



034

18 GIU. 2013

# Ministero della Difesa

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI  
2°REPARTO - 4^DIVISIONE

## RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Ammodernamento dell'Impianto di automazione delle UU.NN. della Classe Cassiopea - Gara a mezzo Procedura ristretta con aggiudicazione al prezzo più basso per la fornitura e l'installazione di due Sistemi di Automazione per un importo massimo totale di € 1.100.000,00.

**Fascicolo:** 13/04/0061    **CdG:** 239    **CPV:** 48921000-0    **Capitolo:** 7120-01    **Importo programmato:** € 700.000,00 (al netto di I.V.A.) più € 400.000,00 per due lotti opzionali (al netto di I.V.A.)

### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con il Fg. Nr. 0004362 in data 16/04/2013 Navispelog (**Finca 1**) ha conferito mandato a questa D.G. di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per la fornitura ed installazione di due Sistemi di Automazione delle UU.NN. della Classe Cassiopea.

I Sistemi di Controllo dell'Impianto Elettrico e della Propulsione delle UU.NN. Classe Cassiopea presentano elevate criticità di efficienza, legate principalmente all'elevato grado di obsolescenza ed usura raggiunto dai singoli componenti. L'impianto in esame, realizzato intorno agli inizi degli anni '90, richiede una rivisitazione radicale in linea con le moderne tecnologie disponibili, orientate all'integrazione dell'automazione dell'impianto di propulsione, di distribuzione elettrica e scafo/sicurezza con benefici in termini di flessibilità di impiego, maggiore efficienza, affidabilità complessiva e semplicità di gestione da parte del personale. Va inoltre evidenziato che l'impianto di generazione elettrica delle UU.NN. Classe Cassiopea sarà oggetto di un ammodernamento radicale, rendendo l'attuale impianto di automazione non più idoneo alle funzioni di controllo/monitoraggio dei nuovi impianti. La presente attività è mirata alla sostituzione dell'attuale sistema di automazione della propulsione e dell'impianto elettrico con una nuova architettura basata su:

- 1) controllori tipo PLC installati all'interno di una rete *control-net* per le funzioni di automazione locale ed interfaccia verso i sensori di campo;
- 2) attuatori, sincronizzatori, sensori di campo e altra strumentazione per il completamento delle funzioni locali di automazione per l'impianto di propulsione, elettrico e scafo;
- 3) sistema client-server SCADA (Supervisory Control and Data Acquisition) su rete Ethernet industriale per l'accesso alle funzioni di automazione da parte del personale;
- 4) stazioni di controllo locale e remoto e data logger.

Preliminarmente alla fornitura delle voci summenzionate, dovrà essere effettuata la progettazione esecutiva dell'impianto di automazione.

L'attività in argomento, per il momento, è prevista solo sulle prossime due Unità che saranno sottoposte ad A.P.P. (presumibilmente nave Cassiopea e nave Vega) e comprende anche la fornitura di pp.dd.rr. per la prima dotazione, nonché i corsi di indottrinamento a favore del personale di bordo e della locale Marinarsen della durata di 5 giorni ciascuno.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente attività rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nell'art. 2 comma 1) lettera c) del Titolo I del D. L.vo 15/11/2011 n. 208, in quanto trattasi di forniture e servizi direttamente correlati a Unità Navale Militare.

La procedura che si intende adottare, ai sensi dell'art. 17 del medesimo D. L.vo 208/2011, è la **Procedura ristretta con aggiudicazione tramite il criterio del prezzo più basso.**

Considerato che, ai sensi dell'art.3, comma 2, del citato D.lvo 208/2011, per quanto non espressamente previsto dal decreto, si applicano, ove compatibili, le norme del Codice degli Appalti, alla Gara potranno partecipare tutti i soggetti di cui all'art.34 del D.Lvo 163/2006.

I concorrenti dovranno dimostrare di non trovarsi in una delle situazioni descritte all'art. 11 del D.L.vo 15/11/2011 n. 208 o in qualsiasi altra situazione equivalente secondo la legislazione straniera.

Per la valutazione delle capacità tecniche e professionali, ai sensi all'art. 12 del D.L.vo 15/11/2011 n. 208, i partecipanti dovranno fornire evidenza del possesso dei requisiti nel settore specifico dell'impresa di cui trattasi.

## **3. PUBBLICITA'**

Della presente impresa sarà effettuata la pubblicità con la pubblicazione del bando di gara su G.U.U.E., G.U.R.I., sito della Direzione, sito del Ministero delle Infrastrutture e sito dell'Osservatorio e, per estratto, su due quotidiani nazionali e due quotidiani locali (art. 66 del D. L.vo 163/06).

#### 4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

#### 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

#### 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

##### a. Condizioni di pagamento:

Vista la complessità della progettazione e della fornitura degli impianti d'automazione si ritiene opportuno avvalersi della deroga di cui all'art.4-comma4-del Dlgs.231/2002, che consente la dilazione del termine di pagamento fino ad un massimo di 60 giorni dalla avvenuta notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità o, se successiva, dalla ricezione da parte dell'Amministrazione della fattura.

##### b. Suddivisione in lotti.

Il contratto prevederà 4 lotti come di seguito specificato:

**Lotto 1:** Documentazione tecnica di progetto del nuovo impianto;

**Lotto 2:** Fornitura dei componenti di due nuovi Sistemi di Automazione, relativa codifica Nato e parti di rispetto;

**Lotto 3 (opzionale):** Il lotto riguarda l'installazione e la prova funzionale dell'impianto sulla prima unità e la fornitura di un corso di indottrinamento a favore del personale di bordo e della locale Marinarsen della durata di cinque giorni. Ancorché sia stata già definita la sosta lavori della prima unità, il lotto è da considerarsi opzionale e attivabile solo a valle della disponibilità delle risorse da parte dell'ente programmatore;

**Lotto 4 (opzionale):** Il lotto riguarda l'installazione e la prova funzionale dell'impianto sulla seconda unità e la fornitura di un corso di indottrinamento a favore del personale di bordo della durata di cinque giorni. Non essendo ancora noto il calendario della sosta della seconda unità, il lotto è da considerarsi opzionale e attivabile solo quando sarà ufficialmente comunicato il calendario della sosta e contestualmente finanziata l'opzione.

L'importo delle prestazioni, oggetto del presente contratto, sarà liquidato alla Ditta secondo le seguenti modalità:

-**Lotto 1** : 100% dopo collaudo con esito favorevole della documentazione di progetto.

-**Lotto 2** :100 % dopo collaudo in fabbrica (FAT) con esito favorevole, accettazione della fornitura, presa a carico e spedizione presso i magazzini di Diremag Augusta. La cauzione sarà svincolata al termine del periodo di garanzia.

-**Lotto 3 e Lotto 4** opzionali:100% dopo installazione e collaudo in porto (HAT) e in mare (SAT) con esito favorevole ed accettazione delle prestazioni eseguite. La cauzione sarà svincolata al termine del periodo di garanzia.

**c. Clausola di salvaguardia**

N.A.

**d. Revisione prezzi**

Non è ammessa ad eccezione dei casi previsti dall'art. 115 del D.Lgs 163/2006.

**e. Deposito cauzionale e Garanzia**

Il deposito cauzionale è regolato ai sensi degli art.75 e 113 del D.lgs 163/06.

Per il Lotto 1 non è prevista garanzia.

Il contratto prevederà la clausola di garanzia di 365 giorni solari a partire dal giorno successivo all'inizio delle attività di presa a carico della fornitura per il Lotto nr. 2 e di 365 giorni solari a partire dal giorno successivo alla data di collaudo in mare (SAT) ed accettazione dell'impianto per i lotti opzionali nr. 3 e nr. 4 .

**f. Durata contrattuale**

Lotto 1: 90 giorni solari complessivi decorrenti, una volta divenuto efficace il contratto, dalla data di ricezione da parte della Ditta della comunicazione di avvio di esecuzione dello stesso;

Lotti 2: 120 giorni solari decorrenti dalla data di ricezione da parte della Ditta della comunicazione di approvazione del Lotto 1+20 giorni solari per la consegna;

Lotto opzionale 3: il diritto di opzione del Lotto 3 dovrà essere esercitato entro 365 gg.ss. dalla decorrenza del contratto. L'esecuzione del lotto 3 dovrà avvenire entro 120 gg.ss. decorrenti dalla data di ricezione da parte della ditta della comunicazione con la quale l'A.D. renderà nota l'avvenuta approvazione dell'opzione nei modi di legge, previa messa a disposizione dell'U.N. e dei relativi materiali.

Lotto opzionale 4: il diritto di opzione del Lotto 4 dovrà essere esercitato entro 730 gg.ss. dalla decorrenza del contratto. L'esecuzione del lotto 4 dovrà avvenire entro 120 gg.ss. decorrenti dalla data di ricezione da parte della ditta della comunicazione con la quale l'A.D. renderà nota l'avvenuta approvazione dell'opzione nei modi di legge, previa messa a disposizione dell'U.N. e dei relativi materiali.

**g. Codificazione.**

Sarà richiesta la codificazione dei materiali di fornitura del Lotto 2 in accordo alla clausola standard di cui all'allegato "C" al foglio nr. 0004721 in data 04.03.09 Segredifesa. All'atto della presentazione al collaudo i materiali sprovvisti di NUC saranno considerati non rispondenti al requisito contrattuale.

#### **h. Assicurazione di qualità.**

La Ditta dovrà possedere un Sistema Qualità Aziendale certificato ISO 9001:2008.

La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità alle prescrizioni della Normativa AQAP-2110 "NATO quality assurance requirements for design, development and production" e AQAP-2210 "Nato Supplementary Software Quality Assurance Requirement" ed in applicazione alla pubblicazione NAV 50-9999-0026-13-00B000.

Sarà richiesto alla Ditta la redazione del Piano della Qualità secondo la AQAP 2105 "Nato Requirements for deliverable quality plan" e conformemente alla NAV sopraindicata.

Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

#### **i. Subappalto:**

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 118 del d. Lgs. 163 del 2006 relativamente ai Lotti 3 e 4 opzionali.

**l. Penalità:** previste dall'articolo 145 del D.P.R. 207 del 2010.

#### **m. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza:**

Per i Lotti 1 e 2 non sono previsti rischi da interferenza poiché trattasi di attività di sola fornitura e progettazione.

Per le attività oggetto del Lotto opzionale 3 e 4 verrà elaborato, in conformità alla normativa vigente, un documento di valutazione dei rischi da interferenza – DUVRI, che consentirà alla Ditta di adottare le misure necessarie per eliminare/gestire tali rischi.

Sarà richiesto alla Ditta/Consorzio/R.T.I. di esplicitare in sede di offerta i Costi della Sicurezza afferenti all'esercizio delle prestazioni svolte da ciascuna impresa.

### **7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi dell'articolo 10 del Decreto Legislativo 163/2006, il responsabile del procedimento per la presente impresa è il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4<sup>a</sup> Divisione di Navarm.

L'esecuzione contrattuale verrà affidata a Marinarsen Augusta.

## **8. ELEMENTI FINANZIARI**

**Impegno pluriennale/annuale:** stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

L'impresa rientra nelle attività denominate SOFUTRA.

L'esercizio dei lotti opzionali sarà subordinato alla disponibilità finanziaria futura.

Considerati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione ed i tempi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

### **a. IVA**

L'impresa non è soggetta all'imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di fornitura destinata ad essere impiegata a bordo di Unità Navali.

### **b. Variazione nel valore del patrimonio dello Stato**

Il Lotto 1, 3 e 4 non comportano variazioni del patrimonio dello stato.

Il Lotto 2 comporta una variazione in aumento del patrimonio dello stato pari al prezzo di acquisto dei materiali di fornitura.

### **c. Richiesta CIG e Contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici**

Per l'impresa in argomento verrà richiesto lo SMART CIG (codice identificativo gara semplificato) all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici.

Non è previsto il pagamento del contributo all'AVCP in quanto la presente impresa risulta assoggettata alla disciplina del decreto legislativo n. 208/2011 che la esclude dall'ambito di applicazione del D. Lgs. 12 aprile 2006 nr. 163 (Dp. VDT-UPGFC 0011 dell'11/01/2013).

### **d. Individuazione del prezzo:**

Le Ditte/ConSORZI/A.T.I. invitate alla gara dovranno presentare una offerta segreta indicando una percentuale di ribasso unica da applicare al prezzo base palese posto a base di gara.

## **9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA**

La copertura finanziaria per il programma di cui sopra è pari a 700.000,00 € (IVA esclusa) e sarà assicurata con i fondi messi a disposizione da Maricomlog per l'E.F. 2013, cap. 7120/1 assicurati con Fg.35253 del 17/05/13 di Maristat UPPF.

Detta copertura finanziaria è stata approvata dal Sig.Ministro in data 25/01/2013.

La spesa è compresa nella voce di spesa 300 7120-01C 120PB 10 010-017 Capitolo 7120-01.

La copertura finanziaria di ciascun lotto opzionale sarà pari a € 200.000,00, per un complessivo di € 400.000,00 (iva esente).

#### 10. PARERI

N.A.

#### 11. ALTRE

##### a. Tempo limite per l'operatività del contratto

Il contratto sarà operante entro dicembre 2013.

##### b. Clausola di consegna

N.A.

##### c. Royalties

N.A.

##### d. Conguaglio per oscillazione cambio

Il contratto non prevedrà la clausola di conguaglio per oscillazione cambio.

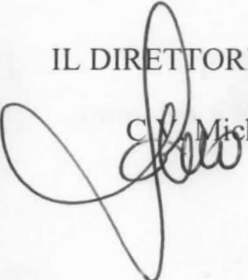
##### e. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.lgs 66/2010 recante "Codice dell'Ordinamento Militare"

N.A.

##### f. REACH

Per la presente impresa verrà richiesta alla Ditta la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

IL DIRETTORE della 4<sup>a</sup> DIVISIONE

  
C.M. Michele GIULIANO

VISTO

IL CAPO del 2° REPARTO

C.A. Fabio RICCIARDELLI



034 18 GIU. 2

Relazione Preliminare n° \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_  
di NAVARM 2° Reparto - 4<sup>a</sup> Divisione  
Fasc.13/04/0061 - Capitolo:7120-01  
Importo: € 700.000,00

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto e alla successiva esecuzione.
2. Che il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4<sup>a</sup> Divisione di Navarm, è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 del D. L.vo 163/2006.

Roma, li



**IL DIRETTORE**  
Amm. Isp. Capo Ernesto NENCIONI

# SCHEDA DI COORDINAMENTO

Relativa alla Relazione Preliminare - Determinazione a Contrarre - Fascicolo 13/04/0061 -  
"Ammodernamento dell'impianto di automazione delle UU.NN. della Classe Costellazioni 1^Serie" -  
Cap.7120-01 Importo programmato € 700.000,00 - E.F. 2013

Data: 20 MAG. 2013


Il Capo del 2° Reparto  
(C.A. Fabio RICCIARDELLI)



11^ DIVISIONE

*Perce favorevole*

7. Giuseppe ZB

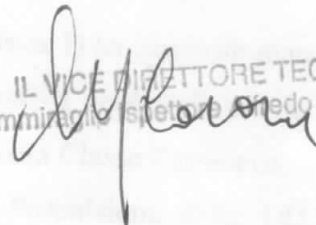


VICE DIRETTORE TECNICO

*Perce favorevole*

11/6/13

IL VICE DIRETTORE TECNICO  
Amministratore delegato CARONE



VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

*Perce favorevole, prima valutazione  
della resistenza dei tempi tecnici  
messi in l'effettuazione della fase  
in corrente E.F.*

14/6/13

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO  
Dirigente Dott. Michele della VENTURA  
*Sulla Ventura*



*12.6.13*

*17/06/13*