

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

2° Reparto

IV Divisione

## AVVISO DI CONSULTAZIONE PRELIMINARE DI MERCATO PER L' ACQUISIZIONE DI BENI/SERVIZI INFUNGIBILI/ESCLUSIVI

ARGOMENTO: *Sostegno Logistico Linee Navali - "Continuous Improvement Logistic Support dei motori endotermici della ditta Wärtisilä Italia installati sulle unità navali della Marina Militare Italiana da effettuarsi sul territorio nazionale e all'estero".*

1. Si informa che questa Direzione degli Armamenti Navali ha le necessità di acquisire i beni/servizi in argomento mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ai sensi degli artt. 63 comma 2 lett. b) del d.lgs 50/2016 e 18 del d.lgs 208/2011 e, pertanto, al fine di accertare l' eventuale infungibilità di beni/servizi, e verificare se, diversamente dalle informazioni in proprio possesso, vi sono altri operatori economici in grado di erogare un servizio/fornitura con caratteristiche identiche/tecnicamente equivalenti a quelle di seguito descritte, intende svolgere una consultazione preliminare di mercato come disposto all' art. 66 del codice degli appalti.

Oggetto della fornitura ed eventuali precisazioni/prescrizioni:

L'appalto ha per oggetto la fornitura di un "Continuous Improvement Logistic Support dei motori endotermici della ditta Wärtisilä Italia installati sulle unità navali della Marina Militare Italiana da effettuarsi sul territorio nazionale e all'estero".

2. Per quanto al momento noto a questa Stazione Appaltante, si informa che:
  - Produttore/fornitore conosciuto: Wärtisilä Italia S.p.A.;
  - L'importo presunto della fornitura / servizio è di euro: 3.370.000 € + 1.200.000 € (opzionale);
  - La durata presunta del servizio / i tempi presunti di consegna della fornitura sono di: 2 anni;
  - È prevista la stipula tramite forma pubblico amministrativa;
  - È prevista la codificazione dei materiali: SI;
  - In allegato A al presente avviso è riportata una sintetica descrizione dei servizi/prestazioni richiesti.
3. L'operatore economico che vorrà rispondere alla consultazione dovrà dare evidenza di
  - essere iscritto nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura per le attività inerenti al presente avviso esplorativo (articolo 83 comma 3 lettera del D.Lgs nr. 50 del 18 aprile 2016);
  - non trovarsi in una delle condizioni di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016;
  - avere un fatturato minimo annuo pari al doppio del valore stimato dell'appalto;
  - essere in possesso di idonea certificazione attestante il possesso di un Sistema di Qualità Aziendale ISO 9001/2015;
  - possedere una idonea rete di assistenza in Italia ed all'estero attestante l'adeguatezza a fornire il supporto tecnico-logistico;

- disporre di personale in possesso di certificazione per manutentori, formatori di manutentori e/o conduttori degli apparati, eventualmente rilasciata dalla ditta costruttrice degli impianti;
- possedere documentabile know how ed expertise nel campo di tutti i livelli di manutenzione degli impianti oggetto del contratto;
- personale in possesso di esperienza nel campo dell'ingegneria di supporto e di program management;
- possesso delle clearance di accesso alla documentazione progettuale della design authority.
- essere in grado di fornire una dichiarazione di conformità al Regolamento REACH da cui risulti che è al corrente dei propri obblighi, che ha adempiuto agli stessi e che ha verificato che i suoi eventuali subfornitori operano conformemente al regolamento in parola

4. Il presente avviso rimarrà pubblicato sul sito di questa Direzione (nella sezione Amministrazione Trasparente al seguente link

[http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni\\_preliminari\\_di\\_mercato.aspx](http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/NAVARM/Pagine/Consultazioni_preliminari_di_mercato.aspx))

per un periodo di 15 giorni solari a decorrere dal giorno successivo alla data di pubblicazione.

Gli operatori economici dovranno far pervenire tutta la documentazione via p.e.c. all'indirizzo [navarm@postacert.difesa.it](mailto:navarm@postacert.difesa.it) entro 7 giorni successivi alla data di scadenza della pubblicazione del presente avviso.

5. Con il presente Avviso non è indetta alcuna procedura di gara.
6. La presente consultazione è finalizzata esclusivamente ad esplorare le condizioni del mercato rispetto al possibile approvvigionamento dei beni/servizi in argomento e non vincola in alcun modo l'Amministrazione Difesa a procedere alla eventuale successiva procedura di appalto
7. Questa Direzione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, sia di interrompere la presente Consultazione sia di procedere, in una fase successiva, con l'Appalto.
8. Le parti sono reciprocamente tenute al rispetto della normativa di cui al d.lgs. n. 196/2003 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e della normativa di cui al Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e successivi adeguamenti normativi.
9. Punto di contatto per la procedura di selezione:

Ufficio Relazioni con il Pubblico – C.C. Daniele MORETTI

Aeroporto "Francesco Baracca" - Via di Centocelle, 301, Roma

Tel. 06469132517 – (email): [urp@navarm.difesa.it](mailto:urp@navarm.difesa.it) - (PEC): [navarm@postacert.difesa.it](mailto:navarm@postacert.difesa.it)

IL DIRETTORE DELLA IV DIVISIONE  
CV Andrea PUGINA

L'impresa è mirata all'acquisizione ed al miglioramento continuo del Sistema di Supporto Logistico (SSL) dei motori, diesel generatori, eliche a pale orientabili della ditta WARTSILA installati a bordo delle UU.NN. classe:

- CAVOUR
- GARIBALDI
- ORIZZONTE
- AMMIRAGLI
- SANTI
- ETNA
- STROMBOLI
- VESUVIO
- ELETTRA
- MAESTRALE
- COMANDANTI
- COSTELLAZIONE I e II SERIE
- ed eventuali altre installazioni su Unità minori

allo scopo di garantire il mantenimento della configurazione, la risoluzione delle obsolescenze tecnologiche ed il massimo livello di efficienza dei sistemi in parola, con un correlato aumento del loro valore intrinseco in termini di efficienza, disponibilità e di allungamento della vita operativa.

Nell'ambito dell'impresa si dovrà prevedere anche:

- all'esecuzione degli interventi di ingegneria di campo preventiva e correttiva necessari a garantire la piena disponibilità tecnica ed operativa dei motori diesel nel successivo periodo di impiego;
- in stretto coordinamento con il CSSN, alla raccolta di dati di configurazione;
- all'accrescimento del *know-how* del personale MM;
- al supporto di ingegneria logistica da parte della *design authority*.

In particolare, si rende indispensabile provvedere all'esecuzione di attività correlate alle attività delle sottoindicate macchine, necessario per garantire un aumento prestazionale e la risoluzione delle obsolescenze in atto secondo le prescrizioni stabilite dal costruttore:

- RC Porto Torres – ammodernamento del M.T.P.;
- Nave Durand de la Penne – ammodernamento dei MM.TT.PP.;
- Nave Sirio - ammodernamento dei MM.TT.PP.;
- Nave Cigala Fulgosi - ammodernamento dei sistemi di automazione dei MM.TT.PP.;
- Nave Spica - ammodernamento del M.T.P. di SN.

## **DESCRIZIONE TECNICA DELLE ATTIVITA'**

Durante il SSL, la Ditta dovrà fornire:

- gestione del servizio;
- attività di manutenzione ed ingegneria di campo, composti da:
  - o controllo del sistema
  - o manutenzione preventiva
  - o manutenzione correttiva
  - o implementazione di PMT
  - o *On job training*
- Ingegneria di supporto costituita da:
  - o gestione della configurazione di esercizio
  - o gestione dei dati di ritorno dal campo
  - o gestione dell'obsolescenza

- elaborazione di PMT
- Gestione materiali costituita da:
  - fornitura di ppddrr
  - riparazione di ppddrr

I profili individuati per l'erogazione dei servizi di SSL sono di due tipi:

- ON-CALL: attività già quotate ed incluse in un listino prezzi;
- ON-REQUEST: attività non incluse nelle precedenti e che richiede una analisi tecnico-economica.