



050

03 MAG. 2011

Ministero della Difesa

DIREZIONE GENERALE DEGLI ARMAMENTI NAVALI
REPARTO SISTEMA NAVE - 5^a DIVISIONE

**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE GENERALE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE**

- **Argomento: AMV/PVO di Nave Vespucci -Gara a mezzo Procedura ristretta con aggiudicazione al prezzo più basso per la installazione e messa in servizio dell'impianto di propulsione/generazione e la fornitura di una linea d'asse elica e relativi accessori.**
- **Importo massimo di € 2.800.000,00.**

Fascicolo: 11/05/0075

CdG: 239

CPV 50245000-4

Capitolo: 7120-01

Importo programmato: € 2.800.000,00 al netto di I.V.A.

SCONTO 22,83% ALTA RINA

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Fg. nr. 70024832 in data 01.04.2011 Maristat S.P.M.M. (**Finca 1**) ha conferito mandato a questa D.G. di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per l'ammodernamento e il prolungamento vita operativa di nave Vespucci. Il sistema di propulsione di Nave Vespucci presenta elevate criticità di efficienza, scarsa ridondanza e sicurezza per il personale, legate principalmente all'elevato grado di obsolescenza ed usura raggiunto dagli apparati. Le criticità più significative afferiscono la componente propulsione ed energia nell'ambito della quale numerosi apparati non sono più in produzione, sono particolarmente degradati o superati. L'impianto in esame, concepito negli anni '30, richiede pertanto una rivisitazione radicale in linea con le moderne tecnologie disponibili, orientato all'integrazione della propulsione elettrica con la distribuzione elettrica primaria, architettura per la quale risultano ad oggi accertati i benefici in termini di flessibilità di impiego, maggiore efficienza, affidabilità complessiva e semplicità di gestione da parte del personale.

L'attività in oggetto prevede in sintesi i seguenti interventi:

- Progettazione a livello esecutivo. Attività che include anche la realizzazione dei disegni di dettaglio illustrativi e/o costruttivi e dei piani di coordinamento per il montaggio/installazione/collegamento delle nuove apparecchiature/impianti. Ai fini del controllo della stabilità è stato inoltre previsto il monitoraggio dei pesi imbarcati sbarcati;

- Fornitura di una nuova linea d'asse incluso elica, cuscinetti, astuccio, tenuta, relative apparecchiature ausiliarie e di collegamento;
- Esecuzione di tutte le attività propedeutiche alle lavorazioni: sbarco/imbarco, movimentazione, trasporto, aperture a scafo, ponteggi (esterni interni e bacino), pulizia sentina, gas free....;
- Esecuzione di tutte le modifiche strutturali e circuitali per realizzare la corretta installazione dei nuovi macchinari;
- Installazione dei nuovi macchinari, compresi tutti i collegamenti circuitali relativamente a: gruppi diesel generatori, motore elettrico di propulsione, quadri elettrici, convertitori, trasformatori e tutte le altre apparecchiature ausiliarie del sistema di propulsione/generazione. L'attività include anche il montaggio e allineamento della nuova linea d'asse;
- Rinnovamento di tutte le apparecchiature dei locali apparato motore che saranno sbarcate dai locali;
- Attività di supporto tecnico e antinfortunistico.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nella parte II titolo I del D.Lvo n. 163/2006 concernente i contratti pubblici relativi ai settori ordinari sopra soglia comunitaria.

La procedura che si intende adottare, ai sensi dell'art. 55 del citato D.Lvo n. 163/2006, è la **Procedura ristretta tramite aggiudicazione al prezzo più basso**, secondo le indicazioni riportate dall'art. 82 e degli art. 86 e successivi del predetto D.Lvo, previa pubblicazione di un bando di gara.

Alla gara potranno partecipare imprenditori individuali, società commerciali, società cooperative, consorzi tra società cooperative ai sensi dell'art. 34 comma 1b del Codice, consorzi stabili ai sensi dell'art. 34 comma 1c del Codice, raggruppamenti temporanei di concorrenti ai sensi dell'art. 34 comma 1e del Codice e infine soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo ai sensi dell'art. 34 comma 1f del Codice.

I concorrenti dovranno dimostrare di non trovarsi in una delle situazioni descritte all'art. 38 nei commi da 1a a 1m-quater o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione straniera.

Per quanto attiene la valutazione delle capacità economiche e finanziarie, secondo quanto previsto dall'art. 41, comma 1, lett. c) e dal comma 2 del D.Lvo n. 163/2006, i predetti partecipanti dovranno presentare una dichiarazione da cui risulti che il fatturato globale di impresa, cumulato negli ultimi tre esercizi finanziari nel settore delle costruzioni/ammodernamento/riparazione/manutenzione/ navale, sia pari ad almeno 3 volte il prezzo base palese di gara.

Per la valutazione delle capacità tecniche e professionali, ai sensi dell'art. 42 comma 1, lett. a) del D.lgs 163/06, i partecipanti dovranno fornire evidenza dei requisiti nel settore specifico dell'impresa di cui trattasi e in particolare:

- fornire la documentazione in corso di validità necessaria ad accertare che la qualità aziendale sia in linea con la UNI EN ISO 9001: 2008 per le seguenti attività:
 - Capacità di progettazione e sviluppo
 - Lavori su Impianti Elettrici;
 - Lavori su Macchine Elettriche;
 - Lavori di Carpenteria Metallica Pesante;
 - Lavori di Carpenteria Metallica Leggera
 - Lavori sui Motori Termici di Propulsione e sui Diesel Alternatori;
 - Lavori su Tubolature e Valvole;
 - Lavori su Componenti Meccanici ed Idraulici;

- Lavori di Scoibentazione e Coibentazione;
 - Lavori su Imp. Climatizzazione e Frigoriferi;
 - Lavori di Sabbiatura, Picchettatura, Manutenzione, Trattamento Protettivo delle casse, gavoni, sentine;
 - Lavori di installazione e manutenzione Impianti Antincendio e di rilevazione;
 - Servizi di sicurezza sul lavoro e di prodotto, assicurazione e controllo qualità.
- Fornire copia dell'estratto del proprio Manuale di Qualità Aziendale dal quale si evinca il campo di applicazione e le eventuali esclusioni ammesse per l'applicazione del Sistema di Qualità.

Saranno accettate solo certificazioni di sistemi di qualità rilasciati da Enti di certificazioni accreditati da Organismi appartenenti al circuito EAC (che riunisce a livello europeo gli Enti di accreditamento degli organismi di certificazione: per l'Italia l'Ente di accreditamento è ACCREDIA/ SINCERT).

In caso di Consorzio la suddetta certificazione di qualità dovrà essere prodotta dal Consorzio e riferita al consorzio medesimo, o, in alternativa, riferita a ciascuna delle Ditte facenti parte del Consorzio che sono state indicate quali esecutrici delle attività oggetto della gara

medesima.

Per quanto attiene i Raggruppamenti Temporanei d'Impresa (RTI), i requisiti di qualità dovranno essere posseduti dalle singole Aziende raggruppate ciascuna secondo l'attività di competenza.

- presentazione di un documento riportante la esatta ripartizione delle lavorazioni indicate nella specifica tra le Ditte associate ivi comprese le attività che verranno subappaltate;
- dimostrare il possesso dei processi tecnologici, delle attrezzature e delle maestranze idonee per svolgere i lavori appaltati con la pregressa aggiudicazione, almeno in uno degli ultimi cinque anni, di attività nel settore della progettazione e cantieristica navale, militare e/o mercantile, con particolare riferimento alle attività di costruzione, ammodernamento, rimotorizzazione, grande manutenzione, di unità di superficie dislocanti o sommergibili, con almeno una di queste caratteristiche:
 - dislocamento a pieno carico superiore a 1000 t per unità militari;
 - stazza superiore alle 5000 tsl (lorda) per unità mercantili;
 - apparati motore di potenza superiore ai 1000 kW;
- per quanto attiene specificatamente il lotto 5, dimostrare che l'impresa o singola/società/ATI abbia pregresse esperienze negli ultimi 5 anni (documentabili) di attività similari svolte su Unità della Marina Militare presso un arsenale marittimo, e possa offrire anche la professionalità di un ingegnere elettrotecnico iscritto all'albo, con comprovata e pregressa esperienza nel settore delle macchine e impianti elettrici di bordo.
- fornire gli elementi necessari a valutare la capacità di mettere in campo, per la specifica impresa, un numero medio di maestranze corrispondenti ad almeno 20 unità giornaliere e di essere in grado di far fronte a picchi di attività che richiedono impegni superiori del 20% alla sopraccitata media;

L'azienda concorrente dovrà possedere tutti i requisiti sopra indicati, pena l'esclusione dalle procedure di gara. Nel caso in cui il concorrente sia una A.T.I. la rispondenza ai predetti requisiti sarà valutata sulla somma dei requisiti sia tecnici sia economici di tutte le Ditte partecipanti all'associazione.

3. PUBBLICITA'

Della presente impresa sarà effettuata la pubblicità con la pubblicazione del bando di gara su G.U.C.E., G.U.R.I., sito della D.G., due quotidiani nazionali e due locali (art.66).

Non sarà avanzata richiesta a SEGREDIFESA di inserimento nel Bollettino contratti dell'Agenzia di Difesa Europea (EBB), in quanto trattasi di materiale non rientrante tra quelli previsti all'art. 346 (ex 296) del TUE (Trattato dell'Unione Europea).

4. AGGIUDICAZIONE DELLA GARA PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento:

Il contratto prevederà 5 lotti come di seguito specificato:

Lotto 1: Fornitura della documentazione;

Lotto 2: Fornitura della linea asse, elica e di tutta la componentistica correlata;

Lotto 3: Lavorazioni di rimozione e successiva installazione dei nuovi apparati/impianti ed esecuzione di tutte le attività accessorie;

Lotto 4: Attività integrative alle lavorazioni;

Lotto 5: Fornitura di un supporto tecnico e antinfortunistico.

L'importo delle prestazioni, oggetto del presente contratto, sarà liquidato alla Ditta secondo le seguenti modalità:

Lotto 1 (125.000,00 € pari al 4,5% dell'intero importo contrattuale):

- 100% dopo collaudo accettazione e consegna della documentazione;

Lotto 2 (700.000,00 € pari al 25% dell'intero importo contrattuale):

- 90% dopo collaudo con esito favorevole, spedizione e consegna presso i magazzini di Diremag La Spezia
- Il restante 10% verrà liquidato al termine del periodo di garanzia;

Lotto 3 (1.702.000,00 € pari 60,8% dell'intero importo contrattuale)

- 90% Dopo il collaudo con esito favorevole delle forniture/prestazioni in specifica tecnica
- Il restante 10% verrà liquidato al termine del periodo di garanzia;

Lotto 4 (150.000,00 € pari 5,3% dell'intero importo contrattuale)

- 90% dopo collaudo con esito favorevole di tutte le forniture/prestazioni ordinate
- Il restante 10% verrà liquidato al termine del periodo di garanzia del lotto 3;

Lotto 5 (123.000,00 € pari 4,4% dell'intero importo contrattuale)

- 100% dopo collaudo con esito favorevole delle prestazioni e della documentazione richiesta

b. Revisione prezzi:

Non è ammessa la revisione del prezzo contrattuale.

c. Deposito cauzionale e Garanzia:

Il deposito cauzionale è previsto ai sensi degli art.li 75 e 113 del D.lgs 163/06.

Il lotto 2: prevederà la clausola di garanzia di 730 giorni solari a partire dalla data di collaudo con esito favorevole e accettazione del lotto

Lotti 3 e lotto 4: prevederanno la clausola di garanzia di 365 giorni solari a partire dalla data di effettuazione con esito positivo del collaudo

Lotti 1 e lotto 5: non è prevista garanzia

d. Durata contrattuale:

Il contratto avrà una durata di 4 anni (1460 giorni solari) decorrenti dalla data di avvenuta registrazione.

e. Codificazione:

Sarà richiesta la codificazione dei materiali di fornitura del lotto 2 in accordo alla clausola standard di cui all'allegato "C" al foglio nr. 0004721 in data 04.03.09 Segredifesa. All'atto della presentazione al collaudo i materiali sprovvisti di NUC saranno considerati non rispondenti al requisito contrattuale.

f. Assicurazione di qualità:

La Ditta dovrà possedere un Sistema Qualità Aziendale certificato ISO 9001:2008; dovrà, inoltre, applicare all'impresa in argomento un Sistema Qualità conforme alle prescrizioni della Normativa AQAP-2110 intitolata "NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production". Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

g. Subappalto:

Il subappalto sarà ammesso secondo le modalità e nei termini percentuali previsti dalla normativa vigente limitatamente ai lotti 3, 4 e 5 secondo le seguenti modalità:

➤ per i Lotti 3 e 4 limitatamente a:

- attività tipiche di supporto quali ponteggi, gru, mezzi di sollevamento e trasporto, per le quali non è richiesto il requisito di qualità;
- attività di sabbiatura e pitturazione navale, per le quali è richiesto il possesso del requisito di Qualità;
- attività di elettronica ed elettromeccanica agli impianti di automazione, macchinari, telecontrolli,
- telecomandi, sistemi di automazione e controllo delle apparecchiature/impianti di bordo, per le quali è richiesto il requisito di Qualità.

➤ per il Lotto 5:

sarà ammesso il subappalto dell'intero lotto a una impresa singola, società o ATI con le caratteristiche indicate al precedente paragrafo 2 e per la quale è richiesto anche il requisito di qualità ISO 9001 2008 nel settore della fornitura di servizi di sicurezza sul lavoro e di prodotto, assicurazione e controllo qualità.

h. Penalità:

Le penalità saranno calcolate secondo quanto previsto dall'art. 34 del Regolamento concernente il capitolato generale d'oneri per i contratti stipulati dall'Amministrazione Difesa (D.M. 200 del 2000).

i. Clausola compromissoria:

Ai sensi dell'art.241, comma 1 bis, Dlgs.163/06 nel bando di gara sarà specificato che non verrà inserita nel contratto la clausola compromissoria.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento sarà il Direttore della 5^a Divisione di Navarm.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale

2011- 2015 Di massima il flusso di cassa sarà così articolato:

2011- 0,025 M€

2012 - 0,13 M€

2013 - 0,639 M€

2014 - 1,752 M€

2015 - 0,254 M€

b. IVA

L'impresa non è soggetta all'imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di lavorazioni effettuate a bordo di Unità Navali.

c. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato:

Si, pari al valore del lotto 2.

d. Richiesta C.I.G. e contributo a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici:

Verrà richiesta l'emissione del CIG.

Sarà effettuato da parte della stazione appaltante il pagamento del contributo di € 600,00 in quanto trattasi di impresa di importo compreso tra 1.000.000,00 e 5.000.000,00 di Euro, e di 140 Euro da parte dell'operatore economico (Ditta, A.T.I., Consorzio).

e. Individuazione del prezzo

Le Ditte/Consorzi/A.T.I. invitate alla gara dovranno presentare una offerta segreta indicando una percentuale di ribasso unica da applicare al prezzo base palese posto a base di gara.

9. RIFERIMENTO AL DOCUMENTO PROGRAMMATICO APPROVATO DAL SIGNOR MINISTRO

La spesa è compresa nella voce di spesa **300 7120-01C 120PB 10 036-01** Capitolo **7120-01** Area **SMM** inserita nello "Stato di previsione della spesa per l'E.F. 2011" del Ministro della Difesa approvato dal Sig. Ministro in data 31/12/2010. L'attività è inserita nel PAD 2011 con codice di priorità B1 per un importo di 2.800,00 K€.

10. PARERI

a. Comitato consultivo di Segredifesa:

L'impresa non verrà sottoposta al preventivo parere del Comitato Consultivo sui Progetti di Contratto poiché il programma non attiene a rinnovamento e ammodernamento di mezzi direttamente destinati alla difesa nazionale, ai sensi del combinato disposto art. 536 comma 1 del Codice Ordinamento Militare ed art. 84 del TU Disposizioni Regolamentari in materia di Ordinamento Militare.

11. ALTRE

a. Scheda informativa preliminare per Segredifesa

Non verrà inviata la scheda informativa a Segredifesa.

b. Tempo limite per l'operatività del contratto

Il contratto sarà operante entro dicembre 2011.

c. Approvazione del programma:

Il decreto della presente impresa sarà sottoposto ad approvazione da parte del Sig. Ministro della Difesa poiché trattasi di programma a finanziamento pluriennale (Legge 20/94).

d. Conguaglio per oscillazione cambio

Il contratto non prevedrà la clausola di conguaglio per oscillazione cambio.

e. DUVRI

Per l'attività oggetto della presente impresa verrà elaborato, in conformità alla normativa vigente, un documento – DUVRI – di valutazione dei rischi da interferenza, che consentirà alla Ditta di adottare le misure necessarie per eliminare/gestire tali rischi. Sarà richiesto alla Ditta di esplicitare in sede di offerta i Costi della Sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascuna impresa.

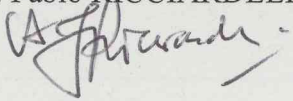
f. REACH

Per la presente impresa verrà richiesta alla Ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

IL CAPO della 5^a DIVISIONE
C.V. Michele GIULIANO



VISTO
IL CAPO del 2° REPARTO
C.A. Fabio RICCIARDELLI



0501
13 MAG. 201

Relazione Preliminare n° _____ in data _____
di NAVARM 2° Reparto – 5ª Divisione
Fasc.11/05/0075 Capitolo:7120-01
Importo: € 2.800.000,00

IL DIRETTORE GENERALE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il responsabile del procedimento è il Direttore della 5ª Divisione.

Roma, li

IL DIRETTORE GENERALE
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI

SCHEDA DI COORDINAMENTO.

- Argomento: AMV/PVO di Nave Vespucci -
- Importo massimo di € 2.800.000,00.

Relative alla Relazione Preliminare - Determinazione a Contrarre - Fascicolo 11/05/0075

"Gara a mezzo Procedura ristretta installazione e messa in servizio dell'impianto di propulsione/generazione e la fornitura di una linea d'asse elica e relativi accessori.

Cap. 7120-01 Importo programmato € 2.800.00,00 - E.F. 2011

Data: 18 APR. 2011

Il Capo del 2° Reparto - C.A. Fabio RICCIARDELLI

(Signature)

4° REPARTO

L'aggiunge un commento che il doc. di mandato non viene inviato agli uffici di controllo in fase non richiesta. Viene invece trasmesso il mod. B che conferisce la singola voce di spesa.

Se l'impegno non verrà finanziato codice A1, il processo dovrà avvenire alla fusione.

UGCT

20.4.2011

IL CAPO DEL IV° REPARTO

IL DIRETTORE

Dot.ssa Barbara TORRICE

Si ritiene che ai sensi dell'Art. 536 del Codice ORD. n. 4, il programma Vespucci non richiede approvazione da parte del Ministro in quanto Trattato di Nave scuola e quindi "non direttamente sottintesa alla D.P. Nazionale". Ne consegue che, ai sensi dell'art. 84 DPR 40/10 comma 4, non è richiesto il parere del Comitato 560. Occorre modificare in tal senso il punto 10.e e 11.e. 21.4.11

VICE DIRETTORE

Si conviene sulla procedura di approvazione.

Si fa presente, tuttavia, che, trattandosi di attività in materia di programmazione (B1), è opportuno inviare sul bando di gara l'avvertenza che si procederà all'aggiudicazione soltanto all'avvenuto finanziamento dell'impegno programmato.

Stella Ventura

28/4/11

OK
A.I. Perucci
P. verificato
concordato con
punto 10.e
28/4

29/4/11
3/5/11