgente data l’imminente entrata in servizio del Sistema (disponibilità dei veicoli entro il primo semestre 2019 e comunque al massimo entro 150 gg. dalla data di eseguibilità del contratto);

- fattibile unicamente dalla Ditta TEKNE S.r.l. che è l'unica Società costruttrice che produce tale tipologia di veicoli in grado di realizzarli nell'allestimento e nei tempi richiesti.

1.2 Precedenti forniture similari e loro modalità di acquisizione

Non ci sono forniture similari.

1.3 Principali aspetti tecnologici del materiale

1.3.1 Generalità

L'approvvigionamento riguarda n. 4 veicoli logistici a cabina traslata in avanti e ribassata al fine di permettere l'avioimbarco degli stessi consentendo una abitabilità di una normale cabina standard ed il mantenimento del peso complessivo e del baricentro essenziale per la corretta distribuzione del carico sugli assi al momento dell'avioimbarco. In particolare sono da prevedersi n. 2 diverse tipologie di veicolo, realizzate attraverso la trasformazione dello stesso autotelaio cabinato di base di tipo commerciale:

- n. 1 veicolo gru e pianale per trasporto promiscuo con sponde amovibili (shelter/container e materiale vario), aviotrasportabile su C-130 J;
- n. 3 veicoli per trasporto e caricamento non contemporaneo dello shelter SIRIUS standard assetti Kronos, aviotrasportabile (solo autocarro) su C-130 J.

I veicoli potranno all'occorrenza essere impiegati come mezzi "duali" per emergenze nazionali.

1.3.2 Rilevanza ai sensi del Decreto del Ministro della Difesa 24 luglio 2007

Apparati non radiogeni.

2. PROFILO ECONOMICO-FINANZIARIO

2.1 Priorità

A1.

2.2 Modalità di finanziamento

Finanziamento annuale

COMPETENZA

O.P.	E.F. 2018	E.F. 2019	E.F. 2020	Totale
SMA	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00

CASSA

O.P.	E.F. 2018	E.F. 2019	E.F. 2020	Totale
SMA	0,00	€ 1.200.000,00	€ 0,00	€ 1.200.000,00

2.3 Modalità di approvazione del programma (D.L. 66/2010 art. 536)

Il programma rientra fra quelli previsti dal "Piano delle Performance (PdP) per il triennio 2018-2020 emanato dal Sig. Ministro in data 31/01/2018 ed è altresì compreso nella "Direttiva generale per l'attività amministrativa e la gestione per l'anno 2018" approvata dal Ministro della Difesa in data 9/1/2018 (stralci del Piano delle Performance e della Direttiva Generale in **pos. 3** e **c/pag. 3**).

2.4 Applicazione dell'I.V.A. (D.P.R. n. 633/72)

Esenzione IVA, ai sensi del DPR 633/72, atteso che l'impresa in titolo riguarda assetti che saranno impiegati in ambito aeroportuale e/o utilizzati in ambito Alleanza Atlantica (prontezza NRF ed IRF).

2.5 Programmazione biennale (Legge 208/2015, art. 1, co. 505)

L'approvvigionamento dei veicoli in priorità A1 rientra tra le imprese previste nella programmazione biennale per l'E.F. 2018 (stralcio della programmazione biennale in **pos. 4**).

3. PROFILO AMMINISTRATIVO

3.1 Condizioni di esclusione

Non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 6 del D.Lgs. n. 208/2011 per i materiali "warlike", come disciplinati dall'art. 346 del TFUE.

3.2 Procedura di affidamento

Con l'avviso esplorativo in controcopertina è stata avviata in data 29/10/2018 l'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività propedeutica all'acquisizione di beni con procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara (art. 18 comma 7 del d. lgs. 15 novembre 2011, n° 208). A seguito del citato avviso esplorativo nessuno ha manifestato interesse e pertanto si ritiene che non vi siano ditte in grado di fornire questa tipologia di veicoli oltre la Soc. Tekne nei termini indicati.

Per quanto sopra si adatterà la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara poiché l'esigenza può essere soddisfatta unicamente dalla Ditta TEKNE S.r.l. in quanto i materiali, in virtù della proprietà intellettuale sui progetti di realizzazione, possono essere costruiti solo dalla citata società, ai sensi del D.Lgs. n. 208 del 15/11/2011 - art. 18, comma 2 lettera d) (ragioni di natura tecnica). Per quanto precede, si predispone in bozza la lettera di richiesta offerta alla Ditta TEKNE S.r.l. (**pos. 5**).

3.3 Requisiti dei partecipanti alla procedura di affidamento

Non applicabile (procedura negoziata con Ditta unica).

3.4 Requisiti dei subfornitori essenziali

Non applicabile.

3.5 Criterio di affidamento

Non applicabile (procedura negoziata con Ditta unica).

3.6 Ripartizione in lotti

Non applicabile.

3.7 Compensazioni industriali

Non ricorrono le condizioni indicate nella Direttiva di SEGREDIFESA.

3.8 Pubblicità

Portale DAT e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**pos. 6 e c/pag.**).

3.9 Clausole dei progetti dei contratti

- **Ente Gestore del Contratto:** Ufficio Tecnico Territoriale - Nettuno;
- **CPV:** 35400000-8 (veicoli militari e parti associate).
- **Collaudo:** l'attività di collaudo, vista la specificità e complessità del materiale, avrà una durata massima di 60 giorni dalla presentazione dello stesso.
- **Modalità di pagamento:** il pagamento sarà effettuato entro 60 giorni a decorrere dal momento in cui saranno verificate tutte le seguenti circostanze: verbalizzazione con esito positivo del collaudo e accettazione del materiale; consegna del materiale presso l'Ente destinatario, indicato dall'A.D. anche successivamente alla stipula del contratto; consegna alla 10^a Divisione della fattura regolarmente emessa. La scelta di indicare un termine di 60 giorni (a mente dell'art. 1 del D.Lgs. 192/2012) è giustificata, in relazione alla complessità della procedura e all'oggetto del contratto, per consentire il pagamento e l'accreditamento della somma alla ditta fornitrice.
- **Revisione Prezzi:** non prevista;
- **Subappalto:** previsto nei termini di legge;
- **Omologazione:** veicoli omologati;
- **Codificazione, Dati di Gestione e CAB:** clausola standard emessa da SGD;
- **Assicurazione Qualità:** AQAP 2110;
- **Garanzia:** 24 mesi oltre al pacchetto di assistenza;
- **Manualistica:** istruzioni per l'uso e piccola manutenzione, manuale riparazione, catalogo e tempari.

3.10 Incentivi (art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016, così come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017)

È destinato un fondo incentivante pari al 2% dell'importo del contratto con modalità che saranno successivamente determinate secondo la normativa vigente.

3.11 Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Trattandosi di mera fornitura, gli oneri di sicurezza dovuti alle interferenze devono intendersi pari a zero. Sarà chiesto alla Società, con la lettera di offerta, di specificare i propri oneri per la sicurezza. Sarà inserito articolo contrattuale che darà specifiche indicazioni a riguardo.

3.12 Autorità responsabile

Il Capo del III Reparto.

3.13 Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dell'esecuzione del contratto

Il Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) del contratto è il Col. Giulio VENANZI – O.d.S. in firma in **pos. 7**). Il Direttore dell'esecuzione del contratto sarà nominato a cura dell'UTT di Nettuno (predisposta lettera di richiesta nomina del DEC in **pos. 8**).

3.14 Parere di SGD II Reparto

Il programma non rientra tra quelli da sottoporre ad SGD II Reparto.

4. PIANO TEMPORALE DI MASSIMA

Cronoprogramma in **pos. 9**).

5. ALLEGATI

- lettere di mandato di SMA in **pos. 2**) e documento di mandato in **c/pag. 2**);
- piano delle Performance e della Direttiva Generale in **pos 3**) e **c/pag. 3**);
- programmazione biennale in **pos. 4**);
- lettera di richiesta di offerta in **pos. 5**);
- pubblicità (**pos. 6** e **c/pag. 6**);
- nomina RUP (**pos. 7**);
- lettera per UTT Nettuno per la nomina del DEC (**pos. 8**);
- piano temporale (**pos. 9**).

IL CAPO DELLA DIVISIONE
(Col. ing. Giulio VENANZI)

VISTO: CONCORDO

IL CAPO REPARTO in s.v.
(Col. ing. s.SM Luca RASORI)

IL VICE DIRETTORE TECNICO
(Magg. Gen. Vito LEUZZI)

IL VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO
(Dott.ssa Teresa ESPOSITO)

DETERMINO DI PROCEDERE SECONDO LE MODALITÀ SOPRA DESCRITTE

IL DIRETTORE
Ten. Gen. ing. Francesco CASTRATARO
