



40

18 LUG. 2014

Ministero Della Difesa

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA
E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE ARMAMENTI NAVALI
REPARTO SISTEMA NAVE – 4^A DIVISIONE

RELAZIONE PRELIMINARE

PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

ARGOMENTO: Attività complementari e integrative al contratto n. 20196 di rep. In data 07/06/2013 per l'installazione e messa in servizio dell'impianto di propulsione/generazione di Nave Vespucci.

Fascicolo: 14/04/0126 CdG: 239 CPV: 50245000-4 Capitolo: 7120-01 Importo programmato: € 1.050.000,00 (Iva esente)

1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Questa Divisione Tecnica su mandato di Maristat SPM (attuale Reparto Navi), inviato con il foglio nr. 70024832 del 01.04.2011, ha avviato tutte le attività tecnico – amministrative per l'ammodernamento e la trasformazione della propulsione e generazione di Nave Vespucci nell'ambito della sosta AMV/PVO, lasciando all'Arsenale di La Spezia la responsabilità di eseguire tutta la progettazione e l'ammodernamento dell'allestimento degli impianti scafo/allestimento.

Per l'ammodernamento della propulsione/generazione, questa Divisione ha stipulato 4 (quattro) contratti:

- Contratto N° 20094 del 14.12.2011 - Fornitura ed installazione di un sistema di automazione della piattaforma, aggiudicato alla ditta Selex Elsag (466.700,00 €);
- Contratto N° 20110 del 22.12.2011 - Fornitura di n. 4 DD/GG a bordo di Nave Vespucci, aggiudicato alla ditta M.T.U. Italia (1.849.901,91 €);
- Contratto N° 20115 del 22.12.2011 - Fornitura del M.E.P. e altri impianti del sistema di propulsione elettrica, aggiudicato alla ditta Ansaldo (2.969.089,00 M€);

- Contratto n. 20196 del 07/06/2013 - Fornitura della linea asse e dell'elica, installazione e messa in servizio dell'impianto di propulsione/generazione, aggiudicato alla Ditta "AL.MA.RI.NA. Soc. Coop per Azioni in RTI con le Società "RM S. R. L. UNI PERSONALE" ,"NEMOTEC S. R. L.", "GUASTINI GROUP" S.R.L. & C." e "TECNOFIRE" S.A.S. per un importo (2.162.358,10 €).

Nel corso dell'esecuzione dei lavori, a seguito degli smontaggi dei vecchi impianti dell'apparato motore e della presentazione della progettazione finale, effettuata dal RTI Almarina a fronte del contratto 6820 del 05 agosto 2013 di Marinarsen La Spezia, è emersa la necessità di effettuare ulteriori lavorazioni aggiuntive inerenti l'ammodernamento della generazione elettrica e riconducibili ai contratti di Navarm. In particolare, è necessario:

- a) sviluppare i progetti esecutivi e *as-built* del locale centralino GN e del locale ausiliari a seguito dell'allargamento per la sistemazione delle nuove consolle di automazione;
- b) eseguire attività aggiuntive di carpenteria metallica e tubisteria per l'installazione dei gruppi da 1200 e da 620 kW di fornitura della ditta MTU Italia S.r.l. a fronte del suddetto contratto 20110;
- c) eseguire la fornitura e la posa in opera dei materiali necessari all'ammodernamento dell'impianto di estrazione e ventilazione dei locali MMTTPP, MEP e DDGG – CE (condotte, griglie, ecc.) a seguito della riconfigurazione di detti locali per l'installazione dei nuovi apparati;
- d) applicare il coibente per i locali A.M. e zone nave;
- e) sostituire i cavi di collegamento tra il Quadro Elettrico Principale (QEP) e i Sotto/Quadri (SS/QQ), poiché la possibilità di rimpiego dei vecchi cavi, così come era previsto dal progetto iniziale, non è percorribile in quanto le verifiche effettuate a valle degli smontaggi hanno constatato un cattivo stato di conservazione dell'isolamento degli stessi; i SS/QQ esistenti verranno sostituiti/ammodernati dall'Arsenale con altri aventi caratteristiche compatibili con le correnti di corto circuito dell'impianto di generazione. Il progetto iniziale dell'impianto di generazione prevedeva che i generatori acquistati, dotati di reattanza sub-transitoria più elevata per contenere le dimensioni del QEP, fossero in grado di assorbire correnti di corto circuito più alte e quindi limitare quelle dei circuiti secondari allineandole a quelle previste dalla documentazione tecnica esistente. A valle degli smontaggi è stato constatato, invece, che l'impianto di

distribuzione secondaria originario (non conforme alla documentazione tecnica esistente) non era stato realizzato con una corretta selettività elettrica e quindi non era in grado di supportare nemmeno le correnti di corto circuito derivante dalla vecchia generazione;

- f) installare un nuovo impianto luce e prese allo scopo di implementare la miglioria proposta in fase di progettazione che prevede l'installazione di un nuovo impianto in bassa tensione - 48 V - a LED, che permette di ottenere:
- o Minori consumi;
 - o Disponibilità rete di emergenza e adeguamento alle normative di sicurezza;
 - o Integrazione dell'impianto elettrico di cantiere (48 V) con quello di bordo.

Infine, a fattor comune, si evidenzia che la ridislocazione e le consistenti varianti apportate ai lay-out dei locali logistici (cucina/area sanitaria/ locali igienici) e di bordo con la progettazione definitiva effettuata a fronte del citato contratto Arsenale, avrebbe comunque comportato la necessità di riposizionare almeno una parte dei vecchi SS/QQ e la stesura di un certo numero di cablaggi aggiunti da giuntare con quelli pre-esistenti.

I cavi ed i quadri elettrici sono già stati messi in acquisto da parte dell'Arsenale di La Spezia mediante procedure in economia dedicate per ottenere le forniture in tempi adeguati con la sosta lavori. La manodopera necessaria alla loro installazione, comprendente la stesura cavi e la relativa carpenteria associata, invece, sarà oggetto del presente contratto in quanto trattasi di attività complementari ed integrative al contratto 20196 di rep. in data 07 giugno 2013 per l'installazione e messa in servizio dell'impianto di propulsione/generazione di Nave Vespucci.

2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nel D. Lvo n. 163 del 12.04.2006 e verrà aggiudicata, ai sensi dell'art. 57 comma 5 lettera a), mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando con il Raggruppamento Temporaneo di Imprese con capogruppo mandataria la Società "AL.MA.RI.NA. SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI", aggiudicatario del contratto n. 20196 del 07/06/2013, poiché trattasi di servizi complementari non compresi nello stesso e strettamente necessari al suo perfezionamento, dei quali è stato possibile rendersi conto soltanto a valle delle attività di smontaggio dei vecchi impianti o una volta note le esigenze progettuali correlate al riposizionamento di numerosi locali

di bordo. Tali lavorazioni, come specificato ai punti a,b,c,d,e,f, del precedente paragrafo 1, sotto il profilo tecnico non possono essere separate dal contratto iniziale n. 20196 poiché trattasi di attività fortemente interconnesse a tale contratto, propedeutiche alla rimessa in opera dell'intero apparato motore, attività per la quale il RTI ALMARINA è unico responsabile nei confronti dell'Amministrazione. Per quanto precede, l'affidamento delle attività ad altro operatore potrebbe recare gravi inconvenienti a causa dei conflitti sulla responsabilità finale degli interventi che impedirebbero alla Amministrazione Difesa di individuare univocamente il soggetto responsabile delle attività di ammodernamento.

3. PUBBLICITA'

a) Preinformazione

La presente impresa verrà pubblicata sul profilo di committente della stazione appaltante, come specificato dal foglio n. 0023133 del 22/03/2013 del II Reparto di Segredifesa.

b) Postinformazione

Pubblicazione sulla GURI, sul profilo di committente di Navarm, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e sul sito informatico dell'Osservatorio.

4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI

N.A.

5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

N.A.

6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

a. Condizioni di pagamento

Ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.lgs. 231/2002, come modificato dal D.lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni solari decorrenti dall'avvenuta notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità o, se successiva, dalla ricezione da parte dell'Amministrazione della fattura, salvo che le parti non convengano espressamente di avvalersi della deroga di cui all'art. 4 comma 4 del predetto D.lgs. 231/2002, che consente la dilazione del termine di pagamento fino a un massimo di 60 giorni. Il certificato di verifica di conformità sarà redatto entro 60 giorni solari dalla conclusione delle prestazioni.

Il pagamento sarà effettuato nel seguente modo:

- Per i sublotti 1.1 e 1.2 che prevedono di progettazione
 - 100% dell'importo del sublotto dopo l'emissione del relativo certificato di verifica di conformità;
- Per il lotto 2:
 - 1^a rata: 90% dell'importo del lotto dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità;
 - 2^a rata: 10% dell'importo del lotto al termine del relativo periodo di garanzia, come risultante da apposito verbale. Sarà concessa alla Ditta la facoltà di richiedere il pagamento anticipato della 2^a rata, previa presentazione di idonea fideiussione di pari importo che sarà svincolata al termine del periodo di garanzia ed a seguito di apposito verbale.

b. Suddivisione in lotti

In considerazione della diversa natura delle prestazioni (intellettuali e manuali) il contratto sarà suddiviso in due lotti ed il primo (dei due) a sua volta è costituito da due sublotti.

Si riporta di seguito il dettaglio dei lotti e sublotti:

- Lotto 1 - progettazione :
 - Sub lotto 1.1: progetto esecutivo;
 - Sub lotto 1.2: progetto *as built*;
- Lotto 2 - attività di installazione e fornitura materiali.

c. Clausola di salvaguardia

Il R.T.I. dovrà dichiarare e garantire che la fornitura in argomento è tecnologicamente la più adeguata ai requisiti richiesti e che i singoli prezzi pattuiti sono i più bassi da esso applicati a qualsiasi altro contraente in ambito nazionale ed internazionale per materiali e servizi di analoga qualità ed a parità di termini e condizioni.

d. Revisione prezzi

Non è ammessa la revisione del prezzo contrattuale.

e. Deposito cauzionale e garanzia

Il contratto prevederà una clausola di garanzia di 365 giorni solari decorrenti dalla data di accettazione.

Ai sensi degli articoli 75 e 113 del D.Lvo 163/2006, verrà richiesto al R.T.I. un deposito cauzionale pari al 5% dell'importo del contratto, che sarà svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale, essendo lo stesso contraente in possesso di certificazione della serie ISO 9001:2008.

f. Durata contrattuale

I termini di adempimento complessivi decorrono dal giorno successivo a quello di ricezione da parte della Società, della comunicazione con la quale verrà disposto l'avvio di esecuzione del contratto e saranno:

- Lotto 1:
 - Sub lotto 1.1: 30 giorni solari;
 - Sub lotto 1.2: 400 giorni solari
- Lotto 2: 180 giorni solari.

g. Codificazione

N.A.

h. Assicurazione di Qualità

Il R.T.I. dovrà essere certificato ISO 9001:2008. La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all'AQAP 2110 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0026-13-00B000. Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

i. Subappalto

E' previsto il subappalto ai sensi e nei limiti previsti dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.

l. Penalità

Considerata la durata stimata delle attività contrattuali e gli impatti per la A.D. conseguenti ad un eventuale ritardo nelle prestazioni, sarà prevista, per ciascun lotto/sublotto e per ogni giorno di ritardo, una penalità pari allo 0,5% del valore del lotto/sublotto stesso. La penalità complessiva non potrà eccedere, comunque, il 10% dell'importo di ciascun lotto/sublotto.

m. Valutazione dei rischi da interferenza e costi della sicurezza

Per le attività oggetto del contratto verrà elaborato, in conformità alla normativa vigente, un documento – DUVRI – di valutazione dei rischi da interferenza, che consentirà al R.T.I. di adottare le misure necessarie per eliminare/gestire tali rischi.

7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'articolo 10 del Decreto Legislativo 163/2006, il responsabile del procedimento per la presente impresa è il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4^a Divisione di Navarm.

8. ELEMENTI FINANZIARI

a. Impegno pluriennale/annuale

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno pluriennale.

b. Perenzione

Considerati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

c. I.V.A.

L'impresa in argomento non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni destinate a bordo di Unità Navale.

d. Variazione nel valore del Patrimonio dello Stato

La presente impresa non comporta variazione del patrimonio dello stato in quanto il contratto prevede servizi.

e. Richiesta CIG e contributo a favore dell'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici

Per l'impresa in argomento verrà richiesto il CIG (codice identificativo gara) all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici e verrà versato il contributo di € 600,00 dalla stazione appaltante e di € 140,00 dal R.T.I.

f. Individuazione del prezzo

La determinazione dei prezzi sarà stabilita con il verbale di congruità.

9. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DEL MINISTRO E COPERTURA FINANZIARIA

La spesa è compresa nella voce O-120 capitolo 7120-01 area SMM inserita nello "Stato di previsione della spesa per l'E.F. 2014" del Ministero della Difesa approvato dal Sig. Ministro in data 29/01/2014 e risulta inserita nel PAD con codice di priorità A1.

Voce di spesa: 300 7120-01C 120PB 10 036-06.

10. PARERI

N.A.

11. ALTRE

a. Tempo limite per l'operatività del contratto

Dicembre 2014.

b. Clausola di consegna

N.A.

c. Royalties

N.A.

d. Approvazione del programma ai sensi dell'art. 536 del D.Lgs. n. 66/2010 e successive modifiche

Il programma pluriennale di A/R n. SMD 25/2011 relativo alla presente attività è stato approvato con D.M. in data 27/10/2011.

e. Conguaglio per oscillazione cambio

N.A.

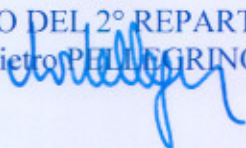
f. Reach

Per la presente impresa verrà richiesta al R.T.I. la dichiarazione di aver adempiuto alle prescrizioni relative alla legislazione europea in merito alla regolamentazione ed uso delle sostanze chimiche (REACH), ovvero che le stesse non sono applicabili allo scopo di fornitura.

IL DIRETTORE DELLA 4[^] DIVISIONE
C.V. Michele GIULIANO



VISTO
IL CAPO DEL 2[^] REPARTO
C.A. Pietro PELLEGRINO



40

18 LUG. 2014

Relazione Preliminare n° _____ in data _____
di Navarm 2° Reparto – 4ª Divisione
Fasc. 14/04/0126 Capitolo: 7120-01
Importo: € 1.050.000,00

IL DIRETTORE

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 11;
- il documento programmatico del Sig. Ministro;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

DECRETA

1. che gli uffici e le divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addvenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Michele GIULIANO, Direttore della 4ª Divisione di Navarm è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 del D. L.vo 163/2006.
3. E' altresì autorizzato l'espletamento della pubblicità legale, come previsto dalle norme vigenti.

Roma, li



IL DIRETTORE
Amm. Ist. Matteo BISCUEGLIA

SCHEDA DI COORDINAMENTO

40

18 LUG. 2014

Relativa alla Relazione Preliminare - Determinazione a Contrarre - Fascicolo
14/04/0126 - "Attività complementari e integrative al contratto n. 20196 in data
07/06/2013 per l'installazione e messa in servizio dell'impianto di
propulsione/generazione di Nave Vespucci". - Cap. 7120-01 Importo programmato €
1.050.000,00 - E.F. 2014

Data: 02/07/2014

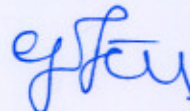
Il Capo del 2° Reparto

(C.A. Pietro MILEGRINO)



11^ DIVISIONE

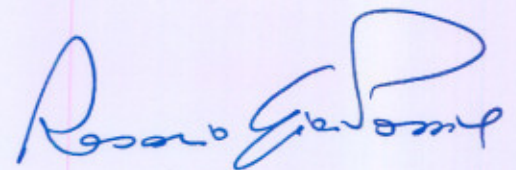
Piero Lorenzole



VICE DIRETTORE TECNICO

Piero Lorenzole

9/7/2014



VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

Piero Lorenzole

17/7/14

della Ventura