

**MINISTERO DELLA DIFESA** 12 0 OTT. 2015SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI  
ARMAMENTI-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

2° Reparto – Sistema Nave

4^ Divisione – Propulsione ed energia

**RELAZIONE PRELIMINARE  
PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE****ARGOMENTO:** Manutenzione delle scorte di parti di ricambio delle Turbine a Gas  
LM 2500 dislocate presso il magazzino GE Avio S.r.l. di Brindisi.

<b>Fascicolo:</b> 15/04/0164	<b>CdG:</b> 239	<b>Capitolo:</b> 1282-01	<b>CPV:</b> 50240000-9	<b>Importo programmato:</b> € 145.000,00 (iva esente)
---------------------------------	--------------------	-----------------------------	---------------------------	--

**1. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO**

Con il Fg. nr. MCOMLOG 0018964 in data 02/10/2015 MARICOMLOG ha conferito mandato a questa Direzione di procedere all'avvio dell'attività tecnico-amministrativa necessaria per l'attività in argomento

Sulle Unità maggiori della M.M. in attività sono installate complessivamente n. 40 Turbine a Gas LM-2500, impiegate come apparato primario per la propulsione.

Per le esigenze connesse all'esecuzione delle manutenzioni di IV livello tecnico delle suddette macchine e per l'effettuazione di revisioni generali, la Marina Militare Italiana ha costituito un'adeguata scorta di dotazioni, rilevante sia per il suo valore economico che strategico, per la cui gestione sono necessarie prestazioni fornibili con un supporto tecnico logistico adeguato.

Il contratto che si intende stipulare comporterà la verifica, l'eventuale ripristino dello stato di conservazione e il mantenimento in efficienza delle parti di ricambio di proprietà della M.M.I. occorrenti per l'esecuzione delle suddette manutenzioni, nonché la gestione delle parti ricondizionate/ricondizionabili derivanti dalle revisioni stesse.

Inoltre, il contratto permetterà la gestione informatica ottimale delle parti di ricambio stesse, consentendo di monitorarne la movimentazione in ingresso e in uscita e di segnalare, tramite reports trimestrali, i consumi medi delle parti ed eventuali

“sottoscorta”. La Ditta provvederà ad avanzare proposte di reintegro delle parti di ricambio necessarie per soddisfare il programma di revisione delle macchine definito dalla M.M.I. La gestione delle parti di ricambio a cura della Ditta consentirà di evidenziare eventuali obsolescenze delle singole parti in modo da provvedere alla sostituzione delle stesse con analoghe di più recente configurazione.

Infine, il report trimestrale conterrà informazioni circa le quantità di parti disponibili, le date di ricezione ed esito dei materiali, gli estremi della documentazione di carico e scarico, i dati di configurazione degli items (Part Number, NATO Stock Number e denominazione), lo stato di aggiornamento della configurazione stessa con indicazione dei Part Number obsoleti.

Per quanto sopra e già da tempo, la M.M.I. ha ritenuto conveniente, sia sotto il profilo tecnico/operativo che economico, che le parti di ricambio in argomento vengano conservate in apposito magazzino segregato, dotato di sistema di stoccaggio automatico e movimentazione, ubicato all'interno dello stesso stabilimento di Brindisi della Ditta GE Avio Srl in cui verranno effettuate anche le attività sopra menzionate.

## **2. CRITERI DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

La presente impresa rientra nell'ambito di applicazione della disciplina contenuta nel Decreto Legislativo n. 163 del 12.04.2006 e relativo regolamento applicativo per la Difesa di cui al D.P.R. n. 236 in data 15/11/2012 (Regolamento per la disciplina delle attività del Ministero della Difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del decreto legislativo 163/2006).

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico è la procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 lettera b), con la Ditta GE AVIO S.r.l. di Torino, costituita a seguito della cessione dal 01.08.2013 del ramo d'azienda AeroEngine alla Nuovo Pignone Holding Spa da parte di Avio Spa e da quest'ultima controllata.

Lo sviluppo del progetto di marinizzazione della turbina di concezione aeronautica, divenuta poi LM 2500, deriva da un accordo contrattuale tra l'americana General Electric e l'italiana Avio Spa di Torino che, oltre ad aver collaborato al progetto

di marinizzazione della suddetta turbina, ha acquisito la licenza per la commercializzazione in Italia del prodotto General Electric.

La specificità del know-how tecnologico necessario all'esecuzione degli interventi specialistici e il fatto di disporre delle strutture, delle attrezzature e di apposite linee di produzione e revisione per far fronte alle esigenze della M.M.I., unitamente alle specifiche conoscenze ed esperienze acquisite dalla ditta nel controllo della configurazione delle singole macchine e delle relative parti di ricambio, hanno consolidato nel tempo l'unicità e l'affidabilità dell'impegno produttivo e del servizio di assistenza post-vendita da parte della ditta GE Avio Srl.

Per quanto precedentemente esplicitato, la GE Avio Srl è pertanto l'unica ditta in grado di assicurare le finalità di "gestione magazzino", tese a razionalizzare le risorse economiche assegnate e a garantire il rispetto della configurazione logistica.

Da quanto sopra esposto emergono i presupposti di cui all'art. 57 comma 2 lettera b) del suddetto decreto in ordine ai motivi di natura tecnica per i quali l'impresa in argomento può essere affidata unicamente al contraente indicato.

### **3. PUBBLICITA'**

#### a) Preinformazione

N.A.

#### b) Postinformazione

Pubblicazione sulla Gazzetta Unione Europea, Gazzetta Ufficiale Repubblica Italiana, sul profilo di committente di Navarm, sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sul sito informatico dell'Osservatorio e, per estratto, su due quotidiani nazionali e due locali.

### **4. AGGIUDICAZIONE PER LOTTI SEPARATI**

N.A.

### **5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI**

N.A.

### **6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI**

#### **a. Suddivisione in lotti**

Il servizio sarà articolato in lotto unico.

**b. Condizioni di pagamento**

Ai sensi del D. Lgs. 192/2012, i pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni solari decorrenti dall'emissione del certificato di verifica di conformità o dalla ricezione della fattura se ad esso successiva.

Il pagamento sarà effettuato in n. 2 rate semestrali, ciascuna di importo pari al 50% dell'importo contrattuale totale, dopo l'emissione del certificato di verifica di conformità.

**c. Revisione prezzi**

Non è ammessa la revisione dei prezzi.

**d. Deposito cauzionale e garanzia**

Il deposito cauzionale è pari al 10% dell'importo del contratto ed è svincolato proporzionalmente all'esecuzione contrattuale. E' comunque pari al 50% di tale importo in caso di possesso della certificazione della serie ISO 9001:2008 da parte della Società contraente, ai sensi degli artt. 75 e 113 del D. Lgs. 163 del 2006.

Non è prevista garanzia in relazione al tipo di prestazioni richieste.

**e. Assicurazione di Qualità**

La Ditta dovrà essere certificata ISO 9001:2008. La fornitura oggetto del presente contratto dovrà avvenire in conformità all'AQAP 2120 ed in applicazione della pubblicazione NAV 50-9999-0027-13-00B000. Per la gestione della configurazione si farà riferimento alla pubblicazione SMM/ISN51 ed. Giugno 2001 ed alla relativa Circolare attuativa ISN1/05 ed. Marzo 2005, laddove applicabili e non in contrasto con altre prescrizioni contrattuali.

**f. Subappalto**

Non è previsto.

**g. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'articolo 145 del DPR 207/2010 sarà prevista, per ogni giorno di ritardo, una penalità pari allo 0,5 per mille dell'importo della rata semestrale cui l'inadempienza si riferisce.

La penalità complessiva massima non potrà eccedere, comunque, il valore percentuale pari al margine industriale calcolato sull'importo complessivo contrattuale.

#### **7. RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**

Il responsabile del procedimento per la presente impresa è il C.V. Michele GIULIANO, Direttore pro-tempore della 4<sup>a</sup> Divisione di Navarm.

#### **8. ELEMENTI FINANZIARI**

##### **a. Impegno Annuale/Pluriennale**

Stimati i tempi necessari per l'approvazione del contratto e valutati i tempi di esecuzione, per l'impresa sarà previsto un impegno annuale.

##### **b. Perenzione**

Con la suddetta forma di finanziamento, considerati i tempi di approvazione e di esecuzione del contratto, compresi eventuali periodi di garanzia, non si prevede soggezione a perenzione per alcuna rata di pagamento.

##### **c. I.V.A.**

La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'Art. 8 bis del D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e successivi aggiornamenti, in quanto trattasi di prestazioni su materiali destinati a bordo di Unità Navali.

IL DIRETTORE DELLA 4<sup>a</sup> DIVISIONE  
C.V. Michele GIULIANO



VISTO  
IL CAPO DEL 2° REPARTO  
C.A. Pietro PELLEGRINO



**MINISTERO DELLA DIFESA**  
SECRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI  
ARMAMENTI

-----  
**DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI**

**IL DIRETTORE**

Visto

- quanto descritto nei punti da 1 a 8;

Considerata

- la necessità di procedere all'acquisizione di che trattasi;

**DECRETA**

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Michele GIULIANO è "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art. 10 del D. L.vo 163/2006.

Roma, li

12.0 OTT. 2015



IL DIRETTORE  
Amn. Isp. Matteo BISCEGLIA

## SCHEDA DI COORDINAMENTO

relativa alla Relazione Preliminare per il Signor Direttore e  
determinazione a contrarre n. 50 in data 20.10.2015

Fascicolo: 15/04/0164	CdG: 239	Capitolo: 1282-01	CPV: 50240000-9	Importo programmato: € 145.000,00 (iva esente)
--------------------------	-------------	----------------------	--------------------	---

**Argomento:** Manutenzione delle scorte di parti di ricambio delle Turbine a gas LM  
2500 dislocate presso il magazzino GE Avio Srl di Brindisi.

Roma, li 14/10/2015

IL CAPO DEL 2° REPARTO  
C.A. Pietro PELLEGRINO

*[Signature]*  
2110 R

11^ DIVISIONE

*Breve favorevole  
eff*

VICE DIRETTORE TECNICO

*Parere favorevole.  
Lettera di mandato giunte  
il 2/10*

*[Signature]*  
9/10

VICE DIRETTORE AMMINISTRATIVO

*Parere favorevole all'avis delle negoziazioni  
che potrà non condurre all'eventuale emissione  
del modello B di finanziamento.*

*delle Venturose  
18/10/15*