



# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI  
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI AERONAUTICI E PER L'AERONAVIGABILITA'

## AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO

**OGGETTO:** Programma JSF –SISTEMA DI AVIORIFORNIMENTO A SCOMPARSA PER LA  
BASE AEREA DI GHEDI.

Si rende noto con il presente avviso che questa Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità (D.A.A.A.) ha ricevuto mandato per approvvigionare ed implementare il sistema in oggetto, incluso supporto “*on call*” per due anni e addestramento del personale operatore. A tal fine la scrivente intende svolgere una consultazione preliminare di mercato, in osservanza alla Linea Guida ANAC n°8 (Ricorso a procedure negoziate senza previa pubblicazione di un bando nel caso di forniture e servizi ritenuti infungibili).

Si precisa che con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio, trattandosi di un'indagine conoscitiva finalizzata a conoscere l'assetto del mercato e la competenza dei soggetti nel campo delle attività di cui trattasi e ogni altro elemento utile per valutare che gli stessi siano in grado di soddisfare le esigenze di questa Stazione nei tempi richiesti.

Il presente avviso ha quindi uno scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali nei confronti della D.A.A.A.

La D.A.A.A. si riserva la facoltà, in qualsiasi momento ed a suo insindacabile giudizio, di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, e di non dar seguito all'indizione della successiva procedura per l'affidamento della fornitura in oggetto, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa a qualsiasi titolo.

La D.A.A.A. si riserva altresì la facoltà di procedere con l'invio di eventuale Lettera di Invito/Richiesta di Offerta anche in presenza di una sola risposta alla presente Consultazione e di sottoporre la conseguente offerta ad analisi di congruità.

Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto del “Codice in materia di protezione dei dati personali” approvato con D.Lgs. n. 196/2003 e del Regolamento (UE) 2016/679.

### **1. Oggetto della fornitura**

L'appalto ha per oggetto la fornitura ed implementazione di un sistema di rifornimento “a scomparsa” presso la Base di Ghedi e relativo supporto *on call* per 2 anni, unitamente all'addestramento del personale individuato per l'utilizzo operativo dell'impianto, il cui Requisito Tecnico predisposto dallo Stato Maggiore Aeronautica Militare è disponibile presso: D.A.A.A. - 1° Reparto - 2<sup>a</sup> Divisione, Via di Centocelle, 301 - 00175 ROMA, tel. 06/469132169 – Email: [roberto.loconte@am.difesa.it](mailto:roberto.loconte@am.difesa.it). In questo contesto “a scomparsa” significa che in condizione di riposo, quando l'impianto non è in funzione, tutti i componenti cardine (punti di rifornimento, centrali, serbatoi...) e gli accessori del sistema debbono risultare protetti da manomissioni,

incendi, sabotaggi ed allagamenti, oltre che essere completamente mimetizzabili e carrabili da mezzi pesanti.

## **2. Importo presunto dell'appalto**

L'importo presunto dell'appalto ammonta a 6.000.000,00 Euro, IVA esente ai sensi dell'art. 8bis del D.P.R. 633/1972. L'importo potrà essere ridotto in base alle priorità ed esigenze dell'A.D.

## **3. Indicazioni di massima relative all'appalto**

- Fornitura ed implementazione di un impianto di rifornimento a scomparsa per velivoli F-35 presso la Base Aerea di Ghedi (BS);
- L'architettura generale dell'impianto deve prevedere:
  - n° 24 Punti di Rifornimento (prospicienti alla Linea Volo) e 4 aree di aviorifornimento/centrali erogatrici (in prossimità dei siti di stoccaggio) "sopra ala" e "sotto ala", con capacità di erogazione massima pari almeno a 1000 litri/minuto, adatti all'hot refuelling ed al riciclo integrale;
  - n° 24+4 aree di defuelling, coincidenti con le aree di cui sopra;
  - n° 4 aree di stoccaggio locali di combustibile avio di capacità nominale complessiva non inferiore a 320 mc, ciascuno costituito da un complesso serbatoi containerizzati aventi capacità nominale non inferiore a 80 mc cadauno;
  - Le aree di stoccaggio devono essere indipendenti ma interconnesse, in modo da garantire continuità alla operatività del sistema anche in caso di indisponibilità operativa di una o più centrali e/o dei depositi esistenti in base.
- L'impianto deve possedere le seguenti caratteristiche:
  - In condizione di riposo, quando l'impianto non è in funzione, tutti i componenti cardine (punti di rifornimento, centrali, serbatoi...) e gli accessori del sistema debbono risultare protetti da manomissioni, incendi, sabotaggi ed allagamenti, oltre che essere completamente mimetizzabili e carrabili da mezzi pesanti;
  - Il rifornimento deve essere eseguibile mediante un sistema di punti fissi (costituiti dai Punti di Rifornimento e dalle centrali erogatrici) "a scomparsa";
  - L'architettura del sistema dev'essere tale che i punti di rifornimento e gli oleodotti di collegamento tra essi, centrali erogatrici e serbatoi locali siano in pressione esclusivamente nei periodi di attività necessari al rifornimento;
  - Il sistema di tubazioni, al fine ridurre il rischio di sversamento accidentale di carburante, dovrà prevedere un sistema di rilevamento perdite che permetta di localizzare rapidamente la posizione della perdita con margine di errore inferiore a 1,5 m;
  - Deve essere possibile il rifornimento dei velivoli nella loro posizione finale di parcheggio (a motore spento) all'interno degli hangaretti;
  - Le operazioni di rifornimento devono poter essere effettuate dal personale specialista di linea (non da specialisti carburantisti);
  - In ognuna delle 4 aree di stoccaggio, costituita da una centrale erogatrice e rispettivo gruppo serbatoi, si dovrà poter effettuare le seguenti operazioni proprie dell'aviorifornimento:
    - Scarico autobotti (con filtrazione e misurazione del combustibile immesso nei serbatoi);
    - Carico aviorifornitore/autobotte (con filtrazione e misurazione);
    - Trasferimento tra serbatoi (con filtrazione prodotto);
    - Riciclo di kerosene sui serbatoi (con filtrazione);
    - Rifornimento velivolo;
    - Defuelling.

- Le aree di stoccaggio suindicate dovranno essere collegate tra loro e al Deposito Carburanti della Base tramite sistema a tubazioni binate in acciaio inox;
  - Le centrali erogatrici devono essere dotate di adeguate capacità per svolgere tutte le funzioni proprie di un “Deposito aeroportuale” quali: carico e scarico aviorifornitori mobili, operazioni di ricircolo e trasferimento combustibile tra i serbatoi locali, defuelling, etc per i tutti i tipi di combustibile; l’avvio delle operazioni di rifornimento deve essere contenuto entro 30”-45” secondi dal momento di accostamento del mezzo all’erogatore del sistema; l’operazione deve essere effettuabile anche in condizioni di “hot refuelling”;
  - Il sistema deve evitare la formazione di solfuri al suo interno anche per lunghi periodi di stoccaggio del combustibile e ridurre il grado di contaminazione per la presenza nel combustibile di sedimentazioni, emulsioni, ombreggiature dovute a particelle estranee, sedimenti vari ed acqua;
  - Ai fini della salvaguardia dell’ambiente, ogni centrale erogatrice dovrà avere un adeguato sistema di raccolta delle acque accumulate nei controcassoni (potenzialmente inquinate da idrocarburi), per il successivo smaltimento delle stesse.
- Il combustibile erogato, nonché le caratteristiche complessive del sistema dovranno risultare conformi alla specifica AER-M-C-141 ed. 1985 ed alla STANAG 3149 “*Minimum quality surveillance of petroleum products*” Ed. 8, qualsiasi sia la temperatura ed il livello di inquinamento solido o liquido o termico del combustibile immesso nei serbatoi, in conformità con la MIL-PRF 52038 rev. 1 e l’ultima edizione della API/IP 1581;
  - Il sistema deve rispondere a tutti gli STANAG preposti al rifornimento di combustibile e deve essere codificato NATO;
  - L’impianto deve consentire il rifornimento fino a un massimo di 21 velivoli in un tempo non superiore a 1h e 30’;
  - Durata del supporto *on call*: 2 anni;
  - Tipo di contratto: per atto pubblico-amministrativo;
  - Durata totale del presente appalto: 3 anni;
  - Appalto unitario;
  - Codificazione secondo clausola standard di SEGREDIFESA.

#### **4. Requisiti - Esclusioni**

Ai fini di questa consultazione preliminare di mercato, gli operatori economici sono invitati a fornire evidenza di non rientrare nelle condizioni di esclusione da appalti pubblici di lavori, forniture e servizi ed in particolare di:

- possedere tutte le qualificazioni necessarie per la realizzazione di un impianto dalle caratteristiche riportate al punto precedente (art. 59, comma 4, lett. b) del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50);
- non rientrare nelle condizioni di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 citato e all’articolo 11 del D.Lgs. 208 del 15 novembre 2011;
- In caso di operatori economici aventi sede, residenza o domicilio nei paesi inseriti nelle c.d. *black list* di cui al decreto del Ministro delle finanze del 4 maggio 1999 e al decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 21 novembre 2001 devono, pena l’esclusione, essere in possesso dell’autorizzazione in corso di validità rilasciata ai sensi del DM 14 dicembre 2010 del Ministero dell’economia e delle finanze ai sensi (art. 37 del D.L. 3 maggio 2010 n. 78 conv. in Legge 122/2010) oppure della domanda di autorizzazione presentata ai sensi dell’art. 1 comma 3 del DM 14 dicembre 2010.

Si rammenta, in vista di un eventuale futuro avvio di procedimento per l'affidamento della commessa, che saranno comunque esclusi dal procedimento gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art.53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

Le imprese non stabilite nell'UE dovranno indicare l'accordo internazionale o altro titolo ai sensi dell'art. 49 del CODICE.

#### **4.1 Requisiti di idoneità - Generali**

Gli operatori economici dovranno fornire evidenza di:

- possedere le capacità tecniche e professionali di cui all'Allegato XVII – parte II del CODICE.
- essere iscritti presso la CCIAA (o presso gli analoghi registri professionali o commerciali, se operatore economico estero) per attività afferenti alle prestazioni oggetto del presente avviso (articolo 83, comma 3 del D.Lgs. 50/2016). In caso di RTI o consorzi, questo requisito dovrà essere posseduto da tutte le imprese raggruppate o consorziate;
- qualora stabiliti in nazioni diverse dall'Italia, soddisfare i requisiti di cui all'art. 15 del D.Lgs. n. 208 del 15 novembre 2011 e 83 del D.Lgs. 50/2016;

#### **4.2 Requisiti di idoneità - Capacità economica e finanziaria**

Gli operatori economici dovranno fornire evidenza del fatturato d'impresa annuo, relativo a forniture nel settore oggetto della gara e relativi servizi di supporto logistico integrato e addestramento, realizzato negli ultimi 3 Esercizi Finanziari, che deve essere pari o superiore a € 4.800.000,00 (80% del valore presunto per la fornitura in oggetto) per ciascuna annualità. Tale requisito è richiesto tenuto conto dell'entità, della complessità, della specificità dell'appalto e della necessaria esperienza ed affidabilità che devono possedere gli operatori economici che intendono partecipare alla presente procedura.

La comprova del requisito è fornita, ai sensi dell'art. 86, comma 4 ed all'Allegato XVII parte I, del CODICE, dalla dichiarazione concernente il fatturato del settore di attività oggetto della gara, realizzato negli ultimi 3 esercizi, nonché dalla copia conforme della relativa documentazione contabile.

Ove le informazioni sui fatturati non siano disponibili, per le imprese che abbiano iniziato l'attività da meno di due anni, i requisiti di fatturato devono essere rapportati al periodo di attività.

Ai sensi dell'art. 86, comma 4, del Codice l'operatore economico, che per fondati motivi non è in grado di presentare le referenze richieste può provare la propria capacità economica e finanziaria mediante un qualsiasi altro documento considerato idoneo dalla stazione appaltante.

#### **4.3 Requisiti di idoneità - Capacità tecnica e professionale**

Gli operatori economici devono possedere, mantenere aggiornato e gestire con la massima efficienza ed efficacia il proprio Sistema Qualità Aziendale, per il quale è richiesto il possesso di Certificazione ISO 9001:2015 in corso di validità, oppure avere presentato le istanze necessarie in modo da conseguirla entro la scadenza del termine di presentazione delle offerte, e dovrà mantenere tale certificazione (senza spesa alcuna per l'A.D.) fino al termine finale delle attività che verranno richieste per il raggiungimento del fine dell'impresa. A tal proposito si precisa che le attività afferenti l'eventuale futuro appalto saranno soggette ad Assicurazione Qualità Governativa, e la Ditta a cui verrà eventualmente affidata l'attività dovrà redigere specifico Piano di Qualità da sottoporsi ad approvazione di questa D.A.A.A. per la realizzazione dell'impresa.

Gli operatori economici devono dimostrare di essere in grado di progettare, costruire, installare e avviare in esercizio, in un tempo non superiore a 20 mesi, un sistema di rifornimento “a scomparsa”, come definito al precedente punto 1., dotato delle caratteristiche indicate al precedente punto 3. del presente avviso utilizzando componenti e soluzioni tecniche già sviluppate e qualificate/verificate/certificate (non prototipiche) e che non violino i diritti esclusivi di terzi relativi a privativa industriale. A tal fine è richiesto di fornire l’elenco delle principali commesse aventi ad oggetto sistemi di rifornimento di aeromobili militari. Per almeno una di queste, è necessario documentare che si tratti di un sistema “a scomparsa” come sopra definito, con caratteristiche riconducibili a quelle descritte al precedente punto 3., già realizzato e perfettamente funzionante. Almeno una delle suddette commesse deve riguardare forniture e servizi (e opere accessorie) di importo non inferiore a 2.400.000 Euro (40% dell’importo presunto per la fornitura in oggetto).

Nel caso in cui l’operatore economico interessato sia un RTI, i requisiti tecnico/professionali appenda descritti dovranno essere garantiti autonomamente dalla mandataria, che deve quindi dimostrare di possedere tutte le capacità tecniche e professionali necessarie a progettare, realizzare e posare in opera le parti fondamentali dell’impianto.

Gli operatori economici devono infine:

- fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che sono al corrente dei loro obblighi, che hanno adempiuto agli stessi e che hanno verificato che i loro eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola;
- fornire una dichiarazione da cui risulti che gli impianti, compresi tutti i loro allestimenti, equipaggiamenti, e ogni altro oggetto di fornitura, ecc., sono prodotti utilizzando materiale senza amianto (*asbestos free*), in ossequio alla Legge 257/92, al DM 6/09/1994 e D.lgs. 257/06 di recepimento della direttiva europea 2003/18/CE e secondo gli Standard disciplinati dalla *Regulation (EC) N° 1907/2006 of the European Parliament and of the Council of 18 December 2006*;
- fornire una dichiarazione in cui attestino di essere in grado di soddisfare i requisiti di sicurezza dell’approvvigionamento di cui all’art. 14 del D.Lgs n. 208 del 15 novembre 2011. In particolare gli operatori economici dovranno garantire la sicurezza dell’approvvigionamento, intesa come capacità di assicurare il mantenimento delle capacità operative dell’impianto di cui al presente bando (riparazione, applicazione di modifiche, analisi tecniche, ecc.). I soggetti partecipanti dovranno dimostrare di poter possedere questo requisito al momento dell’entrata in efficacia del futuro contratto.

Si precisa che, nell’ambito dell’eventuale futuro procedimento di affidamento della commessa, sarà inammissibile il ricorso all’avvalimento relativamente al possesso delle capacità tecniche di progettazione, realizzazione e conduzione dell’impianto. Sarà invece ammesso il ricorso all’avvalimento per quanto attiene alla eventuale progettazione e realizzazione dei lavori e delle opere complementari quali, ad esempio e senza pretesa di esaustività, condotti e oleodotti di raccordo, scavi, trincee e alloggiamenti interrati per:

- serbatoi;
- azionamenti;
- servomeccanismi;
- condotti;
- dispositivi di controllo.

## **5. Modalità’ di presentazione della documentazione**

Gli operatori economici possono presentare la documentazione comprovante le evidenze richieste al precedente punto 4. (incluso sotto-paragrafi) del presente avviso, mediante invio di

una comunicazione, completa di tutte la documentazione probante, all'indirizzo di posta elettronica certificata [armaereo@postacert.difesa.it](mailto:armaereo@postacert.difesa.it). La spedizione deve avvenire da un indirizzo di posta elettronica certificata.

Le suddette comunicazioni devono pervenire, complete di tutta la documentazione probante, entro 30 giorni solari a decorrere dalla data di pubblicazione del presente avviso (fa fede la data e l'ora di arrivo della PEC).

Al fine di garantire l'efficacia, la tempestività ed il buon andamento dell'azione amministrativa, in vista del soddisfacimento delle primarie esigenze operative delle FF.AA., le comunicazioni pervenute incomplete delle evidenze richieste al precedente punto 4., nonché quelle pervenute dopo la scadenza del predetto termine NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE.

Nell'oggetto della PEC deve essere riportato il mittente e la seguente dicitura: Informazioni ed evidenze relative alla fornitura ed implementazione di "sistema di rifornimento a scomparsa presso la Base di Ghedi e relativo supporto tecnico-logistico integrato".

Alla comunicazione, che deve essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico e resa conformemente alla dichiarazione sostitutiva di certificazione ai sensi degli artt. 46, 47 e 76 DPR 445/2000, in quanto contenente dichiarazioni sostitutive di certificazione, dovrà essere allegata una fotocopia non autentica di un documento di riconoscimento in corso di validità del legale rappresentante.

E' fatta richiesta ai soggetti che partecipano alla consultazione di indicare se i contributi forniti contengono informazioni, dati o documenti protetti da diritti di privativa o comunque rivelatori di segreti aziendali, commerciali o industriali, nonché ogni altra informazione utile a ricostruire la posizione del soggetto nel mercato e la competenza del soggetto nel campo di attività di cui alla consultazione.

## **6. Punti di contatto**

Eventuali informazioni sull'approvvigionamento potranno essere chieste a:

- aspetti tecnici: alla 2<sup>a</sup> Divisione del 1° Reparto, Via di Centocelle, 301 - 00175 ROMA, tel. 06/469132169 – Email: [r1d2s0@armaereo.difesa.it](mailto:r1d2s0@armaereo.difesa.it);
- aspetti amministrativi: alla 9a Divisione, Via di Centocelle, 301 - 00175 ROMA, tel. 06/469132051 – Email: [vdad9s0@armaereo.difesa.it](mailto:vdad9s0@armaereo.difesa.it)

IL CAPO DELLA 2<sup>a</sup> DIVISIONE  
*Col. G.A.r.n. Roberto LO CONTE*