

u/s  
c/s

11 GIU 2019

11 GIU. 2019

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto – Sistema Nave

4<sup>a</sup> Divisione – Propulsione ed Energia

### RELAZIONE PRELIMINARE PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** Sostegno Logistico Linee Navali - “Continuous Improvement Logistic Support dei motori endotermici della ditta Isotta Fraschini Motori installati sulle unità navali della Marina Militare Italiana da effettuarsi sul territorio nazionale e all'estero”.

<b>Fascicolo:</b> 19/04/026	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-01	<b>CPV:</b> 35521100-3	<b>Importo programmato:</b> € 920.000 (A)+ € 1.370.000 (B - opzionali)
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

#### Riferimenti:

- Lettera CINCNAV prot. M\_D MCINCNAV RG19 0013944 in data 23/04/2019;
- Lettera CINCNAV prot. M\_D MCINCNAV RG19 0014179 in data 24/04/2019;
- Lettera MARISTAT prot. M\_D MSTAT RG19 0043824 in data 04/06/2019.

#### 1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Con i fogli in riferimento a. e c. è stato conferito mandato a questa Direzione di avviare l'attività di acquisizione di un Continuous Improvement Logistic Support (CILS) dei motori endotermici della ditta Isotta Fraschini Motori installati a bordo delle seguenti unità navali: classe Orizzonte, Elettra, classe Comandanti, classe Costellazione I e II serie, MMHHCC e naviglio minore per un importo massimo stimato di € 920.000. Con il foglio in riferimento b. Cincnav ha assegnato, in codice B, ulteriori risorse per un importo massimo stimato di € 1.370.000, che saranno inserite nel contratto sotto forma di lotto opzionale.

#### 2. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs 15 novembre 2011, n. 208 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto in esso non espressamente previsto si applicano le disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

Poiché non si è avuto alcun riscontro dall'indagine di mercato per la verifica di infungibilità/esclusività avvenuta con la pubblicazione sul sito della Direzione in data 03/05/2019 dell'avviso esplorativo, la procedura individuata è quella negoziata senza pubblicazione di un bando con la ditta Isotta Fraschini Motori, ai sensi dell'art. 18 comma 2 lettera d) del D.Lgs. 208/2011.

Tale scelta è motivata dal fatto che la ditta Isotta Fraschini Motori, costruttrice dei motori oggetto del CILS, possiede il know how, le strutture, le attrezzature, le banche dati e le professionalità necessarie ad effettuare la fornitura del CILS. Tali caratteristiche, unitamente alle particolari conoscenze ed esperienze acquisite, consentono solo e soltanto alla ditta Isotta Fraschini Motori di effettuare con la necessaria precisione le prestazioni richieste.

### 3. PUBBLICITA' E TRASPARENZA

Ai sensi della Direttiva n. 411/92 di SEGREDIFESA e successiva nota del II Reparto di SEGREDIFESA n.0023133 del 22 marzo 2013 la presente impresa verrà pubblicata sul sito della Direzione. La pubblicazione dell'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà effettuata sulla GUE e sul sito della Direzione.

### 4. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

### 5. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

#### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in 3 lotti:

Lotto 1: pianificazione/gestione del servizio:

- sublotto 1.1: fornitura del Piano della Sicurezza e del Piano della Qualità;
- sublotto 1.2: fornitura del rapporto annuale e del rapporto conclusivo del CILS.

Lotto 2: attività tecniche *On Call/On Request* di Ingegneria di campo o Ingegneria di Supporto;

Lotto 3 opzionale: attività tecniche opzionali.

#### b. Aggiudicazione per lotti separati

N.A.

#### c. Condizioni di pagamento:

Ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231, i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni: notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, consegna del bene nel luogo stabilito nel contratto o successivamente indicato dalla Amministrazione, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla natura particolare dell'appalto, la cui esecuzione vede il coinvolgimento di una pluralità di Enti dell'A.D. e la conseguente complessità di acquisire dagli stessi la documentazione necessaria a effettuare i pagamenti.

In conformità alle prescrizioni dell'art. 4 comma 4 del D. Lgs. 30.6.2002 n. 231 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con la società contraente.

Ai sensi dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista l'anticipazione del prezzo pari al 20 per cento dell'intero importo, (a meno della quota opzionale) da corrispondere all'appaltatore entro quindici giorni dall'effettivo inizio della prestazione, subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

- Lotto 1:
  - Sublotto 1.1: 100% dopo l'emissione del Certificato di pagamento relativo alla fornitura del Piano di Sicurezza e Piano della Qualità;
  - Sublotto 1.2: 100% della rata prevista dopo l'emissione del Certificato di pagamento relativo alla fornitura del rapporto annuale e del rapporto conclusivo del SSL.
- Lotto 2 e 3: il 100% dei corrispettivi dovuti per ciascun intervento sarà pagato alla Ditta dopo l'emissione del relativo Certificato di pagamento.

#### d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

#### e. Garanzie per la partecipazione a gare e Garanzia definitiva.

La garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50, è pari al 10% del prezzo complessivo contrattuale ed è svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art 93 comma 7.

**f. Assicurazione di qualità.**

La Ditta dovrà essere certificata ISO 9001 vigente. La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all'AQAP 2110 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0026-13-00B000.

**g. Subappalto**

E' previsto il Subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 105 del D. Lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i..

**h. Penalità:**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 125 del D.P.R. 236 del 2012, sarà prevista per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,05% del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo (per le attività tipo On call od On request il ritardo si calcola sul tempo ed importo previsto da ogni ordine). La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo contrattuale (per le attività tipo On call od On request il 10 % riferito all'importo dell'ordine).

**6. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Direttore pro-tempore della 4<sup>a</sup> Divisione di NAVARM, competente per materia, sarà il "Responsabile del Procedimento" ai sensi del D.lgs. 50/2016, art.31.

**7. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

**a. Tempi di esecuzione: 730 giorni solari**

- Lotto 1 sublotto 1: 30 giorni solari a decorrere dall'avvio dell'esecuzione contrattuale;
- Lotto 1 sublotto 2: 30 giorni solari decorrenti dall'ultimazione del primo anno a decorrere dall'avvenuta approvazione del sublotto 1.1 per il primo rapporto (annuale) e dalla conclusione dell'ultima attività del CILS per il rapporto finale;
- Lotto 2: 670 giorni solari dall'approvazione del sublotto 1.1.
- Lotto 3: 365 giorni solari dall'attivazione dell'opzione.

**b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità**

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività che si prevede di ordinare e che saranno oggetto di liquidazione, si stima il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore con le lettere in riferimento a., b. e c., così ripartite tra le imprese da avviare:

COMPETENZA PROGRAMMATA

	2019	2020	2021	Tot. complessivo
Profilo della LDM (n. 3 RTO)	€ 674.200	€ 2.241.000 + € 939.000 (opzionale)	€ 455.800 + 1.970.000 (opzionale)	€ 3.371.000 + € 2.909.000 (opzionale)
<b>Impresa da RTO CILS Isotta Fraschini</b>	<b>€ 184.000</b>	<b>€ 600.000 + € 870.000 (opzionale)</b>	<b>€ 136.000 + € 500.000 (opzionale)</b>	<b>€ 920.000 + € 1.370.000 (opzionale)</b>

Ulteriore RTO (CILS Wartsila)	€ 196.200	€ 661.000 + € 30.000 (opzionale)	€ 123.800 + € 770.000 (opzionale)	€ 981.000 + € 800.000 (opzionale)
Ulteriore RTO (CILS Calzoni)	€ 294.000	€ 980.000 + € 39.000 (opzionale)	€ 196.000 + € 700.000 (opzionale)	€ 1.470.000 + € 739.000 (opzionale)

#### CASSA PREVISIONALE

	2019	2020	2021	Tot. complessivo
<b>CILS Isotta Fraschini</b>	<b>€ 184.000</b>	<b>€ 600.000 + € 870.000 (opzionale)</b>	<b>€ 136.000 + € 500.000 (opzionale)</b>	<b>€ 920.000 + € 1.370.000 (opzionale)</b>

**c. Perenzione**

In relazione all'assunzione dell'impegno pluriennale ad esigibilità, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

**d. Programma degli acquisti**

La presente impresa è prevista nel Documento di Mandato, strumento di programmazione ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 21 comma 9 e art. 216 comma 3 del D.Lgs. 50/2016.

**e. IVA**

La fornitura non è soggetta all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi dell'art. 8 bis del DPR 26/10/1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni e materiali destinati a bordo di unità navali.

**f. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto *SMART CIG* in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D. Lgs. 208/2011.

**g. Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello stato pari al valore dei beni acquistati limitatamente ai materiali destinati alla ricostituzione delle scorte di magazzino.

**8. ULTERIORI ANNOTAZIONI**

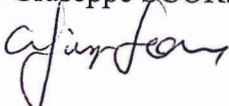
Si precisa che per il lotto 1 non è prevista garanzia, mentre per i Lotti 2 e 3, a meno delle attività di ingegneria di supporto (per le quali non è prevista garanzia), sarà prevista una garanzia di 365 gg.ss., a partire dalla data di Verifica di Conformità con esito positivo, sui materiali consegnati e sugli interventi eseguiti dalla Ditta.

Roma, 05/06/2019

Il Capo della 4<sup>a</sup> Divisione <sup>5/6</sup>  
C.V. Andrea PUGINA

VISTO:

Il Capo del 2° Reparto  
C.V. Giuseppe SCORSONE

10/26 

11

**MINISTERO DELLA DIFESA**  
**SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI**

-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

**ARGOMENTO: 2019 – MMI – Sostegno logistico linee navali – “Continuous Improvement Logistic Support dei motori endotermici della ditta Isotta Fraschini Motori installati sulle unità navali della Marina Militare Italiana”.**

<b>Fascicolo:</b> 19/04/026	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 7120-01	<b>CPV:</b> 35521100-3	<b>Importo programmato:</b> € 920.000 (A) + € 1.370.000 (B - opzionali)
--------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	---

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

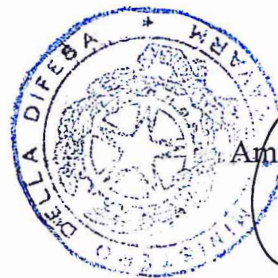
Considerata

- la necessità di procedere all’acquisizione di cui trattasi;

**DECRETA**

1. Che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell’esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. Che il CV Andrea PUGINA sia “Responsabile del Procedimento” ai sensi dell’art. 31 del D. Lgs 18 aprile 2016, 50.

Roma, 11 GIU. 2019



IL DIRETTORE  
Amm. Isp. Capo Matteo BISCEGLIA