

MINISTERO DELLA DIFESA10 3 GIU. 2017
afm 15.06.SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE
DEGLI ARMAMENTI**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

2° Reparto – Sistema Nave

4^a Divisione – Propulsione ed energia**RELAZIONE PRELIMINARE
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE****ARGOMENTO:** Manutenzione delle scorte di parti di ricambio delle Turbine a Gas LM 2500 dislocate presso il magazzino GE Avio S.r.l. di Brindisi.

Fascicolo: 17/04/0103	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 50240000-9	Importo programmato: € 155.000,00 (A)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

Riferimento:– Lettera di mandato di MARICOMLOG – prot.8440 in data 31.03.2017.**1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

Con il foglio in riferimento il Comando Logistico della Marina Militare ha conferito mandato a questa Direzione di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per l'attività in argomento.

Sulle Unità maggiori della M.M. in attività sono installate complessivamente n. 32 Turbine a Gas LM-2500, impiegate come apparato primario per la propulsione.

Per le esigenze connesse all'esecuzione delle manutenzioni di IV livello tecnico delle suddette macchine e per l'effettuazione di revisioni generali, la Marina Militare Italiana ha costituito un'adeguata scorta di dotazioni, rilevante sia per il suo valore economico che strategico, per la cui gestione sono necessarie prestazioni fornibili subordinatamente ad un adeguato supporto tecnico logistico.

Il contratto che si intende stipulare comporterà la verifica, l'eventuale ripristino dello stato di conservazione e il mantenimento in efficienza delle parti di ricambio di proprietà della M.M.I. occorrenti per l'esecuzione delle suddette manutenzioni, nonché la gestione delle parti ricondizionate/ricondizionabili derivanti dalle revisioni stesse.

Per quanto sopra e già da tempo, la M.M.I. ha ritenuto conveniente, sia sotto il profilo tecnico/operativo che economico, che le parti di ricambio in argomento vengano conservate in apposito magazzino ubicato all'interno dello stesso stabilimento di Brindisi della Ditta GE Avio S.r.l. in cui verranno effettuate anche le attività sopra menzionate.

Il contratto permetterà inoltre la gestione informatica ottimale delle parti di ricambio stesse, consentendo di monitorarne la movimentazione in ingresso e in uscita e di segnalare, tramite reports trimestrali, i consumi medi delle parti ed eventuali "sottoscorta". La Ditta provvederà ad avanzare proposte

di reintegro delle parti di ricambio necessarie per soddisfare il programma di revisione delle macchine definito dalla M.M.I. La gestione delle parti di ricambio a cura della Ditta consentirà inoltre di evidenziare eventuali obsolescenze delle singole parti in modo da provvedere alla sostituzione delle stesse con analoghe di più recente configurazione.

Il citato report trimestrale conterrà informazioni circa le quantità di parti disponibili, le date di ricezione ed uscita dei materiali, gli estremi della documentazione di carico e scarico, i dati di configurazione degli items (Part Number, NATO Stock Number e denominazione), lo stato di aggiornamento della configurazione stessa con indicazione dei Part Number obsoleti.

2. RIFERIMENTI NORMATIVI E CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa, rientrando nella fattispecie dei servizi correlati a materiale militare di installazione su impianti strategici (art. 2 del D.Lgs. 208/2011), rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nel D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto, si applicano le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

Si è proceduto ad esperire indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avvenuta con la pubblicazione sul sito della Direzione dell'avviso esplorativo n. IV/2017/05 in data 16/05/2017, il quale non ha avuto riscontri.

La procedura individuata per l'impresa è quella negoziata senza pubblicazione di un bando con la ditta GE Avio S.r.l. di Torino, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 208/2011. La predetta Ditta, appartenente al gruppo General Electric, oltre ad aver originariamente collaborato al progetto di marinizzazione della turbina LM 2500, è proprietaria della licenza per la commercializzazione in Italia del prodotto General Electric. La specificità del know-how tecnologico necessario all'esecuzione degli interventi specialistici e il fatto di disporre delle strutture, delle attrezzature e di apposite linee di produzione e revisione per far fronte alle esigenze della M.M.I., unitamente alle specifiche conoscenze ed esperienze acquisite dalla ditta nel controllo della configurazione delle singole macchine e delle relative parti di ricambio, hanno consolidato nel tempo l'unicità e l'affidabilità dell'impegno produttivo e del servizio di assistenza post-vendita da parte della ditta GE Avio S.r.l..

Per quanto precedentemente esplicitato la GE Avio S.r.l. rappresenta l'operatore economico in grado di assicurare le finalità di "gestione magazzino", tese a razionalizzare le risorse economiche assegnate e a garantire il rispetto della configurazione logistica.

3. PUBBLICITA'

La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.

4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Suddivisione in lotti

Il servizio sarà articolato in lotto unico.

b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.06.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla natura particolare dell'appalto, la cui esecuzione vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente complessità di acquisire dagli stessi la documentazione necessaria ad effettuare i pagamenti. In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.06.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente. Il pagamento sarà effettuato in n. 2 rate semestrali, ciascuna di importo pari al 50% dell'importo contrattuale totale, al verificarsi delle condizioni sopraindicate.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

f. Assicurazione di qualità.

La Ditta dovrà essere certificata secondo la UNI EN ISO 9001:2015. La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all'AQAP 2120 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0027-13-00B000. Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

g. Subappalto

Non è previsto.

h. Penalità:

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ogni giorno di ritardo, una penalità pari allo 0,5 per mille dell'importo della rata semestrale cui l'inadempienza si riferisce. La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale.

6. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Il Direttore pro-tempore della 4^a Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

7. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno Annuale/pluriennale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

b. Perenzione

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. Programma biennale di acquisizione beni e servizi

Non applicabile in quanto l'attività contrattuale non è parte di un programma di importo pari o superiore ad 1 milione di Euro.

d. IVA

La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni su materiali destinati a bordo di Unità Navali.

e. Tracciabilità dei flussi finanziari

Sarà richiesto *SMART CIG* in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 208/2011.

f. Variazione del patrimonio dello stato

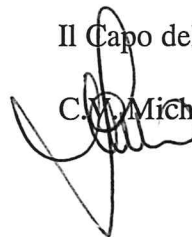
Non ci sarà alcuna variazione del patrimonio dello stato in quanto trattasi di servizio.

8. ULTERIORI ANNOTAZIONI

Ai sensi della Determinazione n. 3/2008 del 5 marzo 2008 dell'ex AVCP è possibile escludere la predisposizione del DUVRI e la conseguente stima dei costi associati, in quanto trattasi di servizi per i quali non è prevista l'esecuzione all'interno della Stazione appaltante.

Il Capo della 4^a Divisione

C.V. Michele GIULIANO



VISTO:

Il Capo del 2° Reparto

C.V. Andrea BENEDETTI



MINISTERO DELLA DIFESA

SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

ARGOMENTO: Manutenzione delle scorte di parti di ricambio delle Turbine a gas LM 2500 dislocate presso il magazzino GE Avio Srl di Brindisi.

Fascicolo: 17/04/0103	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 50240000-9	Importo programmato: € 155.000,00 (A)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

DECRETA

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Andrea PUGINA sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, 50.

Roma, 03 GIU. 2017



IL DIRETTORE
 Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA

SCHEDA DI COORDINAMENTO

relativa alla Relazione Preliminare per il Signor Direttore e determinazione a contrarre n. _____ in data 31 MAG. 2017

Fascicolo: 17/04/0103	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 50240000-9	Importo programmato: € 155.000,00 (A)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

ARGOMENTO: Manutenzione delle scorte di parti di ricambio delle Turbine a gas LM 2500 dislocate presso il magazzino GE Avio Srl di Brindisi.

11^ DIVISIONE *Nulla contro per quanto di competenza. Si suggerisce un termine di 60 giorni per il pagamento in relazione alla completezza dell'appalto e delle attività di verifica contabile delle esecuzioni.*

Data 31/5/2017 Il Capo della 11^ Divisione
Valerio Chiappone

12^ DIVISIONE

Per quanto di competenza, si concludono le esecuzioni della 11^ Divisione

Data 5/6/17 Il Capo della 12^ Divisione
Lolita Jell

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Contratto, pagamento in 60 gg come richiesto da 11 e 12 DIV

Data _____ Il Vice Direttore Amministrativo

VICE DIRETTORE TECNICO

Nulla contro

Data 6/6/17 Il Vice Direttore Tecnico

Data 31 MAG. 2017

Il Capo del 2° Reparto
C.V. Andrea BENEDETTI

CV P. 1/6